

فولاد چین در میانه رکود و رونق



صنعت فولاد چین این روزها تصویری دوگانه از خود به نمایش گذاشته است. به گونه‌ای که از یک سو وضعیت واقعی آن چندان آسان نیست. از یک سو، بسیاری از صنایع‌ها از زیاده‌ی مصرف و فعالیت این صنعت حکایت دارند و از سوی دیگر، با توجه به رشد چندان مطلوب دومین اقتصاد بزرگ جهان، عملکرد فولادسازان چینی همچنان فراتر از انتظار ارزیابی می‌شود. در مجموع، داده‌های رسمی نشان می‌دهد این صنعت توانسته است رکود عمیق جهانی بگذرد، اما هنوز نتوانه‌ای که با گذشت به رونق پایدار در آن دیده می‌شود. بر اساس آمار رسمی، صنعت فولاد خام چین در ژوئن به ۸۶٫۶ میلیون تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد افزایش داشت؛ همچنین در مقایسه با تولید ۸۴٫۳ میلیون تنی ماه به ماه اندکی رانشان می‌دهد. در عین حال، تولید روزانه فولاد در ژوئن به ۲٫۷۹ میلیون تن رسید که بالاترین سطح از ماه مارس به شمار می‌رود و نسبت به میانگین روزانه ۲٫۷۲ میلیون تن ماه به ماه کمتر است.

با وجود این، عملکرد نیمه نخست سال تصویر متفاوتی ارائه می‌دهد. مجموع تولید فولاد چین در ۶ ماه نخست سال ۲۰۲۶ به ۹۹٫۱۵ میلیون تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ درصد کاهش یافته است. این روند احتمالی آن را تقویت می‌کند که تولید سالانه فولاد برای دویمین سال متوالی کمتر از یک میلیارد تن باشد. با این حال، زیاده‌کارخانه‌های فولادی این کشور معمولاً در نیمه دوم سال با کاهش تولید مواجه می‌شوند. مهم‌ترین چالش صنعت فولاد چین، ناهمگونی رشد رشد در بخش‌های مختلف اقتصاد بازمی‌گردد. بخش ساختمان که حدود یک سوم تقاضای فولاد این کشور را به خود اختصاص می‌دهد، همچنان در رکود قرار دارد. سرمایه‌گذاری در بخش املاک طی نیمه نخست، سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد کاهش یافته. از پروژه‌های ساختمانی ۲۲٫۴ درصد افت کرده و فروش واحدهای مسکونی بر مبنای زیربنا نیز ۱۶ درصد کاهش داشته است.

بازار خودروی چین نیز نشانه‌هایی از افت تقاضا را بروز داده است. فروش خودرو در این کشور در نیمه نخست سال ۲۰۲۵، ۱۶ درصدی کاهش یافته است. در حالی که در نیمه مشابه سال ۲۰۲۵، رشد ۱۱ درصدی تجربه کرده بود. به این حال، صنعت خودروهای برقی همچنان یکی از نقاط قوت اقتصاد چین به حساب می‌آید. به گزارش آژانس خبری بلومبرگ، تقاضای داخلی برای کاهش یافته است، در بخش صادرات صنعتی چین نیز وضعیت همچنان نسبتاً مطلوب ارزیابی می‌شود. صادرات پتل‌های خورشیدی این کشور در ماه ژوئن، با وجود حذف مشوق بازپرداخت مالیاتی صادرات، به رشد خود ادامه داد و نشان داد بخشی از صنایع صادرات محور چین همچنان از تقاضای خارجی مناسیبی برخوردارند. در بازار فولاد، نیز طی یک سال گذشته تقاضای تسری داشته است. قیمت میلگرد در بورس شانگهای در میانه دانه نوسان اعمال قرار دارد و موجودی انبارها اگرچه نسبت به سال گذشته افزایش یافته، اما هنوز به سطح بالای قبل رکودهای مسکن، هنوز بازار از عرضه شدیدی مواجه نشده است. در مقابل، بازار سنگ آهن عملکرد بهتری نسبت به فولاد داشته است. واردات سنگ آهن چین در ژوئن به بالاترین سطح چهار ماه اخیر رسید و در نیمه نخست سال نیز بیش از گذشته افزایش یافت. کاهش تولید داخلی و بازسازی ذخایر، مهم‌ترین عوامل دفع تقاضای وارداتی بوده است.

