

شرایط واردات خودروی نو و کارکرده

بهتر: سخنگوی وزارت صمت گفت: براساس قوانین فعلی، واردات خودروی نو فقط از سوی اشخاص حقوقی امکان پذیر است و اشخاص حقیقی تنها با رعایت شرایط مقرر می توانند خود را وارد کنند.



عنوانه زارعی، درباره مقررات واردات و صادرات خورده اظهار کرد: حقوق و عوارضی که برای واردات خورده دریافت می‌شود، در قوانین مختلف پیش‌بینی شده و هر یک مبتنی بر قانون خود دارد. در تعداد قوانین در حوزه خورده و باغات شده مقررات بارکنده باشد و لازم است این قوانین در قالب یک قانون جامع جمع‌شده تا مشخص‌تر و تعین‌آمر باشد. به‌مراجه به یک قانون از کالاهای خود آگاه شوند. وی افزود: بخشی از این عوارض، از جمله مواردی که در قوانین بوده‌جه‌سنوایی پیش‌بینی می‌شود، با هدف تأمین درآمدهای دولت وضع شده است و وزارت صمت در تعیین این احکام نقش‌آلودار. زارعی تأکید کرد: احصای حقیقی تنهایی نتوانند مطابق ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خورده، خودرو، سورتی‌کاره وارد کنند. این موضوع نیز مستلزم احراز اصالت خورده، حقوقی نبودن آن در دریافت این‌بدهیهای لازم و به‌مراجه‌دی، به‌ط‌است و شرایط آسانی ندارد.

نیض بازار

قیمت (میلیون تومان)	نام خودرو
۱۶۰۰	پژو ۲۰۷ معمولی
۳۷۵۰	پژو ۲۰۷ اتومات
۱۶۰۰	رانایا
۳۷۴۰	دنا پلاس اتومات توربو نیشنال
۲۸۳۰	نارا اتومات
۳۶۹۰	ریرا
۱۵۹۰	سورن پلاس تیونینگ
۱۴۱۰	کونیک دنده‌ای
۲۰۹۰	شاهین دنده‌ای
۲۶۸۰	شاهین اتومات نیشنال
۱۳۷۰	سایتا دوگانه‌سوز
۱۴۸۰	سایتا دنده‌ای
۱۳۶۵	اطلس
۲۵۰۰	ام‌وی‌ام X22 پژو
۴۸۵۰	هایما S8
۴۳۵۰	کی‌ام‌سی A5
۲۴۰۰	جک J4
۳۶۰۰	چری آریزو 5T
۴۶۵۰	دیگدلی پرایم
۵۲۵۰	فونیکس تیگو 7 پرو
۵۴۰۰	فیدیلیتی الیت هفت تفره

الزام شفافیت در قراردادهای خودرویی

بنیاد اقتصاد: شورای رقابت با ارسال نامه‌ای به خودروسازان خواستار شفافیت در زمان انعقاد قراردادهای خودروسازی است. به توجیه این اتهامات پیش آمده در تغییر رویه انعقاد قرارداد در قالب پیش فروش به مشارکت در تولید، حالا شورای رقابت در قالب مصوبه ۸۳۶ اعلام کرده که مصوبه ۴۷۲ آنها مربوط به پیش فروش خودروهایی تولید داخل است و شمول حال خریداران خودروهایی مونتاژ شده نخواهد بود.

ماجرای این قرار است که شورای رقابت در مردادماه سال ۱۴۰۰ اقدام به ابلاغ مصوبه ۴۷۳ کرد. بر اساس این مصوبه، «چنانچه مراجع ذیصلاح در رابطه با خود، وهای انحصاری که مشمول دستورالعمل

روا می‌شوند، با پیش‌فروش خودرو و موافقت نسبت مبلغ پرداختی بابت پیش‌پرداخت، درصدی از قیمت رسمی خودرو را در ترازمان پرداخت کرده‌است. در این صورت از خودرو که پیش‌پرداخت آن قبلاً انجام شد هیچ گونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد. بدیه سبب این مانده سهمول تورم بخشی می‌شود. اما این شورا در ارتباط بهشت ماه با صدور اصلاحیه‌ای جدید و تحت عنوان ۸۳۰، این الزام را برای پیش‌فروش خودروهای برداشت.



