پالایشگاه‌های مستقل چینی سال‌ها به نفت ارزان قیمت تولیدکنندگان تحریم‌شده متکی بوده‌اند

فشار جنگ هرمز بر پکن

حمید ملازاده
دنیای اقتصاد

خرده‌فروشی بنزین و گازوئیل را افزایش داده و بنزین ۲۶۰ یوآن و گازوئیل ۲۵۰ یوآن به ازای هر تن گران‌تر شده است. این خبر، در نگاه اول، یک تعدیل قیمتی ساده به نظر می‌رسد؛ اما نکته‌ای که آن را مهم می‌کند این است: این سومین بار از زمان آغاز جنگ آمریکا علیه ایران در هفت ماه گذشته است که پکن را وادار به اتخاذ چنین تصمیمی می‌کند. با احتساب همین افزایش اخیر، قیمت خرده‌فروشی بنزین و گازوئیل در چین اکنون به‌ترتیب ۱۹ و ۲۱ درصد بالاتر از سطحی است که پیش از آغاز جنگ وجود داشت. به‌بیان دیگر، این یک رویداد منفرد نیست؛ نقطه سوم در یک روند تکرارشونده و روبه‌رشد است و همین تکرار، آن را از یک خبر اقتصادی روزمره به یک شاخص قابل‌ردیابی از فشار انباشته جنگ بر بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان تبدیل می‌کند. همزمان با این فشار اقتصادی، در عرصه دیپلماسی نیز تحولی معنادار مشاهده می‌شود: مقام‌های چینی بارها از تمایل این کشور برای ایفای نقشی فعال‌تر در پایان دادن به تنش گفته‌اند؛ وزیر خارجه وانگ یی، به گفته سخنگوی وزارت خارجه چین، از آغاز جنگ بیش از ۳۰ تماس تلفنی یا دیدار با مقام‌های منطقه‌ای داشته است. طبیعی است که بپرسیم آیا این دو روند -افزایش مکرر قیمت داخلی و افزایش فعالیت دیپلماتیک- به هم مرتبطند. پاسخ به این پرسش را نباید صرفا در نیت‌های سیاسی پکن، بلکه در صورت حساب سود و زیان شرکت‌های نفتی و پالایشگاه‌های چینی جست‌وجو کرد. برای همین، این گزارش به‌جای پرداختن به انگیزه‌های سیاسی، مسیر پول را ردیابی می‌کند: نفت از کجا کمتر پمپاژ می‌شود، چه کسی هزینه اضافی آن را می‌پردازد و این هزینه دقیقا پس از هفت ماه، چگونه سیاستگذار چینی را متقاعد ساخته تا نقش فعال‌تری در خاتمه مناقشات خلیج فارس ایفا کند.

کمبود خوراک پالایشگاه‌های مستقل

پاسخ را باید در رفتار پالایشگاه‌های مستقل چین، معروف به «تی‌پات‌ها»، جست‌وجو کرد. این پالایشگاه‌های کوچک -که یک‌پنجم واردات نفت خام چین را تشکیل می‌دهند- سال‌ها به نفت ارزان قیمت تولیدکنندگان تحریمی، به‌ویژه ایران و روسیه، متکی بوده‌اند. اما محاصره دریایی آمریکا صادرات ایران را محدود کرده و در همین حال، غول‌های دولتی چین -سینوپک و پولونگ پتروکمیکال- بخش عمده صادرات نفت روسی از پایانه کوزمینو در شرق دور را جذب کرده‌اند. نتیجه این دو فشار هم‌زمان، هجوم تی‌پات‌ها به بازار آزاد بوده: در هفته‌های اخیر، پالایشگاه‌های مستقل چین بیش از ۲۰ میلیون بشکه نفت از غرب آفریقا، کانادا و کلمبیا خریداری و پریمیوم نقدی این محموله‌ها را به بالاترین سطح چند ماه اخیر رسانده‌اند. حتی الگوی حضور آنها در رویداد سالانه APPEC سنگاپور تغییر کرده: به گفته یک معامله‌گر ارشد، هیات تی‌پات‌ها امسال بزرگ‌تر و «کمتر تفریحی، بیشتر کاری» بوده، چون این پالایشگاه‌ها سال‌هاست چنین کمبود خوراکی را تجربه نکرده‌اند.

هزینه پنهان امنیت انرژی

اما فشار اقتصادی محدود به پالایشگاه‌های کوچک نیست. غول‌های دولتی چین -سینوپک، پتروچینا و CNOOC- از سال ۲۰۱۸، در چارچوب یک برنامه هفت‌ساله برای تقویت امنیت انرژی، بیش از ۲,۳ تریلیون یوآن (۳۴۳ میلیارد دلار) در حفاری داخلی هزینه کرده‌اند -در برابر تنها ۵۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی. ثمره این برنامه، افزایش تولید نفت داخلی چین از کف ۳,۵ میلیون به حدود ۴,۵ میلیون بشکه در روز بوده- رقمی که تنها معادل یک‌دهم واردات این کشور از خلیج‌فارس است. اما این امنیت، رایگان به‌دست نیامده: نقطه سربه‌سر میدان‌های نفتی خشکی پتروچینا و سینوپک به‌طور میانگین حدود ۵۵ دلار در هر بشکه است؛ در برابر ۳۷ دلار برای نفت شیل آمریکا؛ به گفته چن لین، معاون موسسه Rystad Energy، برخی میدان‌های خشکی پتروچینا حتی با زیان کار می‌کنند؛ صرفا برای حفظ سطح تولید داخلی.

سقف قیمت، زیان واقعی

لایه سوم فشار، سیاست سقف قیمت داخلی است. پکن در مارس، همزمان با آغاز تهاجم آمریکا به ایران، قیمت داخلی سوخت را سقف‌گذاری و صادرات را ممنوع کرد؛ سیاستی که بعدها تا حدی تعدیل شد. هزینه این تصمیم در ترازنامه شرکت‌ها کاملا مشهود است: سینوپک، بزرگ‌ترین پالایشگر جهان، در سه‌ماه دوم امسال ۲ میلیارد یوآن (۳۰۰ میلیون دلار) زیان پالایشی ثبت کرد؛ درست در همان دوره‌ای که شرکت‌هایی مانند اکسون و شورون سودهای کلان جنگی گزارش می‌دادند. سهام هنگ کنگی سینوپک نیز ۱۰ درصد افت کرده، در حالی که بیشتر شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان از آغاز جنگ رشدی دورقمی داشته‌اند.

ابزارهای جذب شوک

سه دور متوالی افزایش قیمت خرده‌فروشی نشان می‌دهد ابزارهای جذب شوک چین -ذخایر راهبردی، سرکوب صادرات، سرمایه‌گذاری در تولید داخلی، تحمیل زیان به شرکت‌های دولتی- دیگر به‌تنهایی جوابگوی عبور از سد مشکلات نیستند. وقتی این ترکیب دیگر برای جذب هزینه هفت‌ماهه جنگ کافی نیست، بخشی از فشار اجتناب‌ناپذیر به مصرف‌کننده نهایی چینی منتقل می‌شود؛ همان چیزی که در تعدیل سوم قیمت رخ داد.

سناریوهای محتمل

نخست، اگر جنگ بدون توافق ادامه یابد، تحلیلگران انرژی انتظار دارند دور چهارم و پنجم تعدیل قیمت داخلی چین در ماه‌های آینده دور از انتظار نباشد. دوم، اگر تی‌پات‌ها با همین سرعت اخیر به خرید نقدی ادامه دهند، تحلیلگران بازار فیزیکی انتظار دارند پریمیوم گریدهای غیرخلیج‌فارسی همچنان بالا بماند. سوم، اگر زیان مالی غول‌های دولتی چین تکرار شود، برخی تحلیلگران احتمال می‌دهند پکن سیاست سقف قیمت را بیشتر تعدیل کند. چهارم، با توجه به آنکه چین اکنون بزرگ‌ترین خریدار باقی‌مانده نفت تخفیف‌دار ایران و روسیه است، برخی تحلیلگران بازار معتقدند وزن اقتصادی واقعی پکن در تعیین سرنوشت این جنگ، به‌مراتب بیشتر از بیانیه‌های دیپلماتیک محتاطانه‌اش است.

صورت‌حساب انباشته داخلی

اگر هفت ماه جنگ، تاکنون سه دور افزایش قیمت سوخت برای مصرف‌کننده چینی و یک زیان مستند پالایشی برای بزرگ‌ترین پالایشگر جهان به همراه داشته، از چه نقطه‌ای به بعد، همین صورت‌حساب انباشته داخلی -مستقل از هر محاسبه دیپلماتیک- به قوی‌ترین استدلال اقتصادی برای تمایل پکن به پایان سریع‌تر این جنگ تبدیل می‌شود؟ و اگر پالایشگاه‌های مستقل چین، دقیقا به‌دلیل محدودشدن دسترسی‌شان به نفت تخفیف‌دار ایران، اکنون در حال بالانگه‌داشتن پریمیوم نفت در بازارهای دوردست جهان هستند، آیا این به آن معناست که محدودیت صادراتی ایران، چنان هزینه سنگینی را بر دوش بزرگ‌ترین مشتری خودش تحمیل کرده که سیاستگذار چینی را وادار کرده تا نقش فعال‌تری در پایان دادن به منازعات تنگه هرمز ایفا کند؟

رشد بی‌سابقه هزینه حمل نفت

داده‌های موسسه بالتیک اکسچنج (Baltic Exchange) نشان می‌دهد که هزینه حمل نفت خام به‌دلیل درگیری‌های خاورمیانه افزایشی بی‌سابقه داشته است. به گزارش شانا به نقل از رویترز، داده‌های این موسسه حاکی از آن است که به‌دلیل درگیری‌های خاورمیانه، هزینه حمل نفت خام با استفاده از بزرگ‌ترین نفت‌کش‌ها هفته گذشته به بالاترین سطح خود رسیده است. بر اساس این داده‌ها، هزینه بارگیری نفت از دریای عمان و ارسال آن به چین با نفتکش‌های غول‌پیکر (VLCC) بر اساس مقیاس شاخص جهانی (Worldscale) به حدود ۴۵۰ واحد رسید که معادل تقریبی ۱۱ دلار و ۵۰ سنت برای هر بشکه است. این رقم بالاترین مقدار ثبت‌شده از زمان آغاز استفاده از این شاخص از اوایل سال جاری میلادی و پس از شروع جنگ آمریکا علیه ایران است. جهش ناگهانی هزینه حمل‌ونقل نحوه تاثیر درگیری‌های خاورمیانه بر اقتصاد کلان را نشان می‌دهد. در صورت تداوم افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، فشارهای ناشی از تورم تشدید می‌شود و هزینه‌ها برای کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگانی که تاکنون تحت تاثیر ابهام‌های ناشی از گسترش درگیری‌ها قرار گرفته‌اند، بیش از پیش افزایش می‌یابد. یوانیس پاپادیمیتریو، تحلیلگر شرکت ردیابی کشتی ورتکسا درباره تنش‌های اخیر در خاورمیانه گفت: تنش‌های دوباره همچنان سبب افزایش بی‌سابقه هزینه حمل‌ونقل در منطقه خلیج‌فارس می‌شود. وی افزود: افزایش خطر تنش‌ها در خلیج فارس و اطراف آن، هزینه حمل‌ونقل در دریای عمان را هم بالا برده است که این موضوع سبب کاهش تعداد نفت‌کش‌های موجود در منطقه می‌شود.

حجم بنزین سهمیه‌ای فعلا تغییر نمی‌کند

فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت با تاکید بر سیاست راهبردی مدیریت مصرف به‌عنوان اولویت فعلی دولت در حوزه انرژی اعلام کرد: در حال حاضر هیچ‌گونه تغییری در نرخ و حجم بنزین سهمیه‌ای ایجاد نخواهد شد و تمرکز اصلی بر مدیریت سوخت در جایگاه‌ها است. مهاجرانی در حاشیه این مراسم در پاسخ به پرسشی درباره احتمال تغییر قیمت بنزین بر اساس مصوبات قبلی که تاکید بر افزایش فصلی نرخ سوخت داشت و استفاده از کد ملی برای توزیع سوخت، اظهار کرد: مهم‌ترین سیاست اتخاذ شده در مقطع کنونی، مدیریت مصرف انرژی است که این مهم در شرایط فعلی، از طریق کارت‌های سوخت جایگاه‌ها در حال پیگیری است. وی درخصوص مباحث مطرح‌شده پیرامون امکان بازنگری در نرخ سوخت مصوبه آذرماه سال گذشته گفت: اگرچه مصوبه دولت این اجازه قانونی را می‌دهد که در بازه‌های زمانی سه‌ماهه، بررسی‌هایی برای بازنگری در ارقام صورت بگیرد، اما تصمیم‌گیری در این زمینه منوط به جمع‌بندی‌های نهایی است و در صورت اتخاذ هرگونه تصمیم جدیدی، بدون شک پیش از اجرا، اطلاع‌رسانی شفاف به مردم صورت خواهد گرفت.

مهاجرانی درباره اجرای طرح‌های جدید از جمله استفاده از کد ملی در حوزه سوخت نیز خاطرنشان کرد: رویکرد دولت در تمام طرح‌های اجرایی، اطلاع‌رسانی دقیق و پیش‌دستانه است. بنابراین هر طرحی که برای اجرا در دستور کار قرار گیرد، قبل از عملیاتی شدن به استحضار افکار عمومی خواهد رسید.

سیاست‌های انرژی کشور نیازمند بازنگری است

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران با تاکید بر ضرورت بازنگری در سیاست‌های کلان انرژی کشور گفت: مدیریت مصرف، تنوع‌بخشی به سبد انرژی و کاهش وابستگی به گاز طبیعی باید در اولویت برنامه‌های انرژی کشور قرار گیرد. سعید پاک‌سرشت در گفت‌وگو با شانا با اشاره به چهار راهکار برای مدیریت مصرف انرژی در دنیا گفت: نخستین آن، استفاده از قوانین، مقررات و استانداردهاست. برای نمونه، باید مشخص شود مصرف انرژی یک واحد صنعتی با چه استاندارد و ضابطه‌ای متناسب است. وی افزود: کشور از نظر قوانین و مقررات در این زمینه کمبود ندارد. قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی که سال ۱۳۸۹ ابلاغ شد، با وجود گذشت بیش از ۱۵ سال، همچنان قانونی مترقی به شمار می‌آید، اما در اجرا با چالش‌هایی روبه‌رو بوده‌ایم. مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران دومین راهکار را استفاده از فناوری دانست و بیان کرد: برای مدیریت درست مصرف انرژی، ناگزیر به استفاده از فناوری هستیم.

استفاده از پنجره‌های دوجداره، بخاری‌های پربازده و تجهیزات و سامانه‌های کنترل هوشمند موتورخانه‌ها از اقدام‌هایی به شمار می‌آید که برای کاهش مصرف انرژی دنبال شده است. بیش از ۱۰۰ هزار موتورخانه در کشور هوشمندسازی شده و این عملکرد به‌طور مستقیم به کاهش مصرف انرژی کمک می‌کند. پاک‌سرشت فرهنگ‌سازی را سومین راهکار دانست و تصریح کرد: در حوزه فرهنگ‌سازی اقدام‌های گسترده‌ای انجام شد و از ابزارهای مختلف و روش‌های به‌روز از جمله فضای مجازی و هوش مصنوعی استفاده شده است. رسانه‌ها در این زمینه نقش مهمی دارند؛ اما فقط انتشار پیام‌های آموزشی کافی نیست. مدیریت مصرف باید در رفتار روزمره مردم و مسوولان دیده شود. وی ادامه داد: همکاری موثری با روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران در زمینه «مهندسی پیام» انجام شده است. مهندسی پیام به این معناست که پیام را با زبان و ادبیاتی به مخاطب منتقل کنیم که برای او قابل درک باشد. مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران چهارمین عامل موثر بر مدیریت مصرف را قیمت انرژی دانست و بیان کرد: قیمت هر کالا نشان‌دهنده ارزش آن است و اگر بخواهیم کالایی ارزشمند تلقی شود باید به قیمت واقعی آن عرضه شود. در سال ۱۴۰۴ پس از حدود ۱۴ سال، نظام قیمت‌گذاری بر اساس سازوکاری به‌روز پایه‌گذاری شد که از ابتدا مهر همان سال به اجرا درآمد. پاک‌سرشت، با اشاره به نتایج اجرای نظام تازه قیمت‌گذاری در نیمه دوم ۱۴۰۴ گفت: بررسی‌های گروهی خارج از شرکت ملی گاز ایران و با در نظر گرفتن عوامل موثر از جمله دما نشان داد که اصلاح نظام قیمت‌گذاری به کاهش بیش از ۵ درصد مصرف گاز در بخش خانگی منجر شده است.

ذخیره بنزین در کارت سوخت نصف شد

عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت، اعلام کرد: میزان ذخیره بنزین در کارت سوخت به نصف کاهش پیدا کرده و هر راننده فقط می‌تواند ۱۸۰ لیتر بنزین در کارت سوخت خود ذخیره کند. مدیر سامانه هوشمند سوخت افزود: خودروهای نوشماره بالای یک‌میلیارد تومان سهمیه ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی بنزین نمی‌گیرند. این خودروها ماهانه ۱۱۰ لیتر بنزین ۱۰ هزار تومانی می‌گیرند. همچنین مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز فراخوان تبدیل خودروهای پرپیمایش سکوهای اینترنتی حمل‌ونقل به دوگانه‌سوز در ۶ استان خبر داد. سعید رحمان‌سالاری در گفت‌وگو با شانا، با اعلام اینکه فراخوان تبدیل خودروهای پرچمدار سکوهای اینترنت حمل‌ونقل به دوگانه‌سوز در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و خراسان جنوبی آغاز شده است، تصریح کرد: پیش از این نیز طرح تبدیل خودروهای دارای کارکرد بالای ۲۰۰ کیلومتر در روز به خودروی گازسوز، در سه استان تهران، کرمان و سیستان و بلوچستان اجرایی شده بود و به‌تدریج تا پایان هفته به دیگر استان‌های کشور نیز تعمیم خواهد یافت. وی با اشاره به اینکه ارسال پیامک به تاکسی‌های اینترنتی به‌صورت تدریجی انجام خواهد شد تا دارندگان این خودروها بتوانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن، فرآیند دوگانه‌سوزکردن خودروهای خود را انجام دهند، افزود: پس از دریافت پیامک، مالکان این خودروها می‌توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir به تکمیل ثبت‌نام و انتخاب کارگاه مجاز اقدام کنند. پس از اعلام تغییر نرخ سوم بنزین، دولت دو تدبیر راهبردی از جمله اختصاص سهمیه مازاد سوخت تا سقف ۳۰۰ لیتر با نرخ سوم بر مبنای پیمایش به ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی حمل بار و مسافر و تبدیل رایگان این ناوگان با اولویت‌دهی مبتنی بر میزان فعالیت به نسل نو خودروهای دوگانه‌سوز را اتخاذ کرد. پیش از این نیز طرح هدفمند تبدیل رایگان ناوگان پرمصرف با همکاری وزارت کشور و پلتفرم‌های حمل‌ونقل اینترنتی اجرایی شده است. در قالب این طرح، خودروهای تاکسی اینترنتی با کارکرد روزانه بیش از ۲۰۰ کیلومتر، به‌صورت کاملا رایگان و با بهره‌گیری از کیت‌های نسل چهار گازسوز می‌شوند؛ طرحی که در مرحله نخست در ۶ استان تهران، کرمان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، کردستان و خراسان جنوبی فعال شده و به‌زودی به دیگر استان‌های کشور تعمیم خواهد یافت تا افزون بر مهار مصرف بنزین، هزینه‌های جاری رانندگان را کاهش دهد و درآمد آنان را بهبود بخشد.

نام روزنامه: دنیای اقتصاد تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۱۴۰۵/۹۰۵

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: "استقرار نظام مدیریت دارایی‌های فیزیکی در شرکت پتروشیمی مارون"
محل اجرا: شرکت پتروشیمی مارون به نشانی خوزستان- بندرماهشهر- منطقه ویژه اقتصادی- سایت ۲
میزان سپرده شرکت در مناقصه: برابر است با ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مبلغ پیشنهادی مناقصه‌گر که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی باید ارائه گردد.
مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ (به‌جز ایام تعطیل)، برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه اعلام آمادگی، فیش واریزی و آدرس پست الکترونیکی جهت ارسال اسناد) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن هماهنگی: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی- داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه- ارائه مدارک مثبته دال برداشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون
www.mpc.ir

آگهی مناقصه عمومی
سینادارو Sina Darou

شرکت لابراتوارهای سینادارو (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید برنج مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌شرح ذیل اقدام نماید.

ردیف	شرح کالا	واحد	مقدار
۱	برنج ۱۰۰٪ ایرانی هاشمی درجه یک	کیلوگرم	۱۴،۷۶۰

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در این زمینه که دارای سوابق و تجربه کاری می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید تا جهت اطلاع از شرایط مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به آدرس تارنمای WWW.SINADAROU.COM مراجعه نمایند.
ضمناً جهت تحویل اسناد تکمیل شده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ لغایت روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به واحد حراست شرکت واقع در کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، بلوار ۵۲، خیابان شهید گمنام اقدام نمایید.

آگهی مناقصه عمومی
شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران در نظر دارد تهیه، بارگیری، حمل و تخلیه بتن با مقاومت فشاری 30C، بتن SCC با مقاومت فشاری 35C همراه با مواد افزودنی (فوق روان کننده) واقع در تهران بلوار کریمخان زند را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
■ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
■ مهلت دریافت اسناد: تا سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴.
■ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸.
■ مدت قرارداد: ۶ ماه.
■ پیش پرداخت: ندارد
■ حق‌الزحمه: به‌صورت تهاتر تحویل حواله سیمان تحویلی از کارخانه یا در قالب پرداخت چک با سررسید یک ماهه به‌فروشنده پرداخت می‌گردد.
■ اشخاص حقوقی مجاز به شرکت در مناقصه و فرآیند ارجاع کار می‌باشند.
■ سایر شرایط در اسناد مناقصه لحاظ شده است.
■ محل دریافت اسناد: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید صابونچی، کوچه شهید مبینی، پلاک ۵۲، طبقه دوم، واحد پیمان و رسیدگی.
■ لازم به‌ذکر است که ارائه معرفی‌نامه معتبر توسط مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد الزامی است. همچنین، پیش از مراجعه حضوری، هماهنگی اولیه از طریق شماره تماس ۰۲۱-۸۵۷۹۰۲۴۳ ضروری بوده و یا می‌توان نامه (کتبی) درخواست دریافت اسناد مناقصه را از طریق ایتا یا بله به شماره ۰۹۱۲۵۸۴۲۲۸۷ (آقای مهندس رمضانی) ارسال کرد.

آگهی مناقصه عمومی
شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران در نظر دارد تهیه، بارگیری، حمل و تخلیه بتن (با مقاومت فشاری ۳۵C مگاپاسکال) در مترمکعب به‌همراه مواد افزودنی (فوق روان کننده) واقع در تهران خانی‌آباد شهرک وصال را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
■ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
■ مهلت دریافت اسناد: تا سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴.
■ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸.
■ مدت قرارداد: ۶ ماه.
■ پیش پرداخت: ندارد
■ حق‌الزحمه: به‌صورت تهاتر تحویل حواله سیمان تحویلی از کارخانه یا در قالب پرداخت چک با سررسید یک ماهه و یا برات کارت به‌فروشنده پرداخت می‌گردد.
■ اشخاص حقوقی مجاز به شرکت در مناقصه و فرآیند ارجاع کار می‌باشند.
■ سایر شرایط در اسناد مناقصه لحاظ شده است.
■ محل دریافت اسناد: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید صابونچی، کوچه شهید مبینی، پلاک ۵۲، طبقه دوم، واحد پیمان و رسیدگی.
■ لازم به‌ذکر است که ارائه معرفی‌نامه معتبر توسط مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد الزامی است. همچنین، پیش از مراجعه حضوری، هماهنگی اولیه از طریق شماره تماس ۰۲۱-۸۵۷۹۰۲۴۳ ضروری بوده و یا می‌توان نامه (کتبی) درخواست دریافت اسناد مناقصه را از طریق ایتا یا بله به شماره ۰۹۱۲۵۸۴۲۲۸۷ (آقای مهندس رمضانی) ارسال کرد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۵/۴۲

شرکت سیمان شمال (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار ذی‌صلاح جهت انجام تعمیرات اساسی واحد مکانیک کارخانه خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد، جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت سیمان شمال www.shomalcem.com و یا به آدرس شرکت سیمان شمال، واحد خرید مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۵، تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
آدرس تحویل پاکت‌ها: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد حراست شرکت سیمان شمال
لطفا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۰۶ داخلی ۵۵۴ - ۵۵۷ تماس حاصل فرمایید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۵/۴۳

شرکت سیمان شمال (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید و حمل ۳۰/۰۰۰ تن سنگ بوکسیت مورد نیاز کارخانه خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت سیمان شمال www.shomalcem.com و یا به آدرس شرکت سیمان شمال، واحد خرید مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۵، مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
آدرس تحویل پاکت‌ها: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد حراست شرکت سیمان شمال
لطفا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۰۶ داخلی ۵۵۴ تماس حاصل فرمایید.