صفحه‌آرا: مهدی سلامی

دریچه

دعوت به عروسی کلاهبردارها

حساب‌بانکی شما به محض باز کردن برنامه کارت‌دعوت خالی می‌شود

اگر این‌روزها از طریق شبکه‌های اجتماعی کارت عروسی یکی از آشنایان را دریافت کرده‌اید، خیلی عجله نکنید؛ شاید قرار است در این عروسی موجودی حساب شما را خالی کنند. این کارت‌های عروسی مانند گذشته مقوایی و خوش‌نقش نیستند بلکه برنامه‌هایی برای نفوذ به گوشی‌های تلفن همراه و خالی کردن حساب‌های بانکی هستند. اگر روی این فایل‌ها کلیک کنید قبل از اینکه ساعت و نشانی تالار عروسی را ببینید، شاهد خالی‌شدن حساب‌بانکی خود خواهید بود.

کلاهبرداران سایبری این‌بار به جای ترفندهای قدیمی «برنده قرعه‌کشی» سراغ احساسات مردم رفته‌اند؛ چون می‌دانند کسی نمی‌خواهد در این روزها دعوت به یک عروسی را از دست بدهد. در متن یکی از این پیام‌ها که این روزها در شبکه تلگرام از حساب‌های «هک» شده منتشر می‌شود، از مخاطب خواسته می‌شود برای مشاهده جزئیات مراسم از جمله آدرس تالار و زمان برگزاری، فایل ضمیمه‌ای با فرمت APK و حجم ۲/۲ مگابایت را روی گوشی خود نصب کند. درحالی که کارت عروسی عادی می‌تواند صرفا یک عکس باشد نه یک برنامه.

سرهنگ جواد مختار رضایی، معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتای فراجا در این‌باره گفته است: «کاربران عزیز باید بدانند که نصب این فایل‌ها، تلفن‌های همراه آنان را آلوده به بدافزارهای جاسوسی می‌کند. کارت‌های دعوت واقعی هرگز به‌صورت فایل نصبی ارسال نمی‌شوند و نیازی به نصب اپلیکیشن ندارند.» پلیس فتا توصیه کرده است درصورت دریافت چنین پیام‌هایی، کاربران ضمن مسدود کردن و گزارش حساب کاربری ارسال‌کننده، از باز کردن هرگونه فایل ضمیمه خودداری کنند. درصورت نصب اشتباه فایل، کاربر باید فورا اینترنت گوشی را قطع کند و برای دریافت راهنمایی‌های فنی و پیشگیرانه با مرکز فوریت‌های سایبری پلیس فتا به شماره ۰۹۶۳۸۰ تماس بگیرد. اگر کسی وسوسه شود و روی فایل کلیک کند به جز خالی کردن حساب‌های بانکی ممکن است یک اتفاق دیگر هم برای او بیفتد. این بدافزار اگر بتواند کاملا روی گوشی تلفن همراه نصب شود و شبکه‌های اجتماعی کاربر را در اختیار بگیرد، از سوی او به بقیه پیام می‌فرستد و این‌بار بقیه را به عروسی کاربر هک‌شده دعوت و زنجیره پیام‌ها همینطور ادامه پیدا می‌کند. در چند روز گذشته در برخی استان‌ها مانند یزد و کرمان این کارت‌های عروسی باعث ضرر و زیان تعدادی از هموطنان شدند.

اصل و شرح

باید آمار تخلف را کاهش داد

شاهواری درباره سختگیری قانونی در صدور مجوز تاکسی بیان می‌کند: «اینکه سر و سامانی به فعالان تاکسی‌های اینترنتی بدهیم مشکلی ندارد اما از یک طرف با قوانین تسهیل مشاغل و قوانین آزاد بودن شغل و از طرف دیگر هم با ضرورت نظم اجتماعی و مراقبت از شهروندان مواجه هستیم. باید رویکردی در این بین در پیش گرفته شود. جرم‌هایی که از سوی رانندگان تاکسی انجام می‌شود نسبت به جمعیت آنها اصلا زیاد نیست ولی همین آمار را هم باید کاهش داد بدون اینکه محدودیت بزرگی برای این شغل ایجاد کنیم.» تاکسی‌های اینترنتی در بسیاری از اوقات همچنان گزینه اول زنان برای تردد ایمن در شهرها هستند اما وقوع برخی حوادث نگرانی از ایمنی این سامانه‌ها را بیشتر کرده است.

امنیت تاکسی اینترنتی در گرو سابقه راننده

وقوع چند فقره قتل، بررسی بیشتر سوءپیشینه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی را ضروری کرده است



جامعه امروز

محمد سرابی | روزنامه‌نگار | در چند سال گذشته وقوع چند قتل مرتبط با رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در ایران توجه را به امنیت مسافران زن جلب کرده است. از الهه حسین‌نژاد در خرداد ۱۴۰۴ تا مریم آقابابایی در اردیبهشت ۱۴۰۵، قربانیان غالبا پس از سوار شدن بر خودروهایی که ظاهرا عضو پلتفرم‌های تاکسی اینترنتی بودند، هدف تعرض یا سرقت قرار گرفته و سپس به قتل رسیده‌اند. در روزهای اخیر هم جسد سارا برومند در شهرستان گلبهار پیدا شده که سوار تاکسی شده بود و پیکر آتنا قاسمی که به همین شیوه جان خود را از دست داده، پس از ۴۰ روز نزدیک تهران کشف شده است.

البته در این حوادث شرکت‌های تاکسی اینترنتی از پذیرش «وقوع قتل حین درخواست و انجام سفر» سر باز زده‌اند اما مشخص است که زنان به اعتبار اینکه در حال استفاده از یک سامانه ایمن هستند این خودروها را انتخاب کرده‌اند. ضعف نظارت و نبود سازوکار حمایتی مؤثر، زنان را در برابر این سفرهای مرگبار آسیب‌پذیر کرده و این در حالی است که تردیدهایی درباره سازوکار استعلام سوءپیشینه و سوابق رانندگان نیز مطرح شده است.

اعتبار سوءپیشینه مؤثر

در گذشته بررسی سوءپیشینه و اثبات صلاحیت برای ناوگان تاکسی‌های شهری قدیمی که تحت نظارت شهرداری و راهور قرار دارند، سخت بود و مراحل طولانی داشت اما حالا سوءپیشینه اینترنتی برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی به سرعت صادر می‌شود که تنها شامل سوءپیشینه «مؤثر» است؛ یعنی مواردی که به صدور حکم دادگاه منجر شده و نه پرونده‌های نیمه‌تمام و شکایت‌هایی که به صدور حکم نرسیده است. محمد فرجیها، عضو هیأت علمی دانشکده حقوق دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با همشهری درباره استعلام شغلی از سوءپیشینه مؤثر یا استعلام تمام سوابق هر فرد می‌گوید: «سوءپیشینه کیفری مؤثر مانع اشتغال در برخی حرفه‌ها می‌شود اما در مورد تاکسی‌های اینترنتی نباید به این اکتفا شود و باید اطلاعات دقیقی از شرایط اجتماعی متقاضی کسب کرد. متأسفانه جنبه‌های تجاری و اقتصادی باعث شده است که ملاحظات اجتماعی و امنیتی کاهش یابد.» او تأکید می‌کند: «نیاز به بازنگری در شاخص‌ها داریم تا افرادی که سابقه بدرفتاری یا آزار دارند نتوانند در برخی مشاغل اجتماعی حضور پیدا کنند و این کار نیازمند داشتن زیرساخت اطلاعاتی کامل و قابل جست‌وجو است. این زیرساخت‌ها در جلوگیری از دیگر جرائم هم مؤثر خواهند بود.»

سرعت یا دقت در بررسی سوابق

ظاهرا دلیل سرعت دادن به استعلام سوءپیشینه، تسهیل مراحل شروع به کار برای رانندگان جدید است تا به انبوه رانندگان تاکسی اینترنتی ملحق شوند. اکنون ۲ مسیر برای ادامه این راه وجود دارد: سختگیری بیشتر و بررسی دقیق سوابق کسانی که می‌خواهند راننده تاکسی شوند یا سهولت بیشتر برای افزایش اشتغال. جهانگیر شاهواری، حقوقدان و وکیل با تأکید بر اینکه آرشیو شکایات از هر شهروند موجود و قابل دسترس است، به همشهری می‌گوید: «در جرائم مهم، مقام قضایی مانند بازپرس و دادیار می‌تواند سابقه شکایات را پیدا و ارزیابی کند، مثلا در کلاهبرداری و کودک‌آزاری این کار انجام می‌شود هرچند این شکایات منجر به صدور حکم نشده باشد. در جرائم منافی عفت مهم سابقه‌یابی انجام می‌شود، مثلا می‌گویند فلان متهم قبلا ۳ بار هدف اتهام کودک‌آزاری قرار گرفته است و این کار با وجود اصل برائت، باعث حساسیت مقام قضایی می‌شود، بنابراین آرشیو شکایات و سوابق کاملا وجود دارد.»

او با تأیید اینکه برخی سوابق قدیمی با گذشت یکی دو دهه در استعلام‌ها ذکر نمی‌شوند، می‌گوید: «در بحث اعاده حیثیت بعد از اینکه جرم اتفاق افتاد و محکومیت صادر شد، سابقه محکومیت پس از مدتی در استعلام گواهی سوءپیشینه درج نمی‌شود زیرا بزهکار باید فرصت بازگشت به جامعه را داشته باشد.»

داده نما

از چتر حمایت درمان کمیته امداد چه می‌دانید

جزئیات بخشی از روند درمانی مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) در یک سال گذشته

۵۲۲ هزار خدمت درمانی

مجموع خدمات درمانی و حمایتی که به بیماران صعب‌العلاج در یک سال گذشته ارائه شد

۴۸۲ میلیارد تومان

هزینه خدمات درمانی بیماران صعب‌العلاج در یک سال

۵۲ هزار بیمار زمینگیر

مددجویانی که از کمک‌هزینه نگهداری و تهیه پوشینه بهره‌مند شدند

یک میلیون و ۳۰۰ هزار خدمت

خدمات درمانی ارائه شده به مددجویان با بیماری عادی در سال گذشته

۶۹۳ میلیارد تومان

هزینه درمان و حمایت از بیماران عادی در مدت یک سال

صفحه‌آرا: حامد یزدانی



نواختن غیرقانونی پیانوی ۱۲۷ ساله در شیراز

همیشه وقتی زمان نقد می‌رسد، فقط کافی است پای حرف هر رهگذری بنشینید تا هر کدام از قانون‌شکنی، ساعت‌ها حرف بزند اما گاهی این قانون‌شکنی در ظاهر تفریح و یک کار خاص، از آستین مردم عادی بیرون می‌آید؛ درست مانند ویدئوی زنی که با عبور از موانع حفاظتی موزه عقیف آباد دست به نواختن پیانوی ۱۲۷ ساله زد. در ویدئوی چند ثانیه‌ای که حسابی در شبکه‌های اجتماعی وایرال شده است، زن جوان به گمان نمایش هنرش، دست به نواختن پیانوی قدیمی و ارزشمند می‌زند. همین چند ثانیه کافی بود تا بسیاری از کاربران در شبکه‌های اجتماعی به نقد چنین رفتاری بپردازند. کاربران در این مورد نوشتند: «به‌نظرم باید سریع با این خانم برخورد بشه.» یا «این کار قطعا جریمه داره.»



مکث

با احتیاط رانندگی کنید

وقتی فضاها و معابر شهری بارانی می‌شوند، رانندگان وسایل نقلیه و راکبان موتورسیکلت از گروه‌های آسیب‌پذیر و در معرض خطری هستند که بی‌احتیاطی آنها می‌تواند حوادث رانندگی و ترافیکی بسیاری به‌دنبال داشته باشد. سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با همشهری، ضمن توصیه رانندگان به سعه‌صدر بیشتر در روزهای بارانی، تأکید کرد: «در این روزها که هوا بارانی است، بارها شاهد بودیم که رانندگان با تصادف‌های رانندگی جزئی مسیر تردد سایر رانندگان را بسته‌اند و راهبندان ناشی از بارندگی را سنگین‌تر کرده‌اند.» او افزایش احتیاط رانندگان و رعایت مقررات راهنمایی‌ورانندگی را در این روزها ضروری می‌داند و می‌گوید: «در شرایطی که معابر به‌دلیل بارندگی، لغزندگی بیشتری پیدا کرده‌اند، رانندگان باید در حفظ فاصله طولی خود با خودروهای جلویی دقت بیشتری داشته باشند و سرعت مطمئنه را رعایت کنند تا امکان شرخوردگی خودرو را به حداقل برسانند.» سرهنگ کشیر چک‌کردن مستمر و آماده‌به‌کاربودن سیستم گرمایشی خودرو را از ضروریات رانندگی در روزهای پربارش عنوان می‌کند و ادامه می‌دهد: «موتورسواران هم بهتر است از وسایل نقلیه عمومی برای تردد استفاده کنند و اگر قصد دارند مسیرهای کوتاه را با موتورسیکلت طی کنند، حتما کلاه کاسکت به‌همراه داشته باشند.»

ایمن زیر باران

چند نکته ساده که می‌تواند خطر گرفتارشدن در سیلاب و آسیب‌های بارندگی شدید را کاهش دهد

گزارش

رابعه تیموری | روزنامه‌نگار | این روزها با افزایش نزولات آسمانی و شدت بارش‌های پاییزی، تهران و بسیاری از شهرها و روستاهای کشور حال‌وهوای دلچسبی به‌خود گرفته‌اند؛ اما در مواقعی که این بارش‌ها به سیل و آبگرفتگی‌های شدید منجر می‌شود، بی‌احتیاطی‌های کوچک و بزرگ می‌تواند جان ما را به خطر بیندازد و با وقوع حوادث ناخوشایند، شیرینی این بارش‌های پربرکت را به کام‌مان تلخ کند. از آنجاکه داشتن رفتار و واکنش‌های صحیح در کاهش این حوادث نقش بسزایی دارد، به‌کارگیری نکات زیر به شما کمک می‌کند از این روزهای پربارش، امن و آرام عبور کنید.

رعدوبرق را جدی بگیرید

هنگام بارش شدید باران وجود رعدوبرق و وزش بادهای شدید، بروز حوادث احتمالی را افزایش می‌دهد. اگر در فضای باز با این شرایط جوی و وقوع رعدوبرق مواجه شدید، زیر درختان پناه نگیرید و از تجمع در مکان‌های باز خودداری کنید. اگر در داخل اتومبیل هستید، در محلی مطمئن توقف کنید و به محلی که مساحت باز بیشتری دارد مانند پارکینگ یا محوطه‌ای ایمن بروید. از اشیای پرخطر مانند لوله‌های گاز، تلویزیون‌های نصب‌شده در سطح شهر و سیم‌های برق هوایی فاصله بگیرید و از دستگاه‌های الکترونیکی مانند تلفن همراه استفاده نکنید. نزدیک هم قراردادن زانوها و پاها و خم‌کردن همزمان سر ترفندی است که در فضای باز می‌تواند شما را از خطر صاعقه دور کند.

به سلامت از سیل بگذرید

اگر افزایش بارندگی‌ها به بروز سیل منجر شد، حفظ آرامش و پرهیز از رفتارهای شتاب‌زده اهمیت زیادی دارد. در این مواقع بهتر است با خودرو، حتی از روان‌آب‌هایی که حدود ۱۵ سانتی‌متر عمق دارند، عبور نکنید و به حریم خطوط و ترانسفورماتورهای برق نزدیک نشوید. اگر در فضاهای باز هستید، بهتر است کنجکاوی خود را کنترل کنید و برای تماشای سیلاب به حاشیه رودخانه نروید. هنگام بالاآمدن آب، منتظر ماندن برای وضعیت بهتر می‌تواند خطرناک باشد و بهتر است هنگام حضور در فضای باز و با شروع بارندگی، زودتر به نقاط مرتفع بروید، اما از روی پل‌ها و معابری که زیرشان سیلاب در حال عبور است، رد نشوید. اگر وسایل‌تان به داخل سیلاب سقوط کردند، برای نجات وسایل جان خود را به خطر نیندازید و وقتی سیل فروکش کرد، برای عبور و واردشدن به محوطه‌های مسطح عجله نکنید.

با حوصله سفر کنید

بهتر است در روزهای بارانی از مسافرت خودداری کنید، اما اگر ناچار شدید برای سفری ضروری به دل جاده بزنید، برای کم‌کردن طول مسیر و زمان سفر، جاده‌های پربارش را انتخاب نکنید و حرکت در مسیرهای کم‌بارش‌تر را ترجیح دهید. اگر در هنگام رانندگی در سیل فرمان زیر دست‌تان رها شد، نترسید و صرفا گاز را کم کنید تا خودرو عملکرد مناسب‌تری داشته باشد. درصورتی که ماشین شما در آب عمیق سیل گیر کرد، همانجا بمانید و برای کمک‌رسانی تماس بگیرید. در این مواقع از ماشین خارج نشوید و کاپوت را باز نکنید. سعی نکنید دوباره استارت بزنید و ماشین را روشن کنید، چراکه این کار باعث می‌شود آب وارد موتور خودرو شود و شما را دچار مشکلات بیشتری کند.