بر اساس آن اگر مشتری بخشی از پول را در ابتدای کار پرداخت کند، آن بخش در برابر تورم بیمه خواهد شد و فقط باقی مانده وجه در آینده تحت تاثیر تورم قرار می گیرد. اما این موضوع مدل (فروش مشارکتی) درباره افراددادهای خودروهایی مونتاژی صدق نمی کند و قانون بیمه در برابر تورم در این بخش اجرا نخواهد شد. بر اساس این گزارش، اردیبهشت ماه امسال بود که تحول سایه‌ای در تسویه عرضه خودرو رخ داد که

بر اساس آن شورای رقابت اعلام کرد که خودروهایی متنازی از شمول دستورالعمل مربوط به پیش‌فروش خارج خواهد شد. در این مدل (فروش مشارکتی)، خریدار بخشی از سرمایه مورد نیاز برای تولید خودرو را در اختیار شرکت قرار می‌دهد، اما قیمت نهایی خودرو، معمولاً قطعی نیست و بر اساس شرایط روز بازار، نوسانات ارزی و هزینه‌های تولید محاسبه خواهد شد. بنابراین، بخشی از ریسک تورم و افزایش هزینه‌ها که بر عهده خودروسازان می‌باشد، حالا به خریداران خودروهایی متنازی منتقل می‌شود. به گفته موقافان، مدل نه‌انهای این تلاش خودروسازان برای تطبیق با شرایط نومی اقتصاد ایران است. هرچند منتقدان بر این باورند که ممکن است این تغییر مسیر در نهایت به کاهش شفافیت در قراردادهای انتقال مستقیم ریسک‌های مالی به خریداران شود.

آن قیمت‌ها قابل کنترل نیست، کیفیت قطعات تضمین نمی‌شود و حقوق مصرف‌کننده نیز عملاً بدون پشتوانه خواهد ماند. از این منظر، مساله کمبود قطعات یدکاری دیگر مراکز مشکل‌خدا می‌نماید، بلکه تشنگای آن از اختلال در تجزیه و تحلیل صنعت خودرو است. تجربه‌ای که از کاهش واردات قطعات آغاز شده، به تفویض رسیده و اکنون خود را در تغییر مسیر توزیع قطعات از شبکه‌های پخش به مراکز غیررسمی نشان می‌دهد. اگر برای این‌گونه افراد این بازار به شفاف و رسمی چاره‌ای اندیشیده نشود، هزینه این اختلال بیش از همة بیزینس‌های مصرف‌کننده‌ای خواهد بود؛ کسب از خرید خودرو، اکنون برای نامی ناسازگارترین قطعات نیز ناچار است به بارباری خارج از نظارت رسمی مراجعه کند.

عدم تعادل در بخش عرضه و تقاضا

در این زمینه احمد حسینی رئیس انجمن‌های صنعت تولید کننده کال و فرزندش کمال نواری مدعی خود و پسران در پاسخ به پرسشی در مورد فرستادن قطعه در بازار برای یکی به دنبال افرادی می‌گوید: «سوال‌های اخیر بوده که ۲ سال گذشته اقتصاد کشور را زودتر و دست‌به‌گرم‌تر کرده که این وضعیت، بخش موجودی کالا در بخش قطعات خودرو را نیز با چالش‌های عده‌ای مواجه کرده است. حسینی در ادامه اشاره به تحریرهای اقتصادی و طرح جنگ، توضیح داد: «این عده‌ها به دنبال عیان عرضه و تقاضا، که پیش‌تر به دلیل نوسانات اقتصادی ریشه‌دار شده بود، با وقوع جنگ و آغاز درگیری‌های منطقه‌ای، جادان کشیده است. جنگ به تنها تقاضا را تغییر داده، بلکه با ایجاد اختلال در مسیرهای تجاری، وضعیت موجودی کالا را بدست تضعیف کرده است.»

وی با اشاره به اینکه تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های ارزی و دشواری‌های گمرکی، فرایند واردات مواد اولیه و قطعات واسطه در بخش خودروهایی مونتاژی را با فرسایشی جدی مواجه کرده‌اند، ادامه می‌دهد: «با این حال، نمی‌توان تمامی مسوولیت این بحران را بر عهده عوامل خارجی گذاشت؛ چراکه لایه‌ای از سوءمدیریت دایر به نیز بر شدت این مشکل افزوده‌است.