با این حال، موجودی سنگ آهن بندر چین همچنان در سطح بالایی قرار دارد؛ موضوعی که احتمال دناوم رشد واردات از افزایش قیمت ها، ماحدود می کند. از سوی دیگر، افزایش عرضه از سوی تولید کنندگان بزرگ مانند استرالیا و برزیل و همچنین ورود تانجایی که پروژه عظیم مس معدنی گینه، فشار برزیل بر قیمت ها، تانجایی وارد کاردانست. در مجموع، اگرچه بازار مواد اولیه نسبت به فولاد وضعیت ناآرامی دارد، اما چشم انداز صنعت فولاد صورت همچنان به سیاست های محرک اقتصادی دولت یکن و بسته است. در این صورت اجزای بسته های حمایتی جدید برای بخش های تولیدی و ساختمانی، می توان انتظار داشت تقاضای فولاد و سنگ آهن نیز تقویت شود.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای



خرید، بومی سازی، نصب و راه اندازی، آموزش و پشتیبانی سوئچ پذیرندگی و سایر سامانه‌ها و ابزارهای مرتبط با خدمات پرداخت الکترونیک و کیف پول

شماره ۱۴۰۵/۰۲۰

① شماره مناقصه: ۱۴۰۵/۰۲

- ۱ مناقشه گزار، شرکت فناوری اطلاعات ناواکو (سهامی خاص)**
- ۲ موضوع مناقشه:** خرید، بومی سازی، نصب و راه اندازی، آموزش و پشتیبانی سوئیچ پهنای باند، پایدار سامانه ها و ابزارهای مرتبط با خدمات پرداخت الکترونیک و کیف پول با شرایط و اوصاف مندرج در اسناد مناقشه و قرارداد و ضمانت آن
- ۳ هزینه خرید اسناد مناقشه:** واریز مبلغ، شریال (پانصد هزار تومان) به شماره حساب۹۵۹۶-۴۰۰۰ نزد بانک مسکن شعبه کریمخان زند (کد ۱۲۳۵۰) به نام شرکت فناوری اطلاعات ناواکو
- ۴ مهلت دریافت اسناد:** از زمان انتشار آگهی مناقشه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰
- ۵ ساعات مراجعه جهت دریافت اسناد:** شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰، پنجشنبه از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰
- ۶ آخرین مهلت تحویل اسناد:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴
- ۷ آدرس و تلفن محل دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد:** تهران سعادت آباد، میدان کاج، خیابان سرو شرقی، پلاک ۵، طبقه ۵، واحد ۱۷ شرقی، ادارات زمین و تفراترکان، شماره تماس: ۴۴۲۶۶۶۶۰-۳۱-
- ۸ به منظور مشاهده اسناد متقاضیان می بایدست با دست داشتن معرفی نامه معتبر بر روی سر برگ و آمار فیش واردی مجهور به مهر شرکت (هزینه مندرج در بند ۴) و کارت شناسایی معتبر، به آدرس (مندرج در بند ۸) مراجعه و نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.**
- ۹ مبلغ تضمین شرکت در مناقشه:**۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سه میلیارد تومان)
- ۱۰ مستخدم گران می بایدست اسناد را در پاکت در بسته و مهر و موم شده با درج نام شرکت متقاضی، شماره مناقشه و موضوع مناقشه به آدرس (مندرج در بند ۸) تحویل و تسدید دریافت نمایند.**
- ۱۱ شرکت فناوری اطلاعات ناواکو در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.**
- ۱۲ هزینه در آگهی به عهده برنده مناقشه می باشد.**

دشوارتر از گذشته کرده است. این موضوع باعث شده است معین داران هم در بازار داخلی و هم در بازار خارجی با چالش‌های جدی مواجه باشند. کشور ما از نظر تنوع ذخایر معدنی جزو کشورهای ایران چنان تنوع کمی می‌شود. سنگ‌های فلزی، غیرفلزی و سنگ‌های تزئینی در نقاط مختلف کشور وجود دارد و این ظرفیتی می‌تواند نقش مهمی در رشد اقتصادی و توسعه صادرات ایفا کند؛ اما استفاده از این ظرفیت‌ها نیازمند فراهم بودن زیرساخت‌ها و تجهیزات مناسب است.

وی در پایان تأکید کرد: بخش عمده معادن کشور را معادن کوچک و متوسط تشکیل می‌دهند؛ معادنی که بیش از ۱۰ درصد معادن فعال کشور را شامل می‌شوند. به سبب این بخش عمده مسامحه‌های زیادی بیشتر به نفع معادن بزرگ بوده و معادن کوچک و متوسط کمتر تأمین‌اند. از این فرصت‌ها استفاده کنند. به همین دلیل ضروری است سیاست‌های حمایتی، به‌ویژه در حوزه تخصیص ارز و واردات ماشین‌آلات، به گونه‌ای طراحی شود که این معادن نیز بتوانند تجهیزات مورد نیاز خود را تأمین کنند و از چرخه تولید خارج نشوند.

رفع موانع تامین ماشین آلات

علی اصغر جمعی، نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سمنان با اشاره به تسهیل مشکلات معدن کاران در زمینه ماشین آلات و قطعات معدنی، به «ندای اقتصاد» گفت: بخش معدن سال هاست با معضل فرسودگی ماشین آلات روبرو است و شرایط ناشی از تحریم ها، محدودیت های ارزی و تنش های اخیر منطقه ای، این مشکلات را بیش از گذشته تشدید کرده است.

وی اظهار کرد: بخش عمده ماشین آلات معدنی موجود فرسوده هستند و به دلیل محدودیت‌های وارداتی، امکان نوسازی تاوان‌ها به شکل مطلوب فراهم نشده است. در برخی مقاطع زمانی مجوز واردات ماشین آلات کار کرده صادر شد، اما آن‌ها به محدودیت‌ها و موانع مختلفی همراه بود و نتوانست نیاز واقعی معادن را برطرف کند.

وی افزود: در شرایط فعلی، علاوه بر تجربه‌ها، تنش‌های منفصل‌های و آثار جنگ نیز مسیرهای تأمین ماشین‌آلات، معادن و تجهیزات را دشوارتر کرده است. بسیاری از فعالان صنعتی نیز از این، از طریق کوره‌هایی مانند اماند اراضی بخشی از پیاپی‌های خود را تأمین می‌کنند؛ اما امروز این مسیرهای نیز با محدودیت‌های بیشتری مواجه شده و عملاً فرایند تأمین تجهیزات بسیار سخت‌تر از گذشته است.

در صورتی‌که دارند. این روش اگرچه فعالیت معادن را متوقف نمی‌کند، اما پهنه‌های بهره‌برداری را به شدت افزایش داده و بهره‌وری را کاهش می‌دهد.

رئیس اتاق بازرگانی سمنان در پایان بیان کرد: بخش معدن یکی از ارکان مهم اقتصاد کشور است و حل مشکلات این بخش مسوول است. انتظاری می‌رود سیاستگذاران باید در شرایط موجود، تدابیری اتخاذ کنند تا موانع تامین ماشین‌آلات، قطعات و کتری مالی کاهش یابد و فعالیت معادن با هزینه و ریسک کمتری ادامه پیدا کند.

است. شرکت کانادایی «انگلو امریکن» نیز توسعه ناوگان برقی خود را آغاز کرده است. در چین، معدن زغال سنگ معدن «بیومین» اکنون از ۱۰۰ کامیون برقی خودران مجهز به هوش مصنوعی استفاده می کند. شرکت «فرست کوآنتوم» نیز ۱۵۰ کامیون معدنی برقی را وارد مدار کرده و شرکت «شاندونگ گلد» زده دهاستگاه

گلوبال دیتا پیش بینی می کند با پیشرفت فناوری باتری، برقی سازی گسترده ناوگان معدنی بین سال های ۲۰۳۵ تا ۲۰۴۰ به مرحله تجاری کامل برسد.

هزینه‌های گذار انرژی برای معادن

با وجود مزایای فراوان، گذار انرژی بدون هزینه نیست. بر اساس نظرسنجی گلوبال دیتا، ۴۴ درصد فعالان بخش معدن، هزینه اولیه خرید تجهیزات برقی را مهم‌ترین مانع اجرای این فناوری می‌دانند.

