

بهره‌برداری از بازار جایگزین «جنت» به‌زودی

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: زیرساخت‌های محل جدید بازار جنت در خیابان سیمون بولیوار فراهم شده و با تکمیل سازه‌ها در کمتر از یک‌ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. تلاش مدیریت شهری انتقال غرفه‌داران به محل جدید با کمترین مشکل است.



لزوم تدوین سند راهبردی در تعریف پروژه‌ها

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: تدوین سند راهبردی یکی از مهم‌ترین اقدامات مناطق برای برنامه‌ریزی بلندمدت و تعریف پروژه‌های سال‌های پیش رو است. از طرفی ثبات صدرصدی مدیریت شهری، مستلزم تقویت نواحی به‌عنوان خط مقدم خدمت‌رسانی به شهروندان است.

سنگ تمام تهران برای صیادان

روایتی از حمایت مدیریت شهری از اسرای آزادشده از امارات برای بازگشت به خانه در بندرلنگه

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | چشم‌انتظاری بالاخره تمام شد؛ ۱۰ صیاد ایرانی بعد از مدت‌ها دوری صبح دیروز به بندرلنگه رسیدند و خانواده‌هایشان را در آغوش گرفتند. اما این پایان انتظار، خودش ماجرای دیگری داشت؛ از فرود در فرودگاه امام خمینی (ره) تهران تا مسیر گردانی در ترمینال و در نهایت پیگیری خبرنگاران همشهری و ورود شهرداری تهران که مسیر بازگشت آنها به آغوش خانواده را هموار کرد تا با خاطره‌ای خوش و لیخند و حال خوب آسمان تهران را به مقصد جنوب ایران ترک کنند.

میزبانی اولیه در پایانه جنوب

صورت‌های آفتاب‌سوخته و موهای زولیده و ظاهر خسته، وجه اشتراک ۱۰ صیاد نشسته مقابل تعاونی شماره ۱۰ ترمینال جنوب بود و شاید یکی از تلخ‌ترین قاب‌های این ماجرا؛ مردانی که پول تهیه بلیت‌شان را خانواده‌هایشان از راه دور تقبل کرده بودند و حتی برای خرید یک بطری آب معدنی هم پولی نداشتند، آن‌هم بدون راه ارتباطی با خانواده‌شان و داشتن یک گوشی تلفن همراه، به هر کسی می‌رسیدند می‌خواستند تا تلفن‌شان را در اختیار اینها قرار دهد تا بتوانند با خانواده‌هایشان تماس بگیرند و مرحله‌ای را که گیر بودند رفع کنند. از اینجا به بعد و در تماس مجدد خانواده‌های صیادان با خبرنگاران همشهری ورق برگشت و پای شهرداری تهران به ماجرا باز شد. علیرضا راگانی، شهردار تهران دستور داد تا خیلی ویژه به این صیادان رسیدگی شود و تهران را با خاطره‌ای خوش ترک کنند. در نخستین گام، سخنگوی شهرداری تهران تسهیلگر امور شد و اندکی بعد صیادان به دفتر مدیریت ترمینال جنوب منتقل و پذیرایی شدند.

خوش‌ویش در ون

بعد از حدود ۲۰ دقیقه گپ‌وگفت و خاطره‌گویی صیادان در اتاق مدیر ترمینال جنوب، یک دستگاه ون تشریفاتی برای انتقال صیادان از راه رسید و آماده ادامه مسیر شدند؛ مسیری که قرار بود آنها را پس از ماه‌ها دوری به خانه و آغوش خانواده‌هایشان برساند. داخل ون برای خرید کفش و لباس‌های متحدالشکل، سایز لباس و کفش پیچیده را یادداشت می‌کنند و همین موضوع تبدیل به پله‌ای برای شوخی و خنده می‌شود و لیخند بر لب صیادان می‌آورد. بازار خاطره‌گویی از دورات اسارت همچنان ادامه داشت برای اینکه خانواده‌هایشان آنها را با کمترین آثار اسارت در چهره‌هایشان ببینند، پیشنهاد می‌دهند که قبل از رفتن به هتل آنها را به ار ایستگاه ببرند؛ پیشنهادی که مورد استقبال و تأیید صیادان و مهمانان پایتخت قرار می‌گیرد و شنیدنش لیخند بر لبانشان می‌نشاند.

استقبال سخنگوی شهرداری از صیادان

ایستگاه بعدی هتل شهر است، جایی که با هماهنگی مدیریت شهری قرار است میزبان این ۱۰ صیاد خسته باشد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در بدو ورود به نمایندگی از شهردار تهران به استقبال صیادان می‌رود و نکات‌شان را در آغوش می‌گیرد و به آنها خوشامد می‌گوید. ساعت ۹ شب گذشته و وقت شام و پذیرایی است. کداتاق‌ها را تحویل صیادان می‌دهند و حدود نیم‌ساعت پس از استقرار در اتاق‌ها برای شام به رستوران هتل در طبقه چهارم می‌روند. آنجا هم سخنگوی شهرداری تهران به رسم مهمان‌نوازی جلوی در صیادان را پذیرایی می‌کند و با هم دور میزی می‌نشینند تا گپ‌وگفت کوتاه و صمیمانه‌ای داشته باشند. پیام‌شهردار تهران توسط محمدخانی به صیادان منتقل می‌شود و به رسم یادبود یک دسته گل و هدیه‌ای از طرف شهرداری تقدیم و اندکی بعد هم شام دسته‌جمعی صرف می‌شود.

از تهران به جنوب ایران

برنامه شهرداری میزبانی طولانی‌تر از صیادان است و حتی تور بازدید از اماکن دیدنی در نظر گرفته‌اند، اما طبق خواسته و اصرار صیادان برای بازگشت به خانه، بلیت هواپیما برایشان تهیه می‌شود و مردانی که قرار بود با اتوبوس و زمینی از تهران به بندرلنگه بروند، هوایی عازم شهرشان می‌شوند. حوالی ساعت ۲ صبح ون تشریفات با یک‌همراه صیادان ایرانی را به فرودگاه مهرآباد می‌رساند و آنها را بدرقه می‌کند. سرانجام با پرواز ساعت ۵:۲۰ دقیقه صبح، صیادان ایرانی با خاطره‌ای خوش تهران را به مقصد جنوب ایران ترک می‌کنند.

صیادان چه می‌گویند؟

با حال خوش به خانه برمی‌گردیم

رجب کریمی با ۴۹ سال سن بالاترین سن در جمع صیادان را دارد و می‌گوید: «استقبال و حمایت‌های مردم تهران و شهرداری از ما خیلی خوب بود. وقتی در ترمینال جنوب بودیم انتظارش را نداشتیم که از طرف شهرداری دنبالمان بیایند و از ما به‌خوبی استقبال کنند. درواقع ما غافلگیر شدیم. قبل از این یک‌بار به تهران آمده بودم، اما این بار حضورم در تهران تجربه‌ای متفاوت بود. خوشحالم که با خاطره و حال خوش به خانه برمی‌گردیم.»

میزبانی شهرداری تهران رافراموش نمی‌کنیم

امیرمحمد حسین‌زاده با ۱۷ سال سن کوچک‌ترین عضو صیادان ایرانی آزادشده است. او درباره تجربه حضورش در تهران می‌گوید: «بعد از بازگشت به وطن تجربه خوبی از حضور کوتاه‌مدت در تهران داشتیم. هم رفتار و کمک‌های مردم و هم میزبانی و حمایت شهرداری تهران رافراموش نمی‌کنیم و روز خوبی برای ما ساختند و باعث شدند کمی از آزار و سختی‌های دوران اسارت را با خاطرات و حسن‌حال خوبی که در پایتخت برامان رقم خورد فراموش کنیم.»

مترو بی‌آرتی تا ۲۲ آبان ماه رایگان ماند

لایحه تمدید خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی با ۱۱ رأی مثبت اعضای پارلمان شهری تمدید شد

گزارش
 تهران لایحه تمدید مهلت ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی در خطوط مترو و اتوبوس بررسی شد. مخالفان معتقد بودند که رایگان‌سازی به زیرساخت‌ها آسیب می‌زند و موافقان خواستار توجه به مردم در شرایط جنگی بودند که در نهایت با ۱۱ رأی موافق استفاده رایگان از مترو و اتوبوس بی‌آرتی برای ۲ ماه دیگر تمدید شد. اما موافقان و مخالفان چه دلایلی داشتند؟

مخالفان چه گفتند؟

۳ همت رقم کمی نیست
 مهدی چمران، رئیس شورای شهر: اینکه ۳ همت از اعتبارات محل فروش بلیت تأمین می‌شود، رقم کمی نیست. وزارت میراث فرهنگی نمی‌تواند هزینه ۱۵ همتی مرمت اماکن تاریخی آسیب‌دیده از جنگ را بپردازد و ما می‌گوییم ۳ همت رقمی نیست؟ چه کسی گفته که اگر مترو و اتوبوس رایگان در اختیار شهروندان قرار بگیرد، عوارض را می‌پردازند؟ از طرفی در تهران شرایط جنگی نیست و مهمانی‌ها و عروسی‌ها برگزار می‌شود و مردم کار خود را انجام می‌دهند.

پایمدهای عدم تأمین منابع اهمیت دارد
 مهدی افشاریان، رئیس کمیته حقوقی شورا: فکر نمی‌کنم که کسی مخالف این موضوع باشد که با رایگان‌بودن حمل‌ونقل عمومی منابع مالی از دست می‌رود. اما سؤال اینجاست که با گذشت چند ماه، منابع مالی برای مترو و اتوبوس‌رانی تأمین شده یا خیر؟ اگر با گذشت ۸ ماه این منابع تأمین نشده، استمرار این شرایط با عدم تأمین منابع چه پیامدهایی خواهد داشت؟ در هر صورت باید به نفع شهر و شهروندان تصمیم بگیریم تا مردم هر چه بیشتر از این منافع منتفع شوند.

کشور همیشه در شرایط جنگی بوده است

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا: امروز می‌گویند شرایط جنگی است؟ در طول ۴۷ سال قبل یادمان رفته که دائماً در شرایط جنگی با آمریکا و اسرائیل بوده‌ایم؟ اگر می‌خواهیم با استنکار مبارزه کنیم این

بدون رأی

آسیب به سیستم مترو و اتوبوس
 ناصر اماتی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه شورا: ما می‌خواهیم به نفع مردم تصمیم بگیریم، اما سیستم مترو و اتوبوس نباید

جلسه ۴۲۱
 پارلمان شهری



موافقان چه گفتند؟

می‌توانیم مباحث کارشناسی انجام دهیم

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورا: اگر شهرداری به مترو و اتوبوس‌رانی پول نداده باید پیگیری کنیم، اما نمی‌توانیم یک‌مصدوم را به‌زور تغییر دهیم. ما پندهایی در لایحه‌های قبلی ارائه دادیم که حمل‌ونقل برای اقشاری از مردم رایگان باشد، امارد شد. اگر قرار است با مردم حرف بزنیم باید شفاف سخن بگوییم. ما می‌توانیم مباحث کارشناسی انجام دهیم و تصمیم بگیریم.

حمل‌ونقل رایگان ارتباطی به زیرساخت‌های مترو ندارد

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهیر هوشمند شورا: ما هنوز در شرایط جنگی هستیم. ممکن است در روزهای آینده این شرایط تشدید شود یا فروکش کند، اما به هر شکل در این شرایط قرار داریم. براساس آیین‌نامه داخلی کمتر از ۵ ماه از مصوبه قبلی گذشته و باید برای تغییر آن دوسوم آرای اعضای شورا را داشته باشیم. ما براساس تصمیم قبلی شورا تنها می‌توانیم ۲ ماه حمل‌ونقل عمومی رایگان را تمدید کنیم. حمل‌ونقل رایگان هیچ ارتباطی به

مردم خواستار تداوم حمل‌ونقل رایگان هستند

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا: ما بارها با نماینده دانش‌آموزان و دانشجویان جلسه‌هایی برگزار کرده‌ایم و آنها خواستار تداوم حمل‌ونقل رایگان بوده‌اند. ما باید هس راهکاری را که تنش در جامعه را کاهش می‌دهد مورد توجه قرار دهیم. مشکل نقدینگی در کل شهرداری وجود دارد و تنها مربوط به حوزه حمل‌ونقل نیست. ما در مورد پولدار و فقیر بحث نکردیم، صحبت ما این بود که اگر کاری برای خوشحال کردن مردم انجام ندهیم، مسئولیم.

تصمیم ما توجیه اجتماعی دارد

پرویز سرسوری، نایب‌رئیس شورا: ما با تشدید جنگ مواجه هستیم؛ حالا مردم با این موضوع مواجه می‌شوند که شورا حمل‌ونقل را به‌دلیل جنگ رایگان کرده و حالا که جنگ تشدید شده و بنزین هم گران شده، شورا حمل‌ونقل رایگان را لغو کرده است؟ به‌نظر بنده به تصمیم قبلی خود بازگردیم که توجیه

تفاهم را زیر سؤال نبریم

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا: در جلسه‌ای که لایحه حمل‌ونقل رایگان را بررسی کردیم، آقای پیرهادی پیشنهاد حمل‌ونقل رایگان را داد، سپس آقای اقراریان پیشنهاد مطرح کرد که به تصویب رسید، ما در آن جلسه حمل‌ونقل رایگان به‌صورت ۲ ماه یک‌بار را تصویب کردیم و اینکه هر ۲ ماه دوباره از ابتدا بحث کنیم. اصل تفاهم را زیر سؤال برده‌ایم.

۱۰۰ هزار تومان هم دغدغه مردم است

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورا: سال گذشته ۳ همت و امسال ۲٫۷ همت تجهیزات برای مترو خریداری شده است، یکی از دغدغه‌های ما در سال ۱۴۰۰ این بود که اتوبارهای مترو خالی است. اما امروز از لحاظ تأمین قطعات دغدغه‌ای وجود ندارد. شاید برای برخی خانواده‌ها ۱۰۰ هزار تومان در روز عددی نباشد، اما برای بسیاری از خانواده‌ها همین

منابع مالی دیده شده بود

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا: دغدغه اساسی برخی منتقدان به لایحه پیش‌بینی منابع مالی جایگزین بود، در حالی که منابع مالی در این طرح دیده شد. از ۲۴ همت فیش عوارض صادر شده، ۸ همت مربوط به نهادهای عمومی و ۱۶ همت مربوط به بخش خصوصی بود که با مشوق‌های شهرداری تنها ۸ همت وصول شد. ما در طرح اولیه مشوق‌هایی در نظر گرفتیم که با پرداخت فیش‌های عوارض، منابع تأمین می‌شد.

عوارض خرج زیرساخت‌ها می‌شود

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورا: در این سال‌ها شهرداری بودجه را تأمین کرده و مشکلی هم ایجاد نشده است. بخش زیادی از بودجه در حوزه عمرانی هزینه می‌شود و فلسفه دریافت عوارض، هزینه‌کرد برای تأمین زیرساخت‌ها و اجرای پروژه‌های عمرانی است. ما عوارضی را که از مردم دریافت می‌کنیم صرف خرید اتوبوس و مترو می‌کنیم.



شاید اسنادی شریتر

رقم هم دغدغه است.

اجتماعی هم داشته باشد.

زیرساخت‌های مترو ندارد.