این مقام قضایی در توضیح دلایل کمبود قطعه در بازار آلومینومی، به وجود دار و ساختن خودروهایی همچون پژو می‌گفت: یکی از مواردی که باید به صراحت به آن اشاره کرد، عدم پایبندی برخی خودروسازان به تکالیف قانونی خود است. طبق ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، خودتولیدکنندگان موظف به تضمین موجودی قطعات و ارائه خدمات پس از فروش هستند، اما عدم اجرای دقیق این ماده قانونی، خلأ ضروری که بازار آلومینوم را پر می‌دهد، می‌تواند به طور مستقیم مصرف‌کننده نهایی را هدف قرار دهد. می‌توان گفت، در بحث مسائل استاندارد، قیمت بازار آلومینومی یکی از ابتدایی‌هاست اما چقدر با افزایش قیمت خودروسازان، شاهد عدم پایبندی به برخی قوانین هستیم؟ در بحث مسائل استاندارد، قیمت بازار آلومینومی یکی از ابتدایی‌هاست اما چقدر با افزایش قیمت خودروسازان، شاهد عدم پایبندی به برخی قوانین هستیم؟ در بحث مسائل استاندارد، قیمت بازار آلومینومی یکی از ابتدایی‌هاست اما چقدر با افزایش قیمت خودروسازان، شاهد عدم پایبندی به برخی قوانین هستیم؟



یافته است. این رشد قیمتی در شرایطی رخ داده که بسیاری از قطعات خودروهای مونتاژی اساساً در بازار رسمی موجود نیستند و قیمت آنها در بازار غیررسمی تابع عرضه محدود و تقاضای بالا شده است. کارشناسان هشدار می‌دهند تدویم این روند می‌تواند زمینه را برای گسترش عرضه قطعات قاچاق، اسکوگ یا تقلبی نیز فراهم کند. موضوعی که علاوه بر تحمیل هزینه به مصرف‌کننده، می‌تواند ایمنی خودروها، این بحث را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

تکلیف قانونی خودروسازان

اما بجران فعلی در حالی رخ داده که فاینانس وجود، مسوولیت و مخفی ماندن برای عده خودروسازان گذاشته اند. بر اساس ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عرضه قطعات یدکی خودرو موظفند خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی محصولات خود را برای مدت مشخص و متناسب با عمر خودرو تضمین کنند، هدف این قانون اطمینان است که مصرف کنندگان پس از خرید خودرو با مشکل تأمین قطعات و تعمیرات مواجه نشوند. پس از این حال، گزارش های میدانی و اظهارات مالکان خودروهای مبتزای نشان می دهد فاصله محسوس بین این تکلیف قانونی و وضعیت موجود در بازار ایجاد شده است. بسیاری از مشتریان می گویند نمایندگی های زمان مشخص برای تأمین قطعات اعلام نمی کنند و در برخی موارد نیز راهکار خریداری برای تهیه قطعه نمی دهند. آنچه مشخص است بازار خودروهای مبتزای می توانی به عنوان حلقه اخیر صفیاب توجهی از فروش خودرو در کشور را در نظر اختصاصی داد است. بنابراین هرگونه اختلال در تأمین قطعات این خودروها، تنها مشکل گروهی از مالکان نیست، بلکه به تدریج می تواند کل بازار خدمات پس از فروش تأمین قطعات را در دهه های اخیر رسماً زمین قطعات بیش از این تضعیف کند. اگرچه بررسی بیشتر از گذشته خود خواهد گرفت بازاری که در

