رتبه اول روزنامه‌های سراسری بر اساس ارزیابی معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد

روزنامه صبح ایران

دنیای اقتصاد

سه‌شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵
۳ نوامبر ۲۰۲۶
۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۸
سال ۲۴. شماره ۶۶۹۸

اذان ظهر: ۱۱:۴۸
اذان مغرب: ۱۷:۲۶
اذان صبح فردا: ۰۵:۰۴
طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۲۹

صاحب امتیاز: دنیای اقتصاد تابان
مدیر مسئول: علیرضا بختیاری
قائم مقام مدیر مسئول: سید مهدی آستانی
۵۲۱۸۹۱۱۳-۴ - ۵۲۱۸۹۱۲۱

سردبیر ارشد: خسرو قدیری
۵۲۱۸۹۳۰۳-۳۰۵
سردبیر: برهام پهلوان
۵۲۱۸۹۳۰۷
حیابان قائم‌مقام فراهانی، میدان شهاب، خیابان خدری پ۵
۵۲۱۸۹۱۹۱
info@donya-e-eqtesad.com

سازمان آگهی‌ها:
۸۹۰۱ ۷ ۵۲۱۸۹۶۱۶
مدیریت ویژه‌نامه‌ها و بنگاه‌ها:
۵۲۱۸۹۶۵۳-۴

روابط عمومی:
۱۶۶ ۵۲۱۸۹۱۶۳
امور شهرستان‌ها:
۵۲۱۸۹۶۵۶ - ۵۲۱۸۹۱۷۶

امور مشترکین:
کاغذی: ۵۲۱۸۹۱۷۷
الکترونیک: ۵۲۱۸۹۱۷۷
۵۲۱۸۹۱۸۳

چاپ:
همشهری جام‌جم ایرانجاب
توزیع:
۵۲۱۸۹۱۷۷ - ۵۲۱۸۹۱۷۷

رئیس‌جمهور در نشست با استانداران و شهرداران کلان‌شهرها اعلام کرد

اختیارات رهبری به دولت برای گفت‌وگو



دنیای اقتصاد مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، روز گذشته در نشست با استانداران و شهرداران کلان‌شهرها، با تاکید بر اینکه باید از چالش‌ها و بحرانی که امروز دشمنان برای کشورمان ساخته‌اند با همراهی و همکاری مردم عبور کنیم، افزود: تلاش می‌کنیم با گفت‌وگو مشکل را حل کنیم در این زمینه رهبر معظم انقلاب اختیاراتی نیز به دولت داده‌اند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، رئیس‌جمهور با بیان اینکه در جنگ هیچ کس منفعت نمی‌برد، تصریح کرد: دشمنان نمی‌توانند با جنگ ایران ما را تسلیم کنند ما در مقابل دروغ‌گویی و زیاده‌خواهی آنها با قدرت می‌ایستیم و در این راه باید برای افزایش تاب‌آوری مردم تلاش کنیم و دغدغه‌ها و نگرانی‌هایشان را رفع کنیم.

پزشکیان ادامه داد: اگر می‌خواهیم تاب‌آوری مردم را افزایش دهیم و با کمترین تنش از شرایط عبور کنیم، باید تلاش کنیم با صرفه‌جویی و مدیریت مصرف انرژی تولید متوقف نشود. استانداران در استان‌های مختلف کشور باید با تشکیل تیم‌های کارشناسی و تخصصی پیشنهادهای اجرایی در مورد صرفه‌جویی و افزایش تولید را از مدیران زیرمجموعه خود دریافت کنند و در تصمیمات اجرایی مورد توجه قرار دهند. رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنانش با تاکید بر اینکه نباید بپذیریم عده‌ای از مردم در تامین نیازهای اولیه و ضروری خود ناتوان باشند، گفت: باید با مدیریت درست، کمک به کسانی را که در امور زندگی با مشکل مواجه هستند، در اولویت قرار دهیم و بتوانیم حداقل معیشت را برای ایشان فراهم کنیم. پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود افزود: برای یافتن بازار مناسب، عرضه، توزیع و صادرات تولیدات خود نیز باید برنامه‌ریزی و مدیریت درست داشته باشیم. شرکت‌ها و کارخانجات زیان‌ده باید مدیریت شود و مدیران آن از امتیازات محروم شوند. رئیس‌جمهور با بیان اینکه برای این منظور به دنبال کسب مجوز از رهبری معظم هستیم، گفت: بخش خصوصی و تولیدکننده باید بهره‌وری بالا داشته باشد. اگر افرادی با سفارش و توصیه به کار گمارده شوند که کارآیی و بهره‌وری لازم را نداشته باشند، این خیانت به کشور است.

پزشکیان با تاکید بر اینکه ستون کشور و مقابله‌کنندگان با دشمنان عموم مردم هستند، نه یک گروه خاص، گفت: مردم محروم و مرزنشین‌ها بیشتر از کشور و نظام دفاع کرده و می‌کنند. محرومان در مقابل خوبی و حمایت ما راضی می‌شوند؛ اما اقشار خاص همیشه ناراضی هستند.

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه قرار نیست با مردم خودمان دعوا کنیم، گفت: باید در کنار هم باشیم و همراهی مردم را جلب کنیم تا مردم هم به ما اعتماد کنند. پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تلاش دشمنان برای ایجاد موانع و محدودیت در مسیر تبادلات مرزی ایران و همسایگان، گفت: دشمن برای بستن مرزهای ایران با همسایگان و ایجاد اشکال در تبادلات مرزی تلاش می‌کند؛ اما با همراهی و همکاری تلاش و توطئه دشمنان را خنثی می‌کنیم.

ضرورت اصلاح الگوی مصرف

همچنین رئیس‌جمهور عصر یکشنبه در جلسه هیات دولت، ضمن تاکید بر ضرورت توجه ویژه به معیشت و رفاه مردم، مجموعه‌ای از سیاست‌ها و اولویت‌های اجرایی دولت در حوزه مدیریت مصرف انرژی، توزیع منابع بانکی، توسعه متوازن منطقه‌ای و حمایت از تولید را تشریح کرد. رئیس‌جمهور در این جلسه با تاکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف و اتخاذ تدابیر موثر برای مدیریت منابع انرژی اظهار کرد: ما راهی جز صرفه‌جویی و کاهش مصرف نداریم و باید با برنامه‌ریزی دقیق، مصرف را مدیریت کنیم. پزشکیان با اشاره به ضرورت توجه به وضعیت معیشتی و قدرت خرید خانوارها افزود: من باید حقوق کارکنان را به گونه‌ای افزایش دهم که بتوانند آبرومندانه زندگی کنند. وظیفه ما حل مشکلات مردم است و معیشت مردم مهم‌ترین دغدغه من محسوب می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، رئیس‌جمهور با انتقاد از وضعیتی که در آن منابع حاصل از فعالیت اقتصادی یک استان در بانک‌های پایتخت متمرکز و تسهیلات مربوط به آن در تهران پرداخت می‌شود، مقرر کرد تیمی به مسوولیت معاون اجرایی رئیس‌جمهور تشکیل شود تا ابعاد اجرایی این موضوع را بررسی و با ارائه راهکارهای عملیاتی، زمینه تحقق این سیاست را فراهم کند.

متروی اصفهان در دوراهی حفاظت از میراث فرهنگی و توسعه شهری

مترو و فرونشست در کمین میراث نصف جهان



بخشی از آثار تاریخی اصفهان که با ساخت خط دو مترو در معرض آسیب قرار دارند

نام اثر	قدمت	فاصله افقی با محور مترو(متر)
مسجد جامع	عباسیان	۱۳
مدرسه امامیه	ایلخانی	۵۳
مقبره بابا قاسم	ایلخانی	۳۳
خانه مشیر	قاجار	۳۴
مسجد شیشه‌گری	قاجار	۲۷
مدرسه کاسه‌گران	صفویه	۵۴
مسجد خواجه اعلم	پهلوی	۱۴
خانه روغنی	صفویه	۳۹
مسجد قطبیه	صفویه	۷
خانه آبدار	قاجار	۲۱
مسجد علی	صفویه	۱۹۱
امامزاده جعفر	سلجوقی	۲۰
چهلستون	صفویه	۱۳۰
مدرسه اسماعیلیه	صفویه	۹۱
عمارت سردار اعظم	صفویه	۴۵

فرزانه قبادی
دنیای اقتصاد

حدود ۲ دهه قبل بود که دستگاه‌های حفاری مترو با بخشی از پایه‌های سی و سه پل برخورد و مدتی پروژه ساخت مترو را متوقف کرد. پس از مدتی پروژه دوباره ادامه پیدا کرد، در مراحل بعدی حفاری‌ها در محدوده خیابان چهارباغ و چهارراه تختی به سفالینه‌های سلجوقی رسیدند. اتفاقات بسیار دیگری هم در این پروژه افتاد، از جمله کشف آبراهه مربوط به دوران صفویه. با تمام اینها اما مسیر مترو پیش رفت و پروژه خط یک مترو در شهر تاریخی اصفهان به بهره‌برداری رسید. حالا نوبت احداث خط دو است که عمق تاریخی اصفهان را بکاود. اما زمین اصفهان امروز شرایط دو دهه قبل را ندارد. زاینده‌رود خشک شده، فرونشست به مرحله بحرانی رسیده، بسیاری از بناهای تاریخی شهر هر روز ترک‌های تازه برمی‌دارند و جنگ هم که مزید بر تمام علت‌ها شده، در این میان مسیر خط دو قرار است علاوه بر تعداد زیادی از بناهای تاریخی شهر، از نزدیکی یکی از آثار جهانی اصفهان هم عبور کند: مسجد عتیق. بنایی که بسیاری آن را موزه زنده معماری ایران می‌دانند. مسجد عتیق با تمام ویژگی‌های منحصر به فردش و در کنار تمام زخم‌هایی که به تن دارد، حالا چشم نگرانش را به تونل مترویی دوخته که قرار است به زودی در نزدیکی‌اش حفر شود.

متخصصان معتقدند ادامه این پروژه در مسیر فعلی و با شرایط موجود، در بلندمدت به وارد آمدن آسیب جدی به بناهای تاریخی شهر منجر خواهد شد. اما برخی مدیران شهری می‌گویند مطالعات صورت گرفته نشان می‌دهد مشکلی در مسیر اجرای پروژه وجود ندارد. هرچند توسعه حمل‌ونقل عمومی امری اجتناب‌ناپذیر در دنیای امروز است، اما حفظ میراث تاریخی هم یکی از الزامات پایداری در توسعه است.

آخرین بار که متخصصان و متولیان اجرای پروژه و مسوولان مربوطه دور یک میز جمع شدند، ۲۶ مهرماه امسال و در نشست شورای پایگاه‌های میراث جهانی وزارت میراث فرهنگی بود. در این نشست به گفته امیر کرم‌زاده مدیرکل میراث فرهنگی اصفهان، نتایج مطالعات شرکت مسوول بررسی پرونده، با حضور کارشناسان، مسوولان میراث فرهنگی، معاون حمل‌ونقل شهرداری اصفهان بررسی شد و عبور خط ۲ مترو از محدوده مسجد جامع در این مرحله تایید نشد. به گفته او، بعد از بررسی‌های مجدد، مشخص خواهد شد که عبور خط ۲ مترو از محدوده پایگاه جهانی مسجد جامع عتیق مورد تایید وزارت میراث فرهنگی قرار می‌گیرد یا خیر. هرچند او ابتدای مهرماه به «ایرنا» گفته بود: مطالعاتی که شرکت مترو درباره امکان عبور این خط از کنار مسجد جامع انجام داده بود، بررسی شده است و نتایج نشان می‌دهد اجرای طرح امکان‌پذیر است و مشکلی از این بابت وجود ندارد.

تفاوت میان نگاه تخصصی و نگاه مدیریتی

هرچند مدیران شهری اولویت‌های دیگری را در نظر می‌گیرند، اما نگاه تخصصی باید دیدگاه بلندمدتی به مساله حفاظت داشته باشد، علت مخالفت کارشناسان با شکل اجرای پروژه مترو همین نگاه است. حسین راعی، استادیار دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت و عضو شورای فنی میراث جهانی وزارت میراث فرهنگی در نشست تخصصی مربوط به متروی اصفهان در این دانشگاه درباره آخرین جلسه شورای فنی می‌گوید: در شورای فنی هنوز رأیی صادر نشده و صورت‌جلسه‌ای مبنی بر صدور مجوز نداشته‌ایم. او با تاکید بر اینکه هنوز اعضای شورا به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌اند و اعضا در کمیته تخصصی مخالفت خود را اعلام کرده‌اند، می‌گوید: شورای فنی معتقد است به هیچ‌وجه چنین امکانی (عبور مترو از نزدیکی مسجد جامع) وجود ندارد. البته باید این را هم در نظر گرفت که میان نگاه تخصصی کمیته فنی و نگاه مدیریتی وزارت میراث فرهنگی تفاوت وجود دارد. در مدیریت میراث فرهنگی، افرادی می‌آیند، مدتی حضور دارند و بعد می‌روند. به گفته او، کمیته تخصصی در این مورد یک رأی کارشناسی دارد و تصمیم‌گیری نهایی با وزارت میراث فرهنگی است. آخرین تصمیم این است که میراث فرهنگی و شهرداری هر کدام مشاوری انتخاب کنند تا بررسی‌ها انجام شود و پس از آن، جلسه کمیته فنی دوباره برگزار شود.

مترو بحران فرونشست اصفهان را تشدید می‌کند

مساله نگران کننده در مورد اصفهان، تنها عبور تونل مترو از نزدیکی یک اثر تاریخی نیست. موضوع فرونشست در این شهر با خشکی زاینده‌رود به مرحله بحران رسیده و تبدیل به یکی از مهم‌ترین چالش‌های این شهر و آثار تاریخی آن شده است. بررسی‌ها و آمارهای رسمی نشان می‌دهد نرخ فرونشست در برخی نقاط شمالی اصفهان به حدود ۱۸ سانتی‌متر رسیده است. علی بیت‌اللهی، عضو مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، که پیش از این بارها درباره تبعات فرونشست در اصفهان به ویژه در مواجهه با بناهای تاریخی هشدار داده بود، معتقد است حفاری‌های مترو و ارتعاشات ناشی از حرکت قطارها به‌ویژه در بافت تاریخی، می‌تواند بحران فرونشست را در اصفهان تشدید کند. او مخالفت صریح خود را با احداث مترو در محدوده تاریخی این شهر اعلام کرده و به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: «نتایج پژوهشی که اخیرا مطالعه کردم، درباره ارتباط ارتعاشات مترو و فرونشست زمین در چین نشان داده که حرکت مترو تا حدود ۴٫۵ برابر نسبت به سایر نواحی، باعث تشدید اثرات فرونشست در یکن شده است. شواهد علمی هم نشان می‌دهد که در زمینی که دچار فرونشست است، اگر یک مسیر ارتعاشی نزدیک به سطح - و نه چندان عمیق - ایجاد شود، فرونشست تشدید می‌شود. متروی اصفهان هم در عمق خیلی کمی ساخته شده و عمق آن تا جایی که اطلاع دارم، در حد بیست تا سی متر در نوسان است. این وضعیت حتی اگر از ابزارهای کنترل ارتعاش استفاده شود، می‌تواند باعث انتقال ارتعاشات به لایه‌های سطحی شود و همین مساله فرونشست را تشدید می‌کند. او درباره ویژگی خاک اصفهان و تراکم بناهای تاریخی در این شهر می‌گوید: خاک اصفهان به‌دلیل واگرا بودن و فرونشست ناحیه‌ای که در اثر خشکی زاینده‌رود به آن تحمیل شده، کاملا مستعد تشدید فرونشست است. در عین حال تاثیر ارتعاشات بر بناهای تاریخی شهر بیشتر است؛ چراکه این بناها اسکلت به هم چسبیده یا منسجم ندارند. نوع و شیوه ساخت‌وساز آنها قدیمی است. در این بناها وقتی بخشی، نشست می‌کند، کل ساختمان ترک می‌خورد و وقتی این ساختمان تاریخی و قدیمی است، اساسا هیچ کاری نمی‌شود برای نجات آن کرد. او درباره اینکه راهکار حل این بحران چیست، می‌گوید: امکان اینکه آنجا مترو نباشد یا اینکه مترو را در عمق بیشتری احداث کنند - که می‌گویند اقتصادی نیست - یا تمهیدات مهندسی اندیشیده شود، وجود دارد؛ ممکن است بگویند در محدوده بافت تاریخی محدودیت سرعت در حرکت قطارها اعمال می‌کنیم، یا از ابزارهای فنی برای کنترل ارتعاشات استفاده می‌کنیم؛ اما تجربه نشان داده که در عمل هیچ کدام از اینها اتفاق نمی‌افتد و تبعات و آسیب‌پذیری‌ها هم کاملا قابل انتظار خواهد بود. با توجه به تجربه پکن و با استناد به نتایج پژوهش‌ها می‌دانیم که عبور مترو موجب تشدید فرونشست می‌شود. بهترین راهکار این است که این اتفاق در محدوده تاریخی اصفهان نیفتد.

یک زلزله ۶ ریشتری به طول ۸ سال

سال گذشته و پیش از آغاز جنگ که نگرانی‌هایی درباره عبور مترو از حریم مسجد جامع مطرح شد، یونسکو هشدار داد که عبور مترو ممکن است برای مسجد جامع اصفهان آسیب‌زا باشد و خواستار بررسی دقیق‌تر موضوع شد. کارشناسان هم بارها در خصوص تبعات عبور مترو از نزدیکی بناهای تاریخی اصفهان هشدار داده‌اند. هرچند در حال حاضر ادامه پروژه منوط به نظر تخصصی شورای فنی شده، اما با توجه به تجارب قبلی نگرانی‌ها همچنان به قوت خود باقی است. غلامحسین معماریان، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران، خرداد ماه امسال در نشستی در کاخ چهلستون درخصوص اجرای خط دو متروی اصفهان هشدار داده و گفته بود: ساخت مترو بیش از ۷۰ بنای ارزشمند را تحت‌تاثیر قرار داده و می‌تواند مسجد جامع عتیق و ۴۰ بنای تاریخی دیگر این شهر را در معرض خطر تخریب تدریجی قرار دهد. او هفته گذشته در نشست تخصصی دیگری در دانشگاه علم و صنعت با استناد به پژوهشی که شهریور ۱۴۰۳ در دانشکده مهندسی راه‌آهن این دانشگاه انجام شده جزئیات بیشتری درباره این خطرات مطرح کرد.

معماریان با بیان اینکه این پژوهش توسط یک گروه متخصص در ارتعاشات و راه‌آهن انجام شده است، می‌گوید: یکی از محققان این پژوهش صراحتا اعلام کرده اگر متروی اصفهان ساخته شود، ۷۰ بنا تخریب خواهند شد یا در معرض خطر تخریب قرار خواهند گرفت. در این پژوهش دو مطالعه انجام شده است؛ یکی ارزیابی کلی و دیگری ارزیابی دقیق. در ارزیابی کلی، اثرات ارتعاشی خط دوم متروی اصفهان بر بناهای تاریخی و فرهنگی مجاور ۷۵ بنا مورد بررسی قرار گرفته است، نتیجه نشان می‌دهد که تنها ۱۳ بنا در محدوده مجاز ارتعاشی قرار دارند و ۶۲ بنا در معرض ارتعاشات بحرانی هستند. با فرض اجرای تمامی تدابیر مشاوران سازمان قطار شهری اصفهان، حتی با فرض استفاده از دال شناور، همچنان ۳۶ بنا در محدوده غیرمجاز قرار می‌گیرند و از نظر ارتعاشی در معرض خطر جدی هستند. مسجد جامع اصفهان، حتی با استفاده از دال شناور، ۱۸ دسی‌بل بالاتر از محدوده مجاز قرار دارد و وضعیت آن فرابحرانی تلقی می‌شود. نتیجه ارزیابی دقیق مطالعات ارتعاش‌سنجی میدانی در قطعه میانی خط دوم مترو نشان می‌دهد که به دو دلیل به تدبیری جدید و کامل در زمینه روش‌های کاهش ارتعاشات نیاز است، اول اینکه مقادیر ارتعاشات در اکثر ابنیه تاریخی مجاور خط دوم مترو، به‌طور قابل ملاحظه‌ای بیش از حد مجاز است. دوم اینکه تجربه ساخت سایر خطوط متروی ایران، از جمله خط ۶ مترو تهران، خط ۲ مترو شیراز و خط ۲ مترو مشهد، نشان می‌دهد که میزان ارتعاشات، با وجود به کارگیری تدابیر پیش‌بینی‌شده برای کاهش ارتعاش در منبع، همچنان بحرانی است. معماریان با بیان اینکه هزینه ساخت مترو برای هر متر، یک میلیارد تومان است، می‌گوید: بسیاری از تونل‌ها و ایستگاه‌ها ساخته شده‌اند و حالا شهردار اصفهان از تکمیل مطالعات و بررسی‌ها می‌گوید، درحالی که مطالعه و بررسی پیش از شروع اقدامات اجرایی باید انجام و تکمیل شود نه حالا که بخشی از پروژه پیش رفته است. او می‌گوید: ساخت مترو در شهرهای تاریخی تدابیری دارد؛ از جمله اینکه می‌توان زیر ریل‌ها دال شناور قرار داد، اما این کار را انجام نمی‌دهند. در ساخت خط یک متروی اصفهان هم چنین قولی دادند؛ اما به آن عمل نکردند. او درباره اینکه با اعداد و ارقام بهتر می‌توان میزان این تخریب را لمس کرد می‌گوید: من از فردی که این پژوهش را انجام داده خواستم عددی ملموس از روند تخریب به من بدهد. او گفت اثر این لرزش‌ها بر مسجد جامع اصفهان - که حدود ۸۰ دسی‌بل لرزش را تحمل خواهد کرد - معادل زلزله‌ای به بزرگی ۶ ریشتر است. با این تفاوت که زلزله در چند ثانیه اتفاق می‌افتد، اما این لرزش‌ها در بلندمدت به تخریب بنا منجر می‌شوند و ممکن است پس از چند سال، بخش‌هایی از بنا را تخریب کنند. ممکن است این فرآیند هفت یا هشت سال طول بکشد.

نگرانی کارشناسان با توجه به تجربیات قبلی درباره ساخت مترو در محدوده‌های تاریخی، نگرانی به‌جایی است، باید دید تصمیم‌گیران این حوزه با این نگرانی چطور مواجه خواهند شد.

برای تهیه این گزارش پیگیری‌های متعدد ما برای گفت‌وگو با مسوولان میراث فرهنگی اصفهان، مدیر پایگاه میراث جهانی مسجد عتیق، مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی به نتیجه نرسید و به‌رغم پیگیری‌های مکرر حاضر به پاسخگویی نشدند.

ساختمان سفید

تصویب ترمیم بودجه ۱۴۰۵: سازمان برنامه و بودجه کشور در جلسه عصر یکشنبه، برنامه خود را برای ترمیم بودجه سال ۱۴۰۵ مطرح کرد که این برنامه پس از بحث و بررسی اعضا به تصویب رسید. /**پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری**

راهبرد

گفت‌وگوی تلفنی دبیر شعام با پوتین: سرلشکر محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران، و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، طی تماس تلفنی، وضعیت جاری منطقه و جهان را با تاکید ویژه بر منطقه غرب آسیا مورد بحث و گفت‌وگو قرار دادند. در این گفت‌وگو از مواضع صریح پوتین و سایر مقامات و مسوولان روسیه در تمجید از نقش رهبر شهید انقلاب (رحمه الله علیه) و سایر قهرمانان بزرگ ملی و حمایت از استقامت و پایداری مردم ایران تشکر و قدردانی شد. طرفین بر ادامه همکاری‌های راهبردی بر اساس نقشه راه ترسیم‌شده توسط رهبران عالی دو کشور تاکید کردند. / **فارس**

صادقانه از کمبود گاز حرف بزنیم: محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، در جلسه کارگروه ماده ۸، با اشاره به کمبود گاز ناشی از ناترازی‌های سال‌های گذشته و خسارات جنگ، بر ضرورت اطلاع‌رسانی صادقانه به مردم و مدیریت مصرف برای حفظ پایداری شبکه گاز در فصل سرما تاکید کرد و گفت: باید با مردم درباره وضعیت گاز صادقانه صحبت کنیم و از آنان برای صرفه‌جویی کمک بخواهیم. محمدرضا عارف همچنین هشدار داد که در صورت رعایت نکردن الگوی مصرف از سوی برخی مشترکان، قیمت گاز مصرفی آنان افزایش خواهد یافت. وی با اشاره به ایجاد صف‌های اخیر در پمپ‌بنزین‌های تهران اظهار کرد: این صف‌ها به این دلیل شکل گرفت که مردم به اندازه کافی درباره تصمیمات اتخاذشده توجیه نشده بودند. در ادامه این جلسه، گزارشی از تدابیر پیش‌بینی‌شده برای افزایش تاب‌آوری شبکه گاز در فصل سرما ارائه شد. عارف همچنین در جلسه بررسی طرح‌های انتقال آب از دریاهای جنوب به فلات مرکزی کشور با تاکید بر ضرورت تکمیل خطوط انتقال آب گفت: مهم نیست کدام دولت تعهد انتقال آب از دریا را داده است؛ دولت باید به تعهدات خود عمل کند. وی با بیان اینکه انتقال آب تا زاهدان باید در اولویت قرار گیرد، تاکید کرد: از سیاسی شدن طرح‌های انتقال آب پرهیز کنیم. /**پایگاه معاون اول**

توجه ویژه دولت به تامین کالاهای اساسی: اسکندر مومنی، وزیر کشور، در نشست استانداران و شهرداران کلان شهرها و مراکز استان‌ها که با حضور رئیس جمهور برگزار شد، ضمن تاکید بر اهتمام ویژه دولت برای تامین کالاهای اساسی، از اجرای طرح عرضه مستقیم کالا در ۱۷۳۶ بازار تحت نظارت شهرداری‌ها خبر داد. /**خبرگزاری صداوسیما**

انفجار ۲ نفتکش متخلف در تنگه هرمز: سردار حسین محبی، سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، با انتشار تصویری از پهپادها و شناورهایی که در تنگه هرمز طعمه نیروهای مسلح ایران شدند، نوشت: آنها غرق شدند. در همین حال، روابط عمومی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرد: ۲ فروند نفتکش متخلف در مسیر غیر مجاز تنگه هرمز با برخورد به مین دریایی منفجر شدند. /**مهر /ایرنا**

انتخابات شوراها امسال برگزار نمی‌شود؟: محمدصالح جوکار، رئیس هیات مرکزی نظارت بر انتخابات شوراها، اخبار منتشرشده درباره لغو برگزاری انتخابات هفتمین دوره شوراها در سال جاری را فاقد تایید رسمی دانست و گفت: تاکنون هیچ مصوبه یا دستورالعملی در این زمینه به هیات مرکزی نظارت ابلاغ نشده و تعیین زمان انتخابات نیز صرفا در صلاحیت مراجع قانونی ذی‌ربط است. در همین حال خبرگزاری فارس روز گذشته در خبری اعلام کرد: بررسی‌ها و اطلاعات رسیده به فارس حاکی است که برگزاری هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا در سال جاری منتفی شده و احتمال دارد این انتخابات بر اساس قانون تجمیع انتخابات، همزمان با یکی از انتخابات آینده برگزار شود. /**ایرنا /فارس**

سیاست‌های کلی مسکن بازنگری و اصلاح شود: گزارش کمیسیون زیربنایی و تولیدی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام درخصوص وضعیت اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مسکن طی ۲ جلسه با حضور عباسعلی کدخدایی، سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، ارائه و بررسی شد. در این جلسه کدخدایی گفت: با توجه به گذشت ۱۶ سال از ابلاغ سیاست‌های کلی مسکن، امکان بازنگری و اصلاح این سیاست‌ها وجود دارد و می‌توان متناسب با شرایط و اقتضائات جدید، برخی موارد را اصلاح یا موضوعات و احکام جدیدی به آن اضافه کرد. /**ایرنا**

بهارستان

مخالفت کمیسیون اجتماعی با حذف کالابرگ خانوارها: فضل‌الله رنجبر، سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس، با اشاره به جلسه کمیسیون با وزیر تعاون، گفت: کمیسیون اجتماعی با حذف افراد از دریافت کالابرگ مخالف است و قرار شد این موضوع در قالب نامه رسمی به سران قوا اعلام شود. /**ایسنا**

گزارش

رئیس قوه قضائیه تاکید کرد

برخورد بدون اغماض با مفسدان اقتصادی

دنیای‌اقتصاد: غلامحسین محسنی‌اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه، در نشست شورای عالی قوه قضائیه گفت: حمایت از فعالان اقتصادی تولیدمحور و مولد در همه شرایط و زمان‌ها یک تکلیف اساسی و اولویت‌دار است؛ اما اهمیت این فقره در شرایط حاضر که دشمن غدار، جنگ اقتصادی همه‌جانبه‌ای را به ملت ایران تحمیل کرده است، مضاعف است. اژه‌ای مبارزه با فساد را یک اولویت تعطیل‌ناپذیر دانست و گفت: عزم ما در برخورد قاطع، قانونی و بازدارنده با عناصری که به اسم فعالیت اقتصادی و تولیدی، مرتکب فساد می‌شوند و بعضا از آشفتگی بازار سوءاستفاده می‌کنند و با احتکار اقلام یا عرضه کالاهای معیوب، خواسته یا ناخواسته در زمین دشمن بازی می‌کنند، جزم است. این عناصر اطمینان داشته باشند که وفق موازین قانونی، مورد برخورد قاطع و بدون اغماض قرار می‌گیرند. به گزارش میزان، اژه‌ای در ادامه گفت: ما در قوه قضائیه در راستای مقابله با ناهنجاری‌های اجتماعی و اقدامات ضدفرهنگی، آنجا که مسوولیت مستقیم داریم، دچار انفعال نمی‌شویم و از چیزی نمی‌هراسیم و آنجا که مسوولیت غیرمستقیم داریم، به نهادهای متولی، نهایت کمک و مساعدت را خواهیم داشت و از آنان مطالبه‌گری می‌کنیم.

جامعه

افزایش منع فعالیت رسانه‌ای کواکبیان: در پی مصاحبه مصطفی کواکبیان با سایت ایران ۲۴ و نقض رأی دادگاه مبنی بر ۲ سال منع فعالیت رسانه‌ای اعم از مصاحبه با رادیو و تلویزیون و انتشار هرگونه مطلب در رسانه‌ها، قرار جلب به دادرسی و کیفرخواست این فعال سیاسی و همچنین سایت خبری مورد اشاره، به اتهام نشر مطالب خلاف قانون اساسی، مطابق بند ۱۲ ماده ۶ قانون مطبوعات صادر شد. کواکبیان پیش از این به ۱۴ ماه حبس محکوم شده بود که این حکم به مدت ۴ سال به‌صورت تعلیقی بود. این نماینده سابق مجلس همچنین به ۲ سال منع فعالیت رسانه‌ای محکوم شده بود که به‌دلیل نقض حکم دادگاه محکومیت منع فعالیت رسانه‌ای وی از ۲ سال به ۲ سال و ۸ ماه افزایش خواهد یافت. /**میزان**

حمله تروریستی در سراوان: در حمله تروریستی به یک خودرو در شهرستان مرزی سراوان واقع در جنوب استان سیستان و بلوچستان افراد مسلح به یک خودروی سواری حمله کردند که گفته می‌شود حامل چند نفر پیمانکار و مهندس طرح عمرانی بوده است. به گفته علی خلیل‌آبادی، معاون امنیتی و انتظامی استاندار سیستان و بلوچستان، در این حمله یک نفر به‌صورت سطحی مجروح شده است و مهاجمان پس از مواجهه با واکنش محافظان امنیت سراسیمه فرار کردند. / **ایرنا**

توضیح دانشگاه تهران درمورد خودسوزی یک دانشجو: صبح دیروز اخباری مبنی بر اینکه یکی از دانشجویان دکترای جامعه‌شناسی دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران، دست به خودسوزی زده است، منتشر شد. ساعاتی بعد از انتشار خبر معاونت فرهنگی و دانشجویی دانشگاه تهران با تکذیب این خبر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: اقدام اولیه دانشجوی مورد اشاره متوقف و هیچ گونه حادثه خودسوزی برای ایشان رخ نداده است. این اطلاعیه می‌افزاید: آنچه رخ داده، اقدام به جرح دست توسط دانشجو بوده که بلافاصله توسط اورژانس دانشگاه به بیمارستان منتقل و تحت درمان قرار گرفته است و بر اساس آخرین گزارش، وضعیت دانشجو پایدار و طبیعی است. دانشگاه تهران درباره انتشار سوابق این دانشجو هم در این اطلاعیه آورده است: هیچ حکمی در کمیته انضباطی دانشگاه برای این دانشجو وجود ندارد و معاونت فرهنگی و دانشجویی دانشگاه، کماکان پیگیر وضعیت دانشجو و مساعدت به ایشان است. **ایرنا / خبرآنلاین**

وضعیت مناسب ذخایر دارویی کشور: مهدی پیرصالحی، رئیس سازمان غذا و دارو، با بیان اینکه ذخایر استراتژیک دارویی کشور در وضعیت مناسبی قرار دارد، گفت: ذخایر مواد اولیه و داروهای ساخته‌شده در کشور و همچنین موجودی دارو در زنجیره تولید و توزیع، شرایط مطلوبی دارد و کشور از تاب‌آوری مناسبی برای تامین دارو در بلندمدت برخوردار است. / **ایرنا**

ثبت سالانه حدود ۳۰۰ هزار سوختگی در ایران: سیدسجاد رضوی، معاون درمان وزارت بهداشت، اعلام کرد: حدود ۳۰۰ هزار مورد سوختگی در هر سال در کشور رخ می‌دهد که حدود ۱۰ درصد این افراد یعنی ۳۰ هزار نفر در بیمارستان‌ها بستری می‌شوند و از میان بستری‌ها نیز حدود ۱۰ درصد یعنی ۳ هزار نفر جان خود را از دست می‌دهند. رضوی با اشاره به وضعیت مراکز درمان سوختگی در کشور گفت: برخی استان‌ها فاقد تخت سوختگی هستند؛ تعداد تخت‌های سوختگی تقریبا نصف استاندارد مورد نیاز است و تعداد تخت‌های مراقبت‌های ویژه نیز پایین است. / **ایسنا**

شناور صیادی ایران در دست دزدان دریایی: براساس اعلام مرکز امنیت دریایی اتحادیه اروپا در اقیانوس هند، دزدان دریایی یک شناور صیادی ایرانی با ۲۱ ماهی‌گیر ایرانی و دو نگهبان سومالیایی را در آب‌های نزدیک به سواحل شمال شرقی سومالی ربوده‌اند. / **عصر ایران**