



دبیر شورای عالی مناطق آزاد در همایش
«اقتصاد دریا محور»:

برای سرمایه گذاری
در مناطق آزاد
مزیت های رقابتی
ایجاد خواهیم کرد

۱۳

هفته نامه

اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی

مناطق آزاد

شماره ۶۸۲ - ۱۶ صفحه
دوشنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۳
سال سی و سوم
۱۰۰۰۰ تومان

جزیره کیش میزبان ماراتن جهانی دو و میدانی

۲



منطقه ویژه
اقتصادی لامرد
طلایی ترین
پس کرانه کشور

۱۵

کوروش فتاحی



پیشنهاد تدوین سند
گردشگری دریایی
برای مناطق آزاد تجاری
صنعتی و ویژه اقتصادی

۱۳

دکتر سعید پورعلی

یادداشت

راهکارهای توسعه
منطقه آزاد
چابهار

۵

مهدی رعیتی



ساز مخالف فرزین در برابر سکوت صادق؛ مجلس ورود می کند؟

گزیده

قیمت واقعی بنزین اعلام شد؛ هر لیتر وارداتی چند؟

سرویس خبر- دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش خاطر نشان کرد: قیمت هر لیتر بنزینی که به کشور وارد می شود، ۳۸ هزار تومان برای ایران تمام می شود.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش از ناترازی روزانه ۸ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین در ایران خبر داد و گفت: بنزین وارداتی لیتري ۳۸ هزار تومان برای ایران تمام می شود. ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بحث ناترازی بنزین فقط بحث تولید نیست، بلکه باید توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف بنزین و اصلاح روش‌های غلط مصرفی در کشور داشته باشیم. وی افزود: از اصلاح فرهنگ مصرفی تا اصلاح قیمت بنزین و همچنین از اصلاح روند تولید و عرضه خودروهای پر مصرف تا توسعه حمل و نقل عمومی باید در دستور کار قرار گیرد. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش تصریح کرد: متوسط مصرف روزانه بنزین در کشور در سال جاری به ۱۱۲ میلیون لیتر رسیده، در حالی که تولید بنزین روزانه بین ۹۸ تا ۱۰۴ میلیون لیتر است.

وی ادامه داد: از سال ۹۹ تا سال ۱۴۰۲ تا ۳۸ تا ۴۰ درصد مصرف بنزین رشد داشته و عوامل مختلفی از جمله عدم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در آن دخیل است؛ تعداد اتوبوسهای برون شهری و درون شهری ایران به جای افزایش کاهش داشته و کار موثری برای توسعه حمل و نقل ریلی انجام نداده‌ایم. عاشوری با بیان اینکه امروز اگر آب معدنی در باک خودروها بریزیم، به مراتب گران‌تر از بنزین است، گفت: دولت و مجلس باید شجاعانه به موضوع اصلاح قیمت بنزین ورود کنند و پس از آن باید به افزایش پلکانی سالانه قیمت بنزین و حامل‌های انرژی باز گردیم.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش خاطر نشان کرد: قیمت هر لیتر بنزینی که به کشور وارد می شود، ۳۸ هزار تومان برای ایران تمام می شود. وی افزود: در بخش تولید، اینکه در انتظار راه‌اندازی یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای بمانیم، رویکرد درستی نیست؛ بلکه می‌توانیم ده‌ها پالایشگاه ۱۰ تا ۴۰ هزار بشکه‌ای به عنوان پالایشگاه‌های کوچک با استفاده از توان بخش خصوصی احداث کنیم که هم در راستای اصول پدافند غیرعامل است و هم به افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور به‌ویژه بنزین منجر می‌شود.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش از اضافه شدن پالایشگاه آبادان به جمع پالایشگاه‌های ذیل نظر انجمن پالایش نفت کشور خبر داد و گفت: واگذاری سهام پالایشگاه آبادان بر اساس قانون مربوطه، در دستور کار قرار دارد. وی ادامه داد: پالایشگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۴۱ همت سوددهی داشته‌اند که نسبت به سال قبل این میزان کاهش داشته؛ این در حالی است که باید ۳۱ همت را به عنوان مالیات مستقیم به دولت بدهیم و در جمع مطالبات نیز، ۱۶۸ همت از دولت طلبکاریم.