تأثیر افت تولید بر بازار لوازم پد کی

هر چند کمبود قطعات خودروهای مونتاژی موضوع نگرانی است، اما فعالان این بازار معتقدند تا قبل از به اتمام رسیدن سال ۱۴۰۱، کمبود قطعات خودروهای مونتاژی موضوع نگرانی نخواهد بود. هر چند تا آنقدری که در شرایط فعلی، خودروسازان برای تأمین قطعات خودروهای مونتاژی، به صورت گسترده به واردات قطعات خودروهای مونتاژی از کشورهای خارجی، به خصوص چین، متوسل شده‌اند. اما زمانی که محدودیت‌های ارزی، مشکلات واردات را مختل در نظر بگیریم تا این حد، خودروسازان به هیچ وجه به واردات قطعات خودروهای مونتاژی متوسل نمی‌شوند. به همین دلیل، سهم بازار قطعات خودروهای مونتاژی، کاهش پیدا می‌کند. اکنون اما شرایط متفاوت شده است. یک سو واردات قطعات همچنان با محدودیت‌هایی مواجه است. از سوی دیگر تولید نیز به شدت کاهش یافته است. به این ترتیب، کمبود قطعات خودروهای مونتاژی، به شدت افزایش پیدا کرده و در نتیجه، خودروسازان به واردات قطعات خودروهای مونتاژی متوسل شده‌اند. اگر در گذشته خودروسازان میان تولید و واردات قطعات خودروهای مونتاژی، به نفع تولید تمایل داشتند، اما در شرایط فعلی، به نفع واردات تمایل دارند. اما در هر صورت، خودروسازان به واردات قطعات خودروهای مونتاژی متوسل شده‌اند. این موضوع، واردات قطعات خودروهای مونتاژی، به شدت افزایش داده است.

اما پیامد این وضعیت تنها به دشواری تأمین قطعه محدود نمی‌شود. افزایش زمان خواب خودرو، رشد هزینه تعمیرات، افزایش قیمت قطعات و نااطمینانی نسبت به اصالت کالا، چهار آمد مستقیم این بحران است. به گفته رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم‌ردی خودرو تهران از ابتدای سال تاکنون قیمت قطعات بدنه بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش

تولید خودروهای مونتاژی که از ابتدای سال جاری با افت گم سابقه‌ای روبه‌رو شده، اکنون پیامدهای خود را در بازار خدمات پس از فروش و تأمین قطعات نیز آشکار کرده است.

اگر تا پیش از این، کمبود برخی قطعات یکی از خودروهایی مونتاژی یکی از کارخانه‌های اصلی ایران را محدود می‌کرد، اکنون خودترها در ورود این مدل به مرحله‌ای تازه حاکمیت دارد. مرحله‌ای که طی آن، تامین برخی قطعات از مسیر رسمی یعنی تأمین نامحدود و بازار غریبی به تدریج جای شبکه رسمی توزیع را گرفته است. این تحول در شرایطی رخ می‌دهد که تولید خودروهای مونتاژی با افتاتی بی‌سابقه مواجه شده است. همان‌گونه که دبئی اقتصاد، بیشتر تر گزارش داده بود، سه خودرو ساز بزرگ کشور - به بهار مثال به طور متوسط حدود ۷ درصد افت تولید را تجربه کردند و بزرگترین خودروساز خصوصی کشور نیز کاهش ۸۸ درصدی تولید داشته باشد. آماري که نتایج بارش عرضه خودترها محدود می‌شود، بلکه نتیجه تمام قطعات دیگری را تحت تأثیر قرار داده است. فعالان بازار قطعات معتقدند در سال‌های گذشته نیز تولید مونتاژی هادر وضعیت عالی قرار داشت. بخش عمده قطعات وارداتی مستقیماً به خطوط تولید اختصاص پیدا می کرد؛ زیرا برای خودروساز، فروش خودرویی که نظر مشتریان جذابتر از عرضه قطعات دیگر بود، موضوع واجب شده بود که برای قطعات خودتروهای مونتاژی حتی در دوره‌های تولید عادی نیز با کمبود مواجه باشند. اکنون اما با افت شدید تولید، همان مسیر محدود شدن قطعات نیز عملاً کوچک تر شده و بازار با کمبود مضاعف روبه روست.

نتیجه این وضعیت، شکل گیری بازاری است که در آن، قطعات از گاتال‌های رسمی کمتر در دسترس قرار می‌گیرند، اما در شبکه‌های غیررسمی با قیمت‌هایی بالاتر قابل تهیه هستند؛ بازاری که نه شفاف است، نه قابل ردیابی و نه هیچ تضمینی در باره اصالت قطعات عرضه شده در آن وجود دارد.

در همین زمینه بررسی‌های میدانی خبرنگار «دنیای اقتصاد» بازار خدمات پز از فروش خودروهای مونتاژی نیز نشانه‌هایی از تغییر مسیر تأمین قطعات را آشکار می‌کند. خبرنگار «دنیای اقتصاد» در تماس با تعدادی از پیماندهای پز و مجاز و تعمیرگاه‌های تخصصی خودروهای مونتاژی، با معرفی «معاون مالک خودرویی که براساس تأمین یک قطعه با مشکل مواجه شده، وضعیت موجود را بررسی کرد، پاسخ‌ها را اگرچه در جزئیات متفاوت بود، اما یک وجه مشترک داشت، بسیاری از

شماره ۲۱۰۵۱۲۲

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گذار در نظر دارد پروژه "تأمین، ساخت، نصب، اجرا، تست و راه اندازی سلول های رافر واسکواتجر مس چهل کوره زاهدان" را به شرکت ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com

[illegible]

$CH_2CH_2 = CH_2CH_2 = CH_2CH_2 = CH_2CH_2 = CH_2$
فراخوان مناقسه

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقسه گذار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقسه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی و جدر شرایط واکذار نماید.
۱- موضوع و مدت مناقسه: خرید و تحویل ماده شیمیایی بروج های خشک کئنده بویلر، جیلو و فریج شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۲۴ ماه خور شید می باشد.
۲- میزان برآورده مناقسه: در جلسه توضیحه برای اعلام می گردد.
۳- زمان و نحوه توجیه اسناد مناقسه:
۳.۱- متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تایید ثبت نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۳.۲- کلیه اطلاع رسانی ها، بارگذاری اسناد، از سال دعوت نامه ها و غیره در خصوص مناقسه فوق الذکر از طریق پل کاربری ثبت نام شده صورت می پذیرد و متقاضیان می بایست با مراجعه به کنترل روزانه پل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین سامانه موبایل چر شده توسط مناقسه گذار نسبت به بررسی وضعیت، پیامک ها و اطلاع رسانی ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقسه گذار هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقسه گر جهت مراجعه به پل کاربری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع رسانی مناقسه ندارد.
۳.۳- مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقسه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۱۲/۱۴ اعلام می گردد.
۳.۴- مناقسه گرانی که در سال های گذشته با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقسه داشته اند، در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، باکات و مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نخواهد شد و از فرایند مناقسه کنار گذاشته می شوند.
۳.۵- در صورتی که مناقسه گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشند یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقسه گر ادعای مطالبه کرده که در زمان برگزاری مناقسه تکلیف نشده باشد، مناقسه گر فقط در صورت ارایه تعهدات با ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می تواند در مناقسه شرکت نماید.
۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقسه: میزان سپرده شرکت در مناقسه ۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (نهال) به صورت (ضمانت نامه بانکی، چک تضمین) می باشد.
روابط عمومی شرکت پترو

مجموعی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

شماره ۰۶/۱۴۰۵/۱

۱. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: ۶۵ می باشد.

۲. منصفه گران می بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان بندی تعیین شده (بند شماره ۶) به صورت فایل PDF و مطابق بر فرم های ارزیابی کیفی مصور آنالیز و الکترونیکی بر روی سامانه کمیسیون معاملات مبادرس؛ arvandpvc.ir و گذاری و ارسال نمایند (تحويل فیزیکی اسناد نداریم). بد شرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد منصفه و زمان بندی تحويل پاکات الف-ج و از طریق دعوت نامه سیستمی ارسال می گردد.

۳. منصفه گرانی که در سال های گذشته با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته اند، در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی یوسف، پاکات و مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نخواهد شد و از فرایند منصفه گزار شدنشان بی شوند.

۴. در صورتی که منصفه گیری دادخواستی علیه پتروشیمی ا روند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی ا روند علیه آن مناقصه گردا خواستی صادر بوده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه کر فقط در صورت ابقای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می تواند در مناقصه شرکت نماید.

۵. زمان و نحوه بار گذاری مدارک ارزایی کیفی مناقصه گران: مناقصه گران می بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به صورت فایل PDF بارگذاری نمایند.

۶. چنانچه منصفه گیری مدارک پیشنهادی خود را عمداً با سهواً و به رد دلیل به محل دیگری به غیر از نشانی مندرج در بند ۶ بار گذاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه منصفه گزار نخواهد بود.

۷. پیش پرداخت: در جلسه توجیهی و در فیال ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی، اعلام می گردد.

۸. تعلیل: دارد.

۹. مستقاضان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می توانند با شماره تلفن: ۰۲۱۲۱۲۶۴۶۷ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

یمنی ا روند(سهامی عام)

[illegible]