



شایان: مدیر عامل بانک مسکن:
تسهیلات مسکن جوانان جذاب تر شد

ضرورت توسعه مویرگی به دلیل حجم بالای مسافر؛
توسعه مترو و از مطالبات اصلی شهروندان تهرانی

۷

ریگ بلند، نوار مرزی میان کویر مرنجاب و پناهگاه حیات وحش یخاب است، جایی که درست بساط آفرودسواری مهیا می شود و حضور آفرودسواران هر بار جان زیستمدان یخاب را به مخاطره می اندازد که باید برای رفع این چالش گردشگری غیر همسو با طبیعت تدابیری ویژه ای اتخاذ کرد. گردشگری ناپایدار همین است که آن را به بهای تهدید پهنه زیستی و طبیعی منطقه ای که نام پناهگاه حیات وحش را هم دارد رسمیت بخشیم. ورود افراد و گردشگران در مناطق چهارگانه محیط زیست ممنوع است مگر با مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست. اما سوال این است وقتی آفرودسواری را گردشگری ناهمسو با محیط زیست می داند، چرا نوار ریگ بلند، در پناهگاه حیات وحش یخاب باید با مجوز، جولانگاه آفرودسواران و بلیزر سواران باشد

۳



وزیر راه و شهرسازی در همایش دریایی هند ۲۰۲۱:
روابط تجاری، اقتصادی و سیاسی با کشورهای همجوار توسعه می یابد

با حضور مدیر عامل بیمه سینا صورت گرفت
پرداخت خسارت به زلزله زدگان سی سخت

۹

۵

آفرودسواری برگرده نوار ریگ بلند و یخاب اصفهان

بلایی بر سر پناهگاه حیات وحش

کرونا جان ۹۳ نفر دیگر را در ایران گرفت

تولید ماهانه ۱.۵ میلیون واکسن در سال ۱۴۰۰

۲

افزایش حقوق کارمندان «عادلانه تر» شد

افزایش حقوق کارمندان «عادلانه تر» شد

۶

در دیدار وزیر امور خارجه ایرلند؛

روحانی: اروپا به بی عملی نسبت به برجام پایان دهد

۲



جمعه

#من_هم_ماسک_میزنم

عمران و مسکن آباد دک
OMIRAN VA MASKAN ABAD DAY
EMAD شماره ثبت: ۴۰۲۰۳۵ سهامی خاص

خلاصه آگهی مناقصه

خرید دوربین مدار بسته به همراه تجهیزات جانبی، سیستم مانیتورینگ و سیستم اعلام سرقت:

۱- موضوع مناقصه: خرید تعداد ۱۱۰ دستگاه دوربین مدار بسته برند Dahua به همراه تجهیزات جانبی، سیستم مانیتورینگ و سیستم اعلام سرقت

۲- تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت واریزی به حساب ۰۲۰۳۴۷۲۴۵۸۰۰۹ متعلق به شرکت عمران و مسکن آباد دی یا ضمانتنامه بانکی معتبر به سررسید حداقل ۳ ماه و یا چک تضمین رمزدار بین بانکی

۳- مهلت تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۵

۴- تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۵

۵- مکان تحویل پیشنهاد: تهران خیابان شریعتی خیابان موسیوند نبش بن بست خردمند ساختمان عماد طبقه سوم امور حقوق و قراردادها - دبیرخانه کمیسیون معاملات، ۰۲۱۲۲۶۸۴۰۲۸ داخلی ۳۱۳

شرکت عمران و مسکن آباد دی

مجلس افزایش حقوق کارمندان را «عادلانتر» کرد

علاوه بر سایر سامانه های فیزیکی بانکداری غیر حضوری:

انجام خدمات ساتنا و پایا در خودپردازهای بانک دی امکان پذیر شد

مدیر عامل بانک ملی ایران تشریح کرد:

گام مهم برای جلوگیری از خروج ارز واردات کارت های بانکی

حسین مهری در همایش سراسری مدیران بانک صنعت و معدن مطرح کرد:

به عنوان مشاور و شریک مشتریان همواره در کنار آنان هستیم



مدیر عامل بانک مسکن خیر داد:

تسهیلات مسکن جوانان جذاب تر شد

معاون فنی بیمه تجارت نو؛

حمایت همه جانبه تجارتنو از سازمان های بزرگ با طرح وام بیمه



اموال خود را به ارزش واقعی بیمه کنند. معاون فنی شرکت بیمه تجارت نو، کاهش مطالبات بیمه گذاران بزرگ را از جمله نتایج مورد انتظار طرح وام بیمه سازمانی اعلام کرد و اذعان داشت: این امیدواری وجود دارد که با ارائه طرح وام بیمه سازمانی، همچنین رضایت مندی میان بیمه گذاران در زمان اقبالی تعهدات شرکت های بیمه به میزان قابل توجهی افزایش یابد. ملکوتی در جمع بندی طرح وام بیمه سازمانی، گفت که، پرداخت حق بیمه به صورت اقساط بلندمدت، در کنار کمک مالی و فنی به بیمه گذاران برای تهیه پوشش کامل بیمه دارایی ها و اموال دو ویژگی اصلی این طرح است.

معاون فنی شرکت بیمه تجارت نو گفت که، بیمه تجارتنو به عنوان یکی از شرکت های نوگرایی صنعت بیمه خود را متعهد به ارائه طرح های نوآورانه در جهت حمایت از صنایع تولیدی و مولد می داند که بر همین اساس، «طرح وام بیمه سازمانی» تهیه و ارائه شده است. سید کاظم ملکوتی، در خصوص جزئیات بیشتر اظهار داشت: در طرح «وام بیمه سازمانی» برای پوشش بیمه اموال و دارایی های واحدهای صنعتی و مولد، حداکثر تا سقف ۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات با معرفی شرکت بیمه تجارت نو، برای انواع رشته های بیمه ای از طرف بانک به بیمه گذاران پرداخت می شود.

تراز عملیاتی ۱۱ ماهه بیمه آسیا ۷۸۷ میلیارد تومان فرا تر از سال ۹۸



بیمه آسیا با ثبت تراز عملیاتی مثبت ۳ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان در پایان بهمن ماه سال جاری، بیش از ۵۶ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته و ۲۹ درصد (۷۸۷ میلیارد تومان) نسبت به کل سال ۹۸ رشد داشته است، که حاکی از عملکرد مطلوب این شرکت در عملیاتی بیمه گری است.

بزرگترین شرکت بیمه ای خصوصی کشور با سرمایه ثبت شده ۲۴ هزار میلیارد تومان که با نماد «آسیا» در بازار سرمایه فعالیت می کند گزارش عملکرد دومین ماه زمستان سال جاری را منتشر کرد.

بیمه آسیا با ثبت تراز عملیاتی مثبت ۳ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان در پایان بهمن ماه سال جاری، بیش از ۵۶ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته و ۲۹ درصد (۷۸۷ میلیارد تومان) نسبت به کل سال ۹۸ رشد داشته است، که حاکی از عملکرد مطلوب این شرکت در عملیاتی بیمه گری است.

این شرکت بزرگ بیمه ای در این دوره ۱۱ ماهه ۷ هزار و ۳۹۷ میلیارد تومان حق بیمه تولید کرد و در مقابل ۳ هزار و ۹۲۵ میلیارد تومان زیان بیمه گذاران خود را جبران کرد، که حاصل آن ثبت تراز عملیاتی مثبت ۳ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان بود که نشان می دهد حق بیمه تولیدی ۳۹ درصد، خسارت پرداختی ۲۶ درصد و تراز عملیاتی ۵۶ درصد در این شرکت نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

بر اساس این گزارش، بیمه آسیا با حفظ رکورد بالاترین حق بیمه تولیدی در بین همه شرکت های خصوصی بیمه کشور از رکورد سال گذشته خود هم عبور کرد. در این دوره زمانی ۲۹ درصد بیشتر از سال گذشته حق بیمه تولید کرد و کمتر از ۱۸ درصد خسارت پرداختی این شرکت نسبت سال گذشته افزایش داشته است که نشان توفیق آن در افزایش سهم بازار خود و کنترل هم زمان مطلوب ریسک بیمه نامه ها است.

نسبت خسارت این شرکت بیمه ای در پایان بهمن ماه سال جاری به ۵۰ درصد کاهش یافت این در حالی است که این نسبت در دوره مشابه سال گذشته ۵۸٫۲ درصد بود و در پایان سال گذشته ۵۵٫۴ ثبت شده بود که حاکی از مدیریت مطلوب ریسک است.

بر اساس همین گزارش بیمه آسیا در بهمن ماه سال جاری ۶۹۶ میلیارد تومان حق بیمه تولید کرد و ۵۵۲ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرد که حاصل آن ثبت تراز عملیاتی مثبت ۱۴۴ میلیارد تومان بود.

در این دوره ۱۱ ماهه بیمه شخص ثالث ۲۵ درصد، درمان ۱۷ درصد، بدنه خودرو ۱۶ درصد و بیمه های زندگی ۸ درصد از پرتفوی بیمه آسیا سهم داشته اند و در بخش پرداخت خسارت هم بیمه ثالث ۴۴ درصد، درمان ۲۱ درصد، بدنه خودرو ۱۲ درصد و بیمه های زندگی ۷ درصد سهم داشته اند. در دوره مشابه سال گذشته حق بیمه ثالث ۳۷ درصد و درمان ۱۹ درصد از پرتفوی این شرکت سهم داشته اند که در مقایسه با امداد سهم هر کدام دو درصد کاهش داشته است، که کاهش سهم این دو رشته بر ریسک باعث بهینه شدن پرتفوی بیمه آسیا شد و روند سود آوری این شرکت را سرعت می بخشد.

پرداخت خسارت زلزله زدگان سی سخت با حضور مدیر عامل بیمه سینا



مدیر عامل بیمه سینا با حضور در شهر سی سخت، خسارت بیمه شدگان این شرکت ناشی از زلزله را به آنها پرداخت کرد.

دکتر رضا جعفری در این سفر که با همراهی رئیس هیئت مدیره و برخی مدیران ارشد شرکت به استان کهگیلویه و بویراحمد انجام شد، به میان بیمه شدگان زلزله زده سی سخت رفت و ضمن دلجویی از مردم، چک خسارت تعدادی از آنها را در حضور فرماندار و مسئولان محلی تحویل داد.

مدیر عامل بیمه سینا در این دیدار در جمع زلزله زدگان و مسئولان محلی اظهار داشت: از ساعات اولیه وقوع زلزله، کارشناسان خود را جهت ارزیابی خسارت به این شهر اعزام کرده و از آنها خواستیم تا در کمترین زمان ممکن خسارت ها را ارزیابی و محاسبه کنند تا بتوانیم وظیفه خود را در قبال مردم شریف سی سخت انجام دهیم.

وی با بیان اینکه وقوع این گونه حوادث، اهمیت استفاده از خدمات بیمه را بیشتر روشن می کند، ادامه داد: مردم باید تلاش کنند تا ساختمان و ابنیه خود را با هزینه اندک تحت پوشش بیمه قرار دهند تا در هنگام بروز حوادث و بلاای طبیعی با مشکلات کمتری مواجه باشند. دکتر جعفری پس از آن در جلسهای با حضور همکاران و نمایندگان شعبه یاسوج با تأکید بر لزوم توسعه فرهنگ بیمه در بخش های مختلف کشور، بیان کرد: بیمه از جمله اقدامات پیشگیرانه در هنگام بروز حوادث است که باید بیشتر برای مردم تشریح و تبیین شود تا هنگام رخ دادن اتفاقاتی مثل زلزله سی سخت، مردم بتوانند از مزایای آن برخوردار شوند. وی با ابراز رضایت از عملکرد شعبه یاسوج در سال ۹۹ گفت: خوشبختانه پیشرفت خوبی در عملکرد این استان حاصل شده و امیدوارم که این روند با تلاش بیشتر شبکه فروش ادامه یابد. مدیر عامل بیمه سینا توجه به اصول مبتنی بر ریسک و بازده را در جذب پرتفوی ضروری دانست و افزود: ترکیب متوازن پرتفوی و رعایت اصول مدیریت ریسک از برنامه های جدی شرکت و یکی از دلایل موفقیت آن در دو سال اخیر است. وی با اشاره به رشد تولید حق بیمه شرکت در سال جاری بیش از متوسط صنعت بیمه گفت: علاوه بر این ذخایر شرکت در حاضر بیش از مقدار مورد نیاز و در وضعیت مطلوبی قرار دارد و در وقت پشوتوانه بسیار خوبی برای بیمه سینا حساب می آید. دکتر جعفری با تأکید بر اهمیت رعایت حقوق مشتریان گفت: در هنگام فروش محصولات بیمه ای و همین طور در زمان پرداخت خسارت، حقوق بیمه شدگان را رعایت کنید و با ارائه خدمت مطلوب و سریع، احترام و تکریم، موجب اشاعه فرهنگ بیمه و ایجاد حس رضایت در مشتری شوید.

اصلاحیه

برگ سبز خودرو و پویکان سفید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۸۲_ ۴۲۶۲۹۶ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۶۶۶۱ و شماره شاسی ۸۱۵۲۸۱۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.



وزیر راه و شهرسازی در همایش دریایی هند ۲۰۲۱ عنوان کرد:

روابط تجاری، اقتصادی و سیاسی با کشورهای همجوار توسعه می‌یابد

وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه زنجیره حمل و نقل و لجستیک در بندر چابهار، پاسخگوی توسعه پایدار است و چهار راه به یک هاب محصولات پتروشیمی و صنایع تبدیلی دیگر در منطقه تبدیل می‌کند. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در مراسم همایش دریایی هند ۲۰۲۱، که ۱۴ اسفند در بندر چابهار برگزار

شد، ضمن تشکر از دولت هند به خاطر دعوت در این برنامه و میزبانی از ایران، گفت: برنامه‌ای که در پی انعقاد «موافقتنامه چابهار» بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند و با هدف تسریع، تسهیل و افزایش تجارت و ترانزیت میان سه کشور و اتصال آن‌ها به آسیای مرکزی و...

در تماس تلفنی رئیس جمهوری ایران و نخست وزیر عراق تاکید شد:

ضرورت تسریع در اجرایی و عملیاتی شدن راه آهن شلمچه - بصره



وزیر راه و شهرسازی در همایش دریایی هند ۲۰۲۱ عنوان کرد:

روابط تجاری، اقتصادی و سیاسی با کشورهای همجوار توسعه می‌یابد



وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه زنجیره حمل و نقل و لجستیک در بندر چابهار، پاسخگوی توسعه پایدار است و چهار راه به یک هاب محصولات پتروشیمی و صنایع تبدیلی دیگر در منطقه تبدیل می‌کند. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در مراسم همایش دریایی هند ۲۰۲۱، که ۱۴ اسفند در بندر چابهار برگزار شد، ضمن تشکر از دولت هند به خاطر دعوت در این برنامه و میزبانی از ایران، گفت: برنامه‌ای که در پی انعقاد «موافقتنامه چابهار» بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند و با هدف تسریع، تسهیل و افزایش تجارت و ترانزیت میان سه کشور و اتصال آن‌ها به آسیای

میان سه کشور و اتصال آن‌ها به آسیای مرکزی و دیگر کشورهای منطقه از طریق بندر چابهار شروع شد. روند اجرایی کنی و کیفی مناسبی را دارد. همچنین، تحقق برنامه‌ها با بهره‌گیری از امکانات دریایی، راهی، جاده‌ای و هوایی و امکانات گمرکی مرتبط با این بندر و منطقه آزاد و صنعتی چابهار استمرار و سرعت خواهد یافت. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تحقق برنامه‌های موافقتنامه چابهار چه از حیث روان‌سازی حمل و نقل و ترانزیت و هم از حیث بافت اقتصادی و تجاری زمینه ساز تأمین منافع متقابل کشورهای عضو و رفاه عمومی مردمان آنها خواهد شد.

عضو کابینه دولت دوازدهم خاطرنشان کرد: موقعیت جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران در منطقه خلیج فارس و دریای عمان از جنوب و نزدیکی به آسیای مرکزی، روسیه و قفقاز در شمال، فرصت مغتنمی را برای بهره‌مندی کشورهای همسایه از اتصالات حمل و نقل و ترانزیتی منطقه‌ای و استفاده از بازارهای بزرگ موجود در این حوزه جغرافیایی، فراهم می‌سازد.

به گفته اسلامی، بندر چابهار می‌تواند برای همسایگان ایران مزایای رقابتی قابل توجهی در زمینه جابه‌جایی کالا ایجاد کند. همچنین نقش بسزای در رونق و توسعه پایدار کشورهای منطقه خواهد داشت. این بندر با اتصال به شبکه ریلی

همایش

ضرورت توسعه موبرگی شبکه متروی تهران به دلیل حجم بالای مسافر؛

توسعه مترو از مطالبات اصلی شهروندان تهرانی



انجام شده که این رقم معادل بیش از ۱۱۹ برابر جمعیت کشور است. تقوی نژاد با تبریک فرا رسیدن بیست و دومین آغاز به کار و بهره‌برداری متروی تهران گفت: حمل و نقل شهری مسافران، عامل مهمی در زندگی روزمره همگانی و خصوصی باید دارای شاخص‌هایی چون ایمنی سفر، آسایش مسافر، سرعت جابجایی مسافر، ارزانی سفر، سفر پاک(به لحاظ اثرات زیست محیطی)، سهولت دسترسی، کاهش زمان انتظار و اتلاف وقت مسافران، با بررسی شاخص‌های عملکردی و خدماتی سامانه حمل و نقل ریلی متروی تهران و حومه از ابتدای بهره‌برداری تاکنون، آثار و تبعات فرهنگی-اجتماعی، اقتصادی و زیست-محیطی بهره‌برداری از متروی تهران و حومه مورد بررسی و محاسبه قرار گرفته است. ملاحظه می‌گردد که آثار اقتصادی بهره‌برداری از متروی تهران و حومه به تنهایی بیش از سرمایه‌گذاری اولیه بر روی ساخت تونل و ایستگاه خرید تجهیزات ثابت و متحرک بوده است.

وی در خصوص نقش برنامه‌های فرهنگی در به وجود آمدن آثار اقتصادی مترو افزود: با برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های فرهنگی در قالب های مختلف فرهنگی، اجتماعی و هنری با محوریت مسافران در ۱۰ سال گذشته شاهد ارتقای سطح فرهنگ شهروندی و استفاده صحیح مسافران از سامانه حمل و نقل مترو و به تبع آن کاهش هزینه های بسیاری بوده‌ایم. به همین منظور و جهت تشریح آثار اقتصادی استفاده از مترو در قالب کتیبه‌های فرهنگی با عنوان «۲۲ سال حمل و نقل سبز» به شرح صرفه‌جویی در هزینه

مدیر دفتر هماهنگی اتحادیه جهانی حمل و نقل عمومی (UITP) در تهران با بیان اینکه وجود مترو در هر شهر و کشوری نشان دهنده میزان پیشرفت توسعه است، گفت: باید برای معرفی هر چه بیشتر مترو به دنیا و اقدام‌هایی که انجام می‌شود، تلاش کنیم.

محمد منتظری در هشتمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی و صنایع خدمات وابسته با بیان اینکه روند توسعه خطوط مترو در تهران بسیار خوب و قابل توجه بوده است، اظهار کرد: متروی تهران به لحاظ طول شبکه خطوط جزو ۱۵ شهر برتر و از نظر میزان جا به جایی مسافران جزو ۱۶ شهر برتر آسیا به شمار می‌آید. وی تصریح کرد: احداث هر ایستگاه خط جدید مترو می‌تواند گامی در راستای حل معضل ترافیک و معضلات ناشی از آن مانند آلودگی های زیست محیطی و ... باشد.

منتظری در ادامه گفت: یکی از فاکتورهای پیشرفت و توسعه در تمام دنیا، میزان گسترش حمل و نقل عمومی و به ویژه شبکه خطوط مترو محسوب می‌شود و در واقع می‌توان گفت که مترو نماد پیشرفت و توسعه هر شهر به حساب می‌آید و از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است.

مدیر هماهنگی اتحادیه بین المللی حمل و نقل عمومی در ایران با بیان اینکه توسعه مترو امروز یکی از مطالبات اصلی شهروندان تهرانی محسوب می‌شود، گفت: توسعه مترو باعث ایجاد شغل های مستقیم و غیر مستقیم زیادی است.

وی در خصوص اهمیت برگزاری نمایشگاه حمل و نقل ریلی افزود: این فضا فرصتی ایجاد می‌کند تا دستاوردها و توان تولیدکنندگان داخلی دیده شود، چرا که تلاش برای ساخت قطعات مترو نیز یک دوم تا یک پنجم صرفه جویی قیمتی و ارزی که دارد، باید مورد توجه قرار گیرد. نماینده اتحادیه جهانی حمل و نقل عمومی (UITP) در تهران با تاکید بر اینکه مترو مزیت های بسیار زیادی را به دنبال دارد، گفت: متروی تهران توانسته جایگاه خوبی در دنیا علی رغم تبلیغات منفی که در خصوص ایران می‌شود، پیدا کند. اما باید تلاش بیشتر شود تا این توانمندی ها نشان داده شود. بر اساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، منتظری خاطرنشان کرد: شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه توانسته ارتباط خوبی با (UITP) برای انعکاس و اطلاع رسانی اخبار و فعالیت های خود برقرار کند و تلاش های خوبی برای معرفی متروی تهران و فعالیت هایش می‌کند. امیدوارم این همکاری بیشتر شود.

• ۹۵۴۰ میلیون سفر در طول ۲۲ سال فعالیت متروی تهران معاون امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری متروی تهران نیز درباره اهمیت مترو در زندگی شهروندان گفت: در طول ۲۲ سال فعالیت متروی تهران ۹۵۴۰ میلیون سفر در متروی تهران