سرویس خبر- عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: برای ساخت خانه‌ای که مقاومت حداقلی در برابر زلزله داشته باشد، نیاز به تمهیدات ویژه است و ضرورت دارد تا وام ساخت مسکن افزایش یابد و مردم بتوانند ساختمان استاندارد بسازند. عملاً افزایش سقف وام ساخت مسکن به درب بسته اتاق فرزین خورد. رئیس کل بانک مرکزی که به نظر می‌رسد از فضا سازی رسانه‌ای وزارت راه و شهرسازی نسبت به تعلل این بانک در خصوص وام ساخت مسکن، دلخور شده بود، با ارسال نامه‌ای چندجانبه به وزیر راه، گلابه‌اش را تلویحاً اعلام کرد.

فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در نامه‌ای ۸ بندی به وزیر راه و شهرسازی، دلخوری و گلابه خود را نسبت به موظف دانستن بانک مرکزی در مصوبات شورای عالی مسکن بیان داشت و فرزانه صادق وزیر ۴۸ ساله راه و شهرسازی را به رعایت قانون توصیه کرد.

فرزین که یکی از اعضای شورای عالی مسکن است در واکنش به رسانه‌ای شدن مصوبه این شورا برای افزایش وام ساخت مسکن به رقم ۸۰۰ میلیون تومان، در بخشی از نامه خود نوشته بود: هرگونه تصمیم در خصوص سقف نرخ و شرایط مربوط به اعطای تسهیلات بانکی، در حیطه وظایف بانک مرکزی است.

این صحبت فرزین، در واقع تیر خلاصی بر انتظارات مردم برای ابلاغ وام ۸۰۰ میلیونی ساخت مسکن به بانک‌های عامل بود. موضوعی که با توجه به کاهش ارزش وام ۵۵۰ میلیون تومانی و افزایش هزینه‌های ساخت و ساز، خبر خوبی برای توسعه و سرعت بخشیدن به ساخت و ساز در کشور نیست و بازار مسکن را بیش



بسا عرضه قطره چکانی خانه به بازار مواجه می‌کند.

منابعی که برای حیاط خلوت بانک‌هاست؟

رئیس کل بانک مرکزی که معتقد است منابع لازم برای افزایش رقم وام ساخت مسکن وجود ندارد و این بانک باید در این باره تصمیم‌گیری کند، نسبت به تسهیلات پرداختی میلیاردی بانک‌ها به شرکت‌های مرتبط و زیرمجموعه حساسیتی از خود نشان نمی‌دهد و صرفاً در مقابل تسهیلات دهی به پروژه نهضت ملی مسکن و خانه‌دار شدن مردم، ایستاده است تا مبلغ وام ساخت مسکن افزایش پیدا نکند. تسهیلاتی که با وجود الزام قانونی، با پرداخت نمی‌شود یا اگر واریز شود، با سرعت لاک‌پشتی همراه است و عملاً اثر گذاری در توسعه ساخت مسکن در کشور ندارد.

این در حالی است که اگر نگاهی به وام‌های کلان بانک‌ها به شرکت‌های زیرمجموعه یا همان حیاط خلوت بانک‌ها داشته باشیم، بانک‌ها در پرداخت وام کلان به خودی‌ها، از هیچ فرصتی دریغ نمی‌کنند، حتی هوای کارمندانیشان را هم دارند تا از وام‌های کم‌بهره بی‌نصیب نشوند، اما نوبت



به ساخت سرپنجاه برای مردم که می‌شود، بانک‌ها منابع ندارند!

ساز مخالف رئیس کل بانک مرکزی برای وام ۸۰۰ میلیونی ساخت مسکن در شرایطی است که بانک مرکزی در قبال پرداخت سایر تسهیلات حمایتی از مردم نظیر ازدواج و ودیعه مسکن هم اقدام مؤثری انجام نداده و همچنان بسیاری از صف انتظار هستند تا شاید نوبت دریافت وامشان شود.

سهم بالای مسکن در سبد هزینه مردم

سیدجمال موسوی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: در موضوع مسکن، نزدیک به ۵۰ درصد از سبد درآمدی خانوارها، صرف اجاره بها می‌شود؛ بنابراین مهم‌ترین مشکل معیشتی مردم در این شرایط، تامین سرپناه مناسب است. در نتیجه برای برطرف کردن این مشکل، باید همه مسئولان به‌گوش باشند و برای حل این معضل معیشتی، اقدام کنند و نگاه ویژه‌ای به این موضوع داشته باشند تا سرعت ساخت و ساز با تامین مالی موثر، افزایش یابد.

فرزین برای وام ۸۰۰ میلیونی مسکن به مجلس می‌رود؟

وی در خصوص ضرورت افزایش رقم تسهیلات ساخت مسکن یادآور شد: در حال حاضر قیمت مصالح ساختمانی و سایر هزینه‌های مرتبط، به شدت افزایش داشته است و ضرورت دارد تا تسهیلات ساخت مسکن، حداقل به ۸۰۰ میلیون تومان برسد. معتقد کمیسیون تلفیق بودجه باید نسبت به این مساله، نگاه ویژه‌ای داشته باشد و به صورت پیشنهاد به صحن مجلس بیاید و تصویب شود.

این نماینده مردم در مجلس معتقد است، با توجه به گرانی مصالح ساختمانی در بازار، شرایط ساخت و ساز دشوار است، به بیان دیگر، برای ساخت خانه‌ای که مقاومت حداقلی در برابر زلزله داشته باشد، نیاز به تمهیدات ویژه است و ضرورت دارد تا وام‌های ساخت مسکن نیز افزایش یابد تا مردم بتوانند ساختمان‌های استاندارد بسازند.

موسوی با بیان اینکه می‌دانیم که بانک‌ها بنگاه‌های اقتصادی هستند و به دنبال منافع خودشان می‌روند و دنبال این هستند که در کوتاه‌ترین زمان ممکن وام پرداختی را وصول کنند و سودشان را بگیرند، اظهار داشت: برای زیر بار رفتن بانک‌ها در جهت پرداخت تسهیلات مسکن، نیاز است تا مجلس تمهیدات ویژه‌ای ببیند و با وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی جلساتی داشته باشد تا در کمیسیون عمران مجلس، به تصمیم‌گیری خوبی برسیم و بانک‌ها وام ۸۰۰ میلیونی را پرداخت کنند.

وی گفت: هفته جاری، موضوع افزایش مبلغ وام ساخت مسکن را در مجلس و کمیسیون عمران با حضور معاونین وزیر راه و شهرسازی مطرح و پیگیری می‌کنیم تا به نتیجه مناسبی برسیم، بنابراین به سرانجام رسیدن وام ۸۰۰ میلیون تومانی مسکن نیاز به پیگیری در مجلس دارد تا تصویب شود.

کلید تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن در گرو تخصیص ۳ هزار همت است

۶ میلیون متقاضی مسکن در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند

گفتنی است با حدود ۶ میلیون متقاضی مسکن در سامانه مسکن حمایتی ثبت‌نام کردند در پالایش‌هایی که توسط وزارت راه و شهرسازی انجام شد، یک میلیون و ۸۰۰ هزار متقاضی به عنوان متقاضیان واجد شرایط شناخته شدند. از این تعداد واجدان شرایط، به تعداد یک میلیون نفر موثر بودند که در حدود ۷۵۰ هزار نفر واریز وجه اولیه را انجام دادند.

همچنین طبق آخرین آمارهای اعلام شده ۳۸۰ هزار واحد عملیاتی و اجرایی شده و ۲۰ هزار واحد از واحدهای آغاز شده به مردم تحویل شده است. طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی هم‌اکنون دولت متعهد به ساخت مسکن برای یک میلیون متقاضی موثر و واجد شرایط است که برای ۴۰۰ هزار واحد دیگر از باقیمانده ۷۵۰ هزار واحد زمین تأمین کرده و در صورتی که منابع مالی تزریق نشود روند اجرا تسریع می‌شود بنابراین کلید اجرایی این طرح تنها در گرو پرداخت تسهیلات ساخت مسکن از سوی بانک‌ها و تزریق منابع مالی است چرا که برای تکمیل پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن به ۳ هزار همت نیاز است که تاکنون یک ششم آن محقق شده است.

بیان اینکه تا به امروز متقاضیان پروژه‌های نهضت ملی مسکن باید حداقل ۲۸۰ میلیون تومان را تکمیل کنند، گفت: تاکنون میانگین پرداخت آورده متقاضیان به ویژه برای پروژه ۵۴۰۰ واحدی رباط کریم به ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است که با این میزان آورده نگران کاهش سرعت عملیات اجرایی پروژه‌ها در ماه‌های آتی هستیم و در این خصوص رایزنی‌های خوبی با مراجع ذی‌ربط داشته‌ایم.

یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون قیمت تمام شده واحدهای نهضت ملی مسکن

بر اساس این گزارش با توجه به آنکه بخش زیادی از پروژه‌های مسکونی توسط پیمانکاران و انبوه‌سازان در حال ساخت است بنابراین قیمت تمام شده ساخت این واحدها بسیار مهم است که در این زمینه حسن محتشم عضو انجمن انبوه‌سازان مسکن به باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: قیمت تمام شده ساخت این واحدها حدود یک میلیارد و ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌شود به طوری که قیمت هر متر مربع ۱۸ میلیون تومان است. در حال حاضر به وزارت راه و شهرسازی در جلسه اخیر پیشنهاد داده ایم که از ظرفیت انبوه‌سازان استفاده کنند چرا که هر انبوه‌ساز اگر ۱۰۰ واحد مسکونی بسازد ظرف یکسال ۹۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته می‌شود.

منابع داخلی در حال اجرا است. وی با بیان اینکه تامین زمین به بیش از دو میلیون متر مربع در شهرهای استان خبر داد و گفت: در صورت تأیید شورای عالی شهرسازی و معماری کشور پروژه‌های استان در طرح نهضت ملی مسکن آغاز خواهد شد. جنتی ادامه داد: از مالکان بخش خصوصی می‌خواهیم چه در بافت‌های فرسوده و چه در سایر محلات شهرهای استان تهران با بهره‌گیری از تسهیلات نهضت ملی مسکن در این طرح ورود جلدی داشته باشند. به دلیل کمبود تزریق نقدینگی و تسهیلات از سوی بانک‌ها به پروژه‌های نهضت ملی مسکن و برای جلوگیری از توقف پروژه‌ها سعی کرده‌ایم بخشی از منابع را از طریق تأمین آورده متقاضیان تامین کنیم و علی‌رغم مشکلات مالی، پروژه‌های نهضت ملی مسکن استان تهران متوقف نشده و با قدرت در حال انجام است. مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران افزود: به هیچ عنوان پرداخت آورده متقاضیان ماهانه نشده است و بر اساس پیشرفت فیزیکی پروژه از جمله طراحی، پروانه ساخت و طرح نقشه که در سیستم بارگذاری می‌شود به متقاضیان اطلاع رسانی می‌شود که بخشی از آورده خود را متناسب با پیشرفت پروژه پرداخت کنند. وی تصریح کرد: تاکنون حتی متقاضیانی که واریز وجه ناقص و کم داشته‌اند را حذف نکرده‌ایم، جنتی با

صادق همچنین به وجود ۸۰۰ هزار تعهد ایجاد شده در نهضت ملی مسکن اشاره کرد و گفت: نیمی از این تعهد به قرارداد تسهیلات بانکی وصل شده است و نیمی از آن متأسفانه هنوز تسهیلات بانکی دریافت نکرده است. جلسات متعددی با بانک مرکزی در این رابطه داریم. همین‌طور با وزارت اقتصاد تساهل می‌توانیم منابع پشتیبانی را برای این طرح تامین کنیم. وی به تزریق اعتبار در دولت چهاردهم برای نهضت ملی مسکن اشاره کرد و افزود: گزارش‌های شفاف‌ای از سوی مرکز پژوهش‌ها در رابطه با واحدهای مسکن تحویل داده شده و وجود دارد، علاوه بر آن ۲۰ هزار واحد مسکونی تحویل داده شده مابقی در مراحل مختلف از جمله فونداسیون تا نازک کاری است.

هