صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

اسقاط خودرو به روایت آمار

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو از اسقاط ۲میلیون و ۶۸۰هزار دستگاه خودرو از ابتدای اجرای طرح‌های نوسازی خبر داد و گفت: در ۴ سال اخیر ۶۸۰هزار دستگاه خودرو اسقاط شده که بیش از ۲۵درصد کل آمار اسقاط کشور را شامل می‌شود. محمدصادق حاتمی با اشاره به روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: در ۳سال گذشته حدود ۱۵۰هزار خودروی فرسوده با خودروهای نو جایگزین شده است.

کل خودروهای اسقاط‌شده
۲/۶۸ میلیون دستگاه

اسقاط در ۴ سال اخیر
۶۸۰ هزار دستگاه

خودروی فرسوده جایگزین‌شده با خودروی نو
۱۵۰ هزار دستگاه

صرفه‌جویی برآوردشده در مصرف سوخت
۲ میلیارد لیتر

کاهش انتشار گازهای آلاینده

تسهیلات نوسازی

وام جایگزینی موتورسیکلت بنزینی با برقی
۵۰۰ میلیون تومان

وام نوسازی موتورسیکلت بنزینی
۴۰۰ میلیون تومان

سقف وام تاکسی برقی در تهران و کلانشهرها
۱/۲ میلیارد تومان

وام جایگزینی تاکسی دوگانه‌سوز فرسوده
۱ میلیارد تومان

وام اسقاط و جایگزینی اتوبوس
۱۵ میلیارد تومان

عدد خبر

۶ نفر
سید محمدرضا احمدی، رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی از پرداخت پاداش به ۶نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد. پیش از این هم، به ۱۴ نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در سال گذشته پاداش پرداخت شده بود.

۶ درصد
میرحسن موسوی قائم‌مقام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن از رشد ۶درصدی حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی در ۵ماه امسال خبر داد و گفت: با وجود محدودیت‌های ناشی از شرایط موجود در ۵ماه نخست امسال، با توسعه دیپلماسی ریلی و گسترش همکاری‌های بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، از رشد ۶درصدی برخوردار بوده است.

بنزین در سه‌راهی تصمیم‌گیری

دولت برای رفع فوری معضل ناترازی بنزین ۳سناریو را بررسی می‌کند

گزارش

رضا کربلایی | روزنامه‌نگار | تصمیم نهایی دولت درباره نحوه مدیریت مصرف بنزین طی هفته‌های آینده اعلام می‌شود؛ تصمیمی که به گفته اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور، قرار است بدون «شگفتانه» و پس از گفت‌وگو با مردم اتخاذ شود. در شرایطی که مصرف روزانه بنزین از ۱۳۰میلیون لیتر عبور کرده، دولت ۳سناریو را برای کنترل مصرف و کاهش شکاف میان تولید و تقاضا بررسی می‌کند؛ ۳گزینه‌ای که هر کدام مزایا و هزینه‌های خاص خود را دارند.

۳سناریو روی میز دولت

سیداسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به بررسی موضوع بنزین در دولت گفته است تصمیم‌گیری درباره این موضوع جمعی خواهد بود و پیش از اجرای هر طرحی، ابعاد آن با مردم در میان گذاشته می‌شود. سناریوی نخست، عرضه بنزین متناسب با میزان تولید داخلی است؛ مدلی که در آن قیمت بنزین تغییر نمی‌کند، اما عرضه روزانه به سقف تولید محدود می‌شود. در این حالت، هرگاه سهمیه روزانه کشور تمام شود، عرضه در جایگاه‌ها متوقف خواهد شد. مزیت اصلی این روش، جلوگیری از شوک قیمتی است اما ایراد بزرگ آن احتمال تشکیل صف‌های طولانی، کاهش دسترسی به سوخت و ایجاد بازارهای غیررسمی است. در واقع اگر قیمت ثابت بماند، تقاضا لزوما کاهش پیدا نمی‌کند و کمبود خود را در قالب صف و اتلاف وقت نشان خواهد داد.

مردم را غافلگیر نکنید

بنزین فقط یک کالای اقتصادی نیست؛ قیمت و نحوه عرضه آن مستقیما با زندگی روزمره مردم ارتباط دارد. تجربه آبان ۱۳۹۸ نشان داد که حتی یک تصمیم اقتصادی، اگر بدون اطلاع‌رسانی و اقناع عمومی اجرا شود، می‌تواند پیامدهایی بسیار فراتر از حوزه انرژی داشته باشد. به همین دلیل تأکید دولت بر اینکه «شگفتانه‌ای در عرصه بنزین» در کار نخواهد بود، اهمیت زیادی دارد. جامعه باید بداند چه چیزی تغییر می‌کند، سهمیه‌ها چگونه محاسبه می‌شوند و برای خانوارهای کم‌درآمد، تاکسی‌ها، وانت‌بارها و حمل‌ونقل عمومی چه حمایت‌هایی درنظر گرفته شده است.

رکورد مصرف؛ زنگ خطر ناترازی

در فاصله ۱۲ تا ۱۶مرداد، حدود ۶۶۸میلیون لیتر بنزین مصرف شد و میانگین مصرف روزانه به ۱۳۳.۵میلیون لیتر رسید. اوج مصرف نیز ۱۴۰.۷میلیون لیتر در روز ثبت شد. رشد مصرف در کنار افزایش تعداد خودروها، سفرهای جاده‌ای و پایین‌بودن بهره‌وری ناوگان، نشان می‌دهد مسئله بنزین صرفا با افزایش تولید حل نخواهد شد. اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، پیش‌بینی شده مصرف در سال‌های آینده به‌مراتب بالاتر رود و فشار بیشتری بر تولید، واردات و منابع ارزی وارد کند. به همین دلیل، اصلاح مصرف باید همزمان با افزایش ظرفیت تولید دنبال شود. خودروهای کم‌مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی، استفاده بیشتر از سوخت‌های جایگزین و مقابله با قاچاق، بخش‌های دیگری از این پازل هستند.

بنزین گران‌تر برای مصرف بیشتر؟

سناریوی دوم، حفظ سهمیه یارانه‌ای و عرضه بنزین مازاد با نرخ بالاتر است. در این مدل، مصرف‌کننده در محدوده سهمیه خود از نرخ‌های یارانه‌ای استفاده می‌کند، اما برای مصرف بیشتر باید هزینه بالاتری بپردازد. این مدل از نظر اقتصادی ابزار مؤثرتری برای کاهش مصرف است؛ زیرا مصرف بیشتر مستقیما هزینه بیشتری به‌دنبال خواهد داشت. با این حال، اگر نرخ بنزین مازاد بسیار بالا باشد، فشار آن بر خانوارها، به‌ویژه دهک‌های پایین و مشاغل وابسته به‌خودرو، قابل توجه خواهد بود. همچنین افزایش هزینه سوخت می‌تواند به‌طور غیرمستقیم بر کرایه حمل‌ونقل و قیمت کالا و خدمات اثر بگذارد. از سوی دیگر، تجربه اجرای آزمایشی این الگو در کرمان و مطرح‌شدن نرخ‌های بسیار بالاتر نشان داد که اصلاح قیمت بنزین تا چه اندازه از نظر اجتماعی حساس است.

یارانه بنزین برای همه مردم

سناریوی سوم، تغییر مبنای تخصیص یارانه از خودرو به شهروند است. براساس این مدل، بخشی از بنزین تولید داخل به حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد و بخش دیگر میان همه مردم، چه صاحب خودرو و چه فاقد خودرو، توزیع می‌شود. در این روش، یارانه بنزین دیگر صرفا نصیب مالکان خودرو نمی‌شود و فردی که خودرو ندارد نیز می‌تواند از سهم یارانه‌ای خود استفاده کند. این موضوع مهم‌ترین مزیت سناریوی سوم از منظر عدالت اجتماعی است اما اجرای آن به زیرساخت‌های دقیق اطلاعاتی نیاز دارد؛ از سامانه‌های سوخت و اطلاعات مالکیت خودرو گرفته تا نحوه محاسبه سهم هر فرد و پیمایش ناوگان عمومی.

هیچ سناریویی به‌تنهایی کافی نیست

۳گزینه دولت در واقع ۳شیوه متفاوت برای توزیع هزینه ناترازی هستند: در سناریوی نخست، هزینه به‌شکل صف و کمبود ظاهر می‌شود؛ در سناریوی دوم، بخشی از هزینه از طریق افزایش قیمت مصرف مازاد به مردم منتقل می‌شود و در سناریوی سوم، دولت تلاش می‌کند یارانه را عادلانه‌تر توزیع کند، اما با پیچیدگی اجرایی بیشتری روبه‌رو می‌شود. واقع‌بینانه‌ترین راه، ترکیبی از این سیاست‌هاست؛ سهمیه پایه برای مصرف ضروری، نرخ بالاتر برای مصرف مازاد، حمایت از حمل‌ونقل عمومی و بازتوزیع هدفمند یارانه در کنار برنامه جدی برای کاهش مصرف خودروها. سیاست بنزینی زمانی موفق است که همزمان ناترازی را کاهش دهد، فشار هزینه را عادلانه توزیع کند و اعتماد مردم را حفظ کند.

پارک‌وی

قیمت داغ تخم مرغ در تابستان

ناصر نبی‌پور، پیشکسوت صنعت تخم‌مرغ و رئیس زنجیره مرغ تخم‌گذار استان قزوین در برنامه «پارک‌وی» تلویزیون همشهری درباره افزایش قیمت تخم‌مرغ و مشکلات تولیدکنندگان توضیح داد. او گفت: قیمت تخم‌مرغ واقعا گران نشده، بلکه افزایش داشته است. اگر قیمت امروز را با گذشته مقایسه کنیم، میانگین قیمت به کیلویی ۲۳۵هزار تومان رسیده است؛ درحالی که تا همین اواخر در شهرستان‌های مختلف، هر کیلو تخم‌مرغ با قیمت حدود ۲۰۰ تا ۲۲۰ هزار تومان عرضه می‌شد. او افزود: از دی‌ماه سال گذشته تا حدود ۱۳ یا ۱۴ تیرماه، تخم‌مرغ حداقل ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان پایین‌تر از قیمت تمام‌شده فروخته می‌شد. خود وزیر جهاد کشاورزی هم قیمت تمام‌شده را حدود ۲۳۵هزار تومان اعلام کرده است. نبی‌پور ادامه داد: اگر قیمت تخم‌مرغ واقعا به کمتر از ۲۵۰هزار تومان برسد، تولیدکنندگان دیگر توان ادامه تولید ندارند. حدود ۷۵درصد قیمت تمام‌شده تولید تخم‌مرغ به نهاده‌ها مربوط می‌شود و باید قیمت نهاده‌ها را با قیمت امروز محصول مقایسه کرد. او اظهار کرد: حدود ۷۰درصد جیره غذایی مرغ‌های تخم‌گذار را ذرت و سویا تشکیل می‌دهد. وقتی قیمت این نهاده‌ها چند برابر شده، طبیعی است که قیمت تمام‌شده تخم‌مرغ هم افزایش پیدا کند. او افزود: سال گذشته قیمت تمام‌شده یک مرغ تخم‌گذار حدود ۲۵۰هزار تومان تا در مقطعی ۲۸۰هزار تومان بود، اما امروز این رقم به بیش از یک میلیون و ۱۰۰هزار تومان رسیده است. در چنین شرایطی، تولیدکننده توان کاهش قیمت یا عرضه محصول با زیان را ندارد. نبی‌پور درباره تأثیر حذف ارز ترجیحی بر قیمت‌ها گفت: حذف ارز ترجیحی بدون برنامه انجام شد. موضوع فقط تخم‌مرغ نیست. اگر یک کالا از دی‌ماه که ارز ترجیحی آن حذف شده بررسی شود، می‌بینیم افزایش قیمت بسیاری از کالاها به یکدیگر مرتبط است. او افزود: کالاها مثل زنجیر به هم وصل هستند و وقتی قیمت یک نهاده افزایش پیدا می‌کند، اثر آن به سایر بخش‌ها منتقل می‌شود. اگر تورم افزایش پیدا کرده، باید دید دلیل آن چیست. حتی برخی کارشناسان نیز تأکید کرده‌اند که با تغییر نرخ ارز، قیمت‌ها دیگر ثابت نمی‌ماند. او ادامه داد: واردکننده‌ای که نهاده وارد کرده، حدود ۴میلیارد دلار از دولت طلب دارد و دولت هم منابع لازم برای پرداخت این مطالبات را ندارد. حتی رئیس‌جمهور نیز دستورهایی در این زمینه داده است، اما مشکل همچنان پابرجاست.

آگهی مناقصه عمومی (بصورت الکترونیک) شهرداری منطقه ۸ تهران ردیف آگهی (۱۰۳-۱۰۳/۲۸/۱۴۰۵)

متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت نمایند. شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ (ساعت۲۴) می‌توانند نسبت به بارگذاری، کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب بوسیله توکن اقدام نمایند. امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد الکترونیکی به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت پیمان	نوبت چاپ
۱	خرید و نصب وسایل بازی کودکان و تجهیزات بدنسازی در سطح منطقه ۸ و پروژه‌های توسعه محله‌ای (من شهردارم) سال ۱۴۰۵	۱۶۰،۱۵۱،۰۰۰،۰۰۰	۸،۰۰۸،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن رتبه صنعت یا تاسیسات و تجهیزات یا ابنیه با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و ظرفیت آزاد ریالی و سقف انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور	۱۲ ماه شمسی	اول

الف ـ شرایط الزامی شرکت‌کنندگان: ۱ـ کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیکی معتبر در رسته مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان تامین کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت آزاد ریالی در رسته مرتبط در حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه باشند، و بارگذاری گواهی امضا در اسناد برای کلیه متقاضیان الزامی است.

ب ـ محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:
۱ـ محل دریافت در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir می‌باشد.
۲ـ اسناد الکترونیک: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت می‌گردد.
۳ـ ارائه اصل ضمانت‌نامه و یا اصل فیش واریزی نقدی می‌بایست در پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ تحویل اداره قراردادهای منطقه ۸، به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم گردد.

ج ـ سپرده شرکت در مناقصه: متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده را بصورت فیش واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بانک شهر شعبه میدان نبوت به‌نام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر (حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ صدور) می‌باشد.

ح ـ تاریخ بازگشایی پاکات: روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ ساعت ۱۰ صبح

د ـ سایر موارد: ۱ـ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲ـ مناقصه‌گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳ـ هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

سازمان مدیریت پسماند

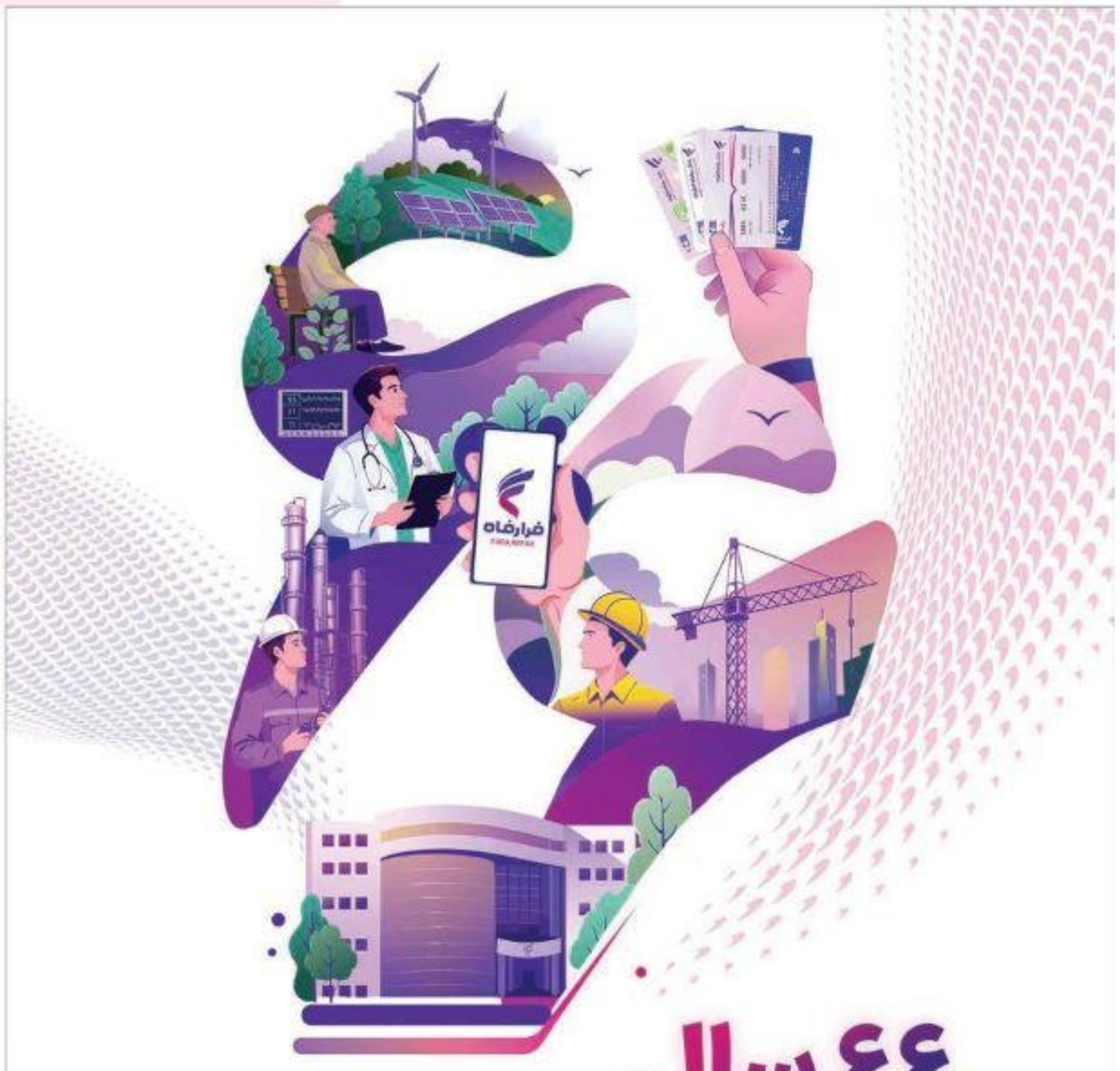
اصلاحیه آگهی شماره ۸-۱-۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۲، ۶، ۱۸ و ۲۰ شهر تهران

پیرو آگهی شماره ۸-۱-۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ در راستای مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۲، ۶، ۱۸ و ۲۰ شهر تهران، مبلغ برآورد پروژه و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری

منطقه	مبلغ برآورد اجرای پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت (ماه)	مهلت تحویل اسناد	تاریخ بازگشایی پاکات
منطقه ۲	۵،۲۷۷،۹۵۱،۳۷۹،۳۲۰	۲۶۳،۸۹۷،۵۶۸،۹۶۶	۱۲ ماه شمسی (قابل تمدید)	پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۷	۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۴
منطقه ۶	۳،۷۰۳،۰۷۹،۶۹۶،۸۰۸	۱۸۵،۱۵۳،۹۸۴،۸۴۱			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۲
منطقه ۱۸	۳،۵۶۱،۶۰۲،۸۵۸،۱۶۰	۱۷۸،۰۸۰،۱۴۲،۹۰۸			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۵
منطقه ۲۰	۴،۱۱۸،۶۳۶،۷۲۹،۷۸۳	۲۰۵،۹۳۱،۸۳۶،۴۹۰			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۱

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند



۶۶ سال
همراه مردم، از گذشته تا همیشه
شصت و ششمین سالگرد تاسیس بانک رفاه کارگران را گرامی می‌داریم.

بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK
روابط عمومی بانک رفاه کارگران
مرکز پاسخگویی (فراد): ۸۵۲۵-۰۲۱
refah-bank.ir
bankrefahkargaran