قیمت کار کامیون معدنی باتری برقی بسته به ظرفیت آن می‌تواند از چند صد هزار دلار تا بیش از ۷ میلیون دلار برسد. علاوه بر آن، توسعه ایستگاه‌های شارژ، خطوط انتقال برق و سامانه‌های ذخیره‌سازی نیز سرمایه‌گذاری قابل توجهی نیاز دارد. با این حال، مطالعات اقتصادی نشان می‌دهد این هزینه‌ها در بلندمدت قابل جبران است. موسسه «آی‌دی‌کی اگس» باور دارد که است یک کامیون برقی ۱۵۰ تنی طی عمر عملیاتی خود می‌تواند بیش از ۸ میلیون دلار در هزینه سوخت صرفه‌جویی کند.

❖ ذخیره سازی: حلقه کلیدی گذار انرژی

یکی از مهم‌ترین اجزای این تحول، سامانه‌های ذخیره‌سازی انرژی است. منابع تجدیدپذیر مانند خورشید و باد تولید پوسسته ندارند، بنابراین معادله برای تأمین برق شبانه‌روزی به باتری‌های بزرگ نیاز دارند. اگرچه سامانه‌های ذخیره‌سازی اولیه به ۳۰ تا ۵۰ درصد کمتر از ژنراتورهای دیزلی برآورد می‌شود، علاوه بر کاهش هزینه، این سامانه‌ها آلودگی صوتی کمتری دارند، سریع‌تر وارد مدار می‌شوند و قابلیت توسعه بیشتری نیز دارند. اندیشکده امیر نیز پیش‌بینی کرده است با کاهش سریع قیمت باتری‌ها، هزینه سرمایه‌گذاری این فناوری طی سال‌های آینده همچنان روند نزولی خواهد داشت.

چشم‌انداز سبز بخش معدن

کارشناسان معتقدند مسیر آینده معادن کاری جهانی تا حد زیادی مشخص شده است. اگرچه فناوری های مانند هیدروژن سبز، جذب و ذخیره کربن و اتمیکاسیون از آینده نقش پررنگی در توسعه آنها دارند. اما گرو توسعه زرساخته انرژی خورشیدی، ذخیره سازی باتری و برقی سازی ناوگان مهم ترین محور تحول این صنعت باقی خواهد ماند.

به همین دلیل پرسش اصلی دیگر این نیست که آیا معادن به سمت کربن زدایی حرکت خواهند کرد یا خیر، بلکه این است که شرکت ها به چه سرعتی می توانند این گذار را اجرا کنند و منابع مالی مورد نیاز آن را فراهم آورند.

تجربه شرکت های بزرگ معدنی نشان می دهد انرژی پاک دیگر صرفاً یک انتخاب محیطی نیست، بلکه به بخشی از استراتژی رقابت پذیری تبدیل شده است. کاهش هزینه های عملیاتی، افزایش امنیت تامین انرژی، پاسخگویی به الزامات محیط زیستی و جذب سرمایه های جدید، همگی در گرو توسعه زرساخته های برق پاک و برقی سازی معادن جهان را گرفته اند؛ مسیری که به نظر می رسد طی دهه آینده چهره صنعت معادن قرار خواهد پذیرد و دیدن درگن خود را خواهد داشت.



محدودتر شده و همین موضوع قیمت قطعات را به شکل قابل توجهی افزایش داده است. امروز بسیاری از معدن داران برای تامین قطعات مورد نیاز ماشین آلات خود با مشکل روبه رو هستند و در موارد زیادی، قطعات مورد نیاز به راحتی در بازار پیدا نمی شود.

این فعال حوزه مدنی با بیان اینکه، «ما به این روند هزینہ‌های تولید، افزایش داده‌اند، تصریح کرد؛ ماشین‌آلات معدنی به صورت مستمر نیازمند تعمیر، نگهداری و تامین قطعات هستند، وقتی قطعه در دسترس نباشد یا این چند روز قیمت تامین شود، پیرویی است که کارخانه استخراج افزایش پیدا می‌کند و پیرویی می‌کند» می‌گوید. این مسائل به‌ویژه برای معادن کوچک و متوسط که توان مالی محدودی دارند، فشار بیشتری ایجاد می‌کند. مشکل اساسی هرطرف، عدم انجمن شده است. همچنان که در سال‌های اخیر، تامین منابع برای برای واردات ماشین‌آلات و قطعات با برجاست و فعالان معدنی با همان مشکلات گذشته روبرو هستند. انتظار می‌رود وزارت صنعت، معدن و تجارت و به‌ویژه معاونت معدنی این وزارتخانه، توجه بیشتری به نیازهای این بخش داشته باشند.

وزیمینه تأمین ارز و تسهیل واردات تجهیزات را فراهم کنند، وی در ادامه با اشاره به تأبوری فعالان بخش معدن اظهار کرد: با وجود همه این مشکلات، معدن داران و تولید کنندگان کشور همچنان فعالیت خود را ادامه داده‌اند و این موضوع

معادن جهان در عصر برق پاک



خورشید به منبع اصلی برق معادن تبدیل شده و حدود ۸۷ درصد ظرفیت تولید برق وابستگی بالایی به گاز طبیعی دارد و سهم انرژی خورشیدی در آن تنها حدود ۴ درصد است. در خاورمیانه و آفریقا نیز انرژی خورشیدی به تدریج جایگزین دیزل می‌شود؛ تغییر که علاوه بر کاهش آلودگی، هزینه تامین انرژی معادن دورافتاده را نیز کاهش می‌دهد.

ابزار جدید مدیریت هزینہ معادن

همه معادن امکان احداث نیروگاه اختصاصی ندارند. بسیاری از معادن به شیوه برق خود را هستند و از مسیر قرارداد های بلندمدت خرید برق جدید پذیر، مصرف برق خود را اسبیز می کنند. در این قراردادها، شرکت معادن به شیوه برق خود را برای چندین سال با قیمت مشخص از نیروگاه های خوشبختی یا خرید برق می کنند. این روش علاوه بر کاهش انتشار کربن، توسان هزینه انرژی را نیز کنترل می کند. بر اساس گزارش گلوبال ایندیا، شرکت بپی اچ پی، بهی سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۵، ۱۰۰ اعصاب ۱۹۰۰ قرارداد برق، پیشترین استفاده از این ابزار داشته است. پس از آن شرکت روتینو و بونیتو با ۹۶ قرارداد و شرکت انکلوامریکن با ۶۷ قرارداد قرار دارند. تولید برق پاک تنهایمی از مسیر است. مقصد نهایی صنعت معدن، جایگزینی ماشین آلات دیزلی با تجهیزات تمام برق است. بارورده های سازمان تغییرات اقلیمی سازمانی نشان می دهد حدود ۲۰ درصد انتشار گازهای گلخانه ای معادن این کشور از احتراق سوخت، عمدتاً دیزل، ناشی می شود. به همین دلیل حذف موتورهای دیزلی یکی از مهم ترین اهداف شرکت های معدنی است. مطالعه دانشگاه بارورده های نشان می دهد برقی سازی لوگان معدن روباز می تواند انتشار گازهای گلخانه ای را تا ۹۶ درصد کاهش دهد و همزمان هزینه های عملیاتی را بین ۴۰ تا ۶۲ درصد پایین آورد.

فہرستین معادن تمام برقی

نمونه‌های عملی این تحول نیز در جهان روبه افزایش است. معدن مس «آپتیک» در شمال سوئد از نخستین معادنی است که سامانه ترولی کمک رایه کار گرفته

فرشته رضایی

[illegible]

فرسودگی در سایه جهش نرخ ارز

در این رابطه عبدالوهاب سهل آبادی، فعل حوزه صنعت و معادن، با اشاره به تشدید مشکلات بخش معادن در سال‌های اخیر به «دنیای اقتصاد» گفت: فعالان معادن مدت‌هاست با قفسه‌های ماشین‌آلات، محدودیت واردات تجهیزات، کمبود قطعات و افزایش شدید هزینه‌های تأمین ماشین‌آلات دست و پنجه نرم می‌کنند و شرایط ناشی از سال است که تجهیزات معادن، هزینه‌های واردات را همسایه کرده است. کاهش ارزش پول ملی، محدودیت‌های ارزی و دشواری واردات باعث شده است تا معادن ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز معادن روز به روز سخت‌تر شود و فعالان این بخش مدت‌هاست با این مسائل درگیر هستند.

وی افزود: در شرایط فعلی، علاوه بر مشکلات گذشته، وضعیت ناشی از تنش‌های منطقه‌ای و شرایط جنگی نیز بر بازار تجهیزات معدنی تاثیر گذاشته است. ورود بسیاری از قطعات و تجهیزات نسبت به گذشته کاهش یافته، عرضه