

بوکسور نوجوان فرشته نجات بیماران شد



اعضای بدن بوکسور نوجوان که در جریان حادثه‌ای آسیب دیده و دچار مرگ مغزی شده بود با اعلام رضایت خانواده‌اش به بیماران نیازمند اهدا شد. به گزارش همشهری، چند روز قبل عرفان عسگری، بوکسور ۱۵ ساله

اهل شهر استانه، واقع در استان مرکزی در حادثه‌ای تلخ به‌شدت مجروح و به بیمارستان منتقل شد. شدت جراحات این ورزشکار نوجوان به حدی بود که سطح هوشیاری‌اش کاهش پیدا کرد و در نهایت دچار مرگ مغزی شد. به‌دنبال این حادثه تلخ رایزنی با خانواده عرفان برای اهدای اعضای بدن او به بیماران نیازمند آغاز شد و آنها با این کار موافقت کردند. به این ترتیب اعضای بدن عرفان جاسازی شد و به چند بیمار زندگی دوباره بخشید. در پی این اقدام شمری از مسئولان استانی از این اقدام بارزش خانواده عسگری قدر دانی کردند.

قتل رفیق به خاطر اختلاف مالی

تحقیقات پلیس درباره مفقود شدن پسری جوان نشان داد که او از سوی رفیق صمیمی‌اش به قتل رسیده است. به گزارش همشهری، چند روز قبل به پلیس شهرستان مریوان خبر رسید که پسر جوانی مفقود شده است. از همان زمان بود که مأموران تلاش‌های خود را برای پیدا کردن پسر جوان آغاز کردند. کار آگاهان فرضیه‌های مختلفی را مورد بررسی قرار دادند تا اینکه به یکی از دوستان نزدیک جوان این مظنون در همان مراحل اولیه تحقیقات در اعترافاتی هولناک گفت که دوستش را به قتل رسانده است. او در اعتراف‌اش گفت: به‌دلیل اختلاف مالی دست به این جنایت زده است. متهم در ادامه صحنه وقوع جنایت را در حضور دادستان و بازپرس ویژه پرونده بازسازی کرد و تحقیقات تکمیلی در این باره همچنان ادامه دارد.



مرز بازرگان باز است؛ تردد روزانه ۷۵۰۰ نفر

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان غربی با بیان اینکه روزانه بین هزار و ۵۰۰ تا ۷۰۰ نفر از مرز بازرگان تردد دارند، گفت: این مرز به‌صورت شبانه‌روزی فعال است. به گزارش همشهری، ارسلان شکری با رد شایعات مطرح‌شده درباره انسداد پایانه مرزی بازرگان گفت: در این مرز روال عادی و روان تردد مسافری و ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی جریان دارد.



محاکمه‌ای با ۳۵۲ هزار خواهان
اولین جلسه رسیدگی به پرونده جنایات جنگ تحمیلی ۱۲ روزه در شعبه ۵۵ دادگاه حقوقی بین‌الملل برگزار شد. این جلسه با دادخواهی ۳۵۲ هزار و ۹۸۳ نفر از ایرانیان به طرفیت دولت آمریکا و سردمداران آن و همچنین سردمداران رژیم صهیونیستی و درخواست مطالبه خسارت معنوی ناشی از جنگ برگزار شد.



۶ مصدوم در تصادف زنجیره‌ای
تصادف زنجیره‌ای چندین خودرو با یکدیگر موجب مصدومیت دست‌کم ۶ نفر شد. این حادثه ساعت ۱۱:۱۶ دیروز (یکشنبه) در جاده ورامین-فرچک اتفاق افتاد و در جریان آن چند دستگاه خودرو شامل ۹۰۰ کوئیک، پژو و پراید به‌شدت با یکدیگر برخورد کردند و ۶ مصدوم حادثه به مراکز درمانی منتقل شدند.



جزئیات تازه از درگیری سرآوان



۷ ساعت درگیری مسلحانه میان مأموران امنیتی و تروریست‌ها در شهرستان سرآوان با هلاکت ۷ تروریست پایان یافت. به گزارش همشهری، این درگیری از سحرگاه شبانه آغاز شد و حوالی ظهر ادامه داشت. مأموران اطلاعات سپاه و فراجا که از طریق گزارش‌های مردمی در جریان ورود یک تیم تروریستی به شهرستان سرآوان در سیستان و بلوچستان قرار گرفته بودند، با شناسایی خانه تیمی آنها عملیات خود را شروع کردند. مأموران با محاصره این محل، برای دستگیری تروریست‌ها وارد عمل شدند که درگیری مسلحانه آغاز شد. تروریست‌ها که سر تا پا مسلح بودند، شروع به تیراندازی کردند و این درگیری مسلحانه تا حدود ۷ ساعت بعد ادامه داشت. در نهایت مأموران موفق شدند ۷ تروریست مسلح را به هلاکت برسانند و بنا بر اعلام روابط عمومی سپاه پاسداران، ۳ نفر از مأموران هم به نام‌های مسلم قاضی، میثاق ثانی و مهدی سرحدی به شهادت رسیدند.

ربودن ۳ کودک با انگیزه اخاذی

مردان مسلح با انگیزه اخاذی ۳ کودک را در جنوب سیستان و بلوچستان ربودند اما وقتی در محاصره پلیس قرار گرفتند مجبور شدند گروگان‌ها را آزاد کنند. به گزارش همشهری، تحقیقات پلیس در این باره با شکایت پدر ۳ کودک آغاز شد. گروگانگیران، کودکان را به یکی از روستاهای اطراف منتقل کردند و قصد اخاذی از پسرشان را داشتند که پلیس مخفیگاه آنها را محاصره کرد. آدم‌ربایان نیز بارها کردن گروگان‌ها از محل گریختند که تحقیقات برای دستگیری آنها ادامه دارد.

بررسی نهایی نخستین آیین‌نامه جامع مدیریت ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در دولت

حمید ظهاری، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست: آیین‌نامه اجرایی ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در کمیسیون حقوقی و قضایی دولت بررسی نهایی شد. این آیین‌نامه پس از تصویب هیأت وزیران، چارچوب اختصاصی مدیریت ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در کشور را تعیین خواهد کرد.



فتح دماوند با قاطر!

از حمل بار تا تخریب پوشش گیاهی؛
قاطرها چقدر به دماوند و خودشان آسیب می‌زنند؟

۱۷ کیلومتر مسافت تقریبی صعود
۵,۶۰۹ متر ارتفاع از سطح دریا

محمود مولای (روزنامه‌نگار) قاطر‌ها این روزها بخشی از بار صعود به دماوند را به دوش می‌کشند؛ از کوله‌پشتی و تجهیزات کوهنوردان گرفته تا بارهایی که گاهی به حدود ۱۰۰ کیلوگرم می‌رسد. انتشار ویدئوهای بارکشی این حیوانات در مسیر کوهسندسرا تا بارگاه سوم، بار دیگر بحثی قدیمی را به میان آورده است: دماوند تا چه زمانی می‌تواند زیر فشار ورود

گزارش



فرسایش شدید خاک با ورود بی‌ضابطه گردشگران

۶۶

پیگیری قضایی تخریب سرای تومانیان در سبزوار
سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی: بنای تاریخی «سرای تومانیان» سبزوار جزو آثار واجد ارزش هویتی اعلام شده است. پیش‌تر عدم‌جواز تخریب آن صراحتاً به مراجع ذیربط ابلاغ شده بود و تخریب بدون هماهنگی و مجوز میراث فرهنگی صورت گرفته که پیگیری‌های حقوقی در این باره در جریان است.



گردشگران، کوهنوردان و فعالیت‌های انسانی دوام بیاورد؟ از یک‌سو، کارشناسان از آسیب به حیوانات، پوشش گیاهی و خاک و ضرورت ممنوعیت بارکشی با قاطر می‌گویند و از سوی دیگر، بر این باورند که مسئله اصلی نه صرفاً حضور قاطر‌ها، بلکه نبود نظام منظم برای مدیریت تعداد گردشگران و نحوه استفاده از ظرفیت‌های دماوند است.

حضور گردشگران مدیریت نمی‌شود

یک راهنمای گردشگری و طبیعت‌گرد از نمونه‌های جهانی استفاده از حیوانات بارکشی در صعود به کوهستان‌ها صحبت می‌کند. علی شادلو به همشهری می‌گوید: «حمل بار در مناطق کوهستانی موضوعی رایج در بسیاری از نقاط جهان است. بنابراین مسئله اصلی بارکشی از حیوانات نیست، بلکه کیفیت، حجم بار، تعداد دفعات حمل و همچنین زمان و فصل انجام آن است.» او مسئله اصلی دماوند را نبود قواعد مشخص برای مدیریت حضور گردشگران و فعالیت‌های مرتبط با آنها در این منطقه می‌داند و می‌افزاید: «سرای مثال، در ماه‌های مرداد و شهریور که فصل اوج سفر به دماوند است، قاعده و چارچوب مشخصی برای تعیین تعداد افرادی که می‌توانند وارد منطقه شوند و میزان استفاده آنها از ظرفیت‌های موجود وجود ندارد.» شادلو ادامه می‌دهد: «در چنین شرایطی، اگر یک حیوان بتواند در طول هفته دفعات بیشتری بار حمل کند، طبیعتاً فشار بیشتری به آن وارد خواهد شد.» این مدرس گردشگری تأکید می‌کند: «دماوند، پارک جنگلی، پارک ملی یا هر مقصد دیگری که بذریک گردشگران است باید یک نظام مدیریتی مشخص و یکپارچه‌ای داشته باشد.»

حضور بیشتر از ظرفیت

مدیران دیدهبان کوهستان یکی از پیامدهای استفاده از قاطر برای حمل بار را تسهیل دسترسی افراد به ارتفاعات و مناطق حساس کوهستان می‌داند و به همشهری می‌گوید: «در منطقه ظرفیت مشخصی برای پذیرش گردشگر و کوهنورد دارد. برای مثال ظرفیت برد مسیر جنوبی دماوند از سوی کارشناسان ۳۰۰ نفر در روز برآورد شده، اما در روزهای تعطیل تابستان گاهی بیش از ۲ هزار نفر وارد منطقه می‌شوند. استفاده از قاطر موجب شده است افرادی که آمادگی جسمانی یا صلاحیت لازم برای صعود ندارند هم با اتکال به این حیوانات تا ارتفاعات بالا صعود کنند؛ موضوعی که هم خطراتی برای خود افراد به وجود می‌آورد و هم فشار بیشتری بر محیط زیست وارد می‌کند.» عباس محمدی توضیح می‌دهد که گاهی قاطر‌هایی با بار حدود ۱۰۰ کیلوگرمی چند بار در روز مسیر ارتفاعات را طی می‌کنند و در مواردی خارج از ظرفیت تحملشان از آنها استفاده می‌شود. او با بیان اینکه حضور قاطر علاوه بر ایجاد فشار بر حیوانات، موجب تخریب پوشش گیاهی و فرسایش خاک می‌شود تأکید می‌کند: «استفاده از قاطر برای حمل بار در دماوند باید به‌طور کلی ممنوع شود.»



مدیران دیدهبان کوهستان یک نمونه از تخریب دماوند با ورود بی‌ضابطه گردشگران را مربوط به جاده کوهسندسرا می‌دانند و می‌گویند: «این جاده تا ارتفاع حدود ۳۱۰۰ متری امتداد یافته است. دسترسی خودروها به این ارتفاع و سپس انتقال افراد و بار با قاطر

موجب افزایش ورود افراد به کوهستان و گسترش نوعی کوهنوردی مکانیزه شده است؛ روندی که اگر کنترل نشود، می‌تواند منجر به تخریب بیشتر دماوند شود. آثار فرسایش شدید خاک در بخش جنوبی دماوند حتی از مسیر جاده‌ها نیز قابل مشاهده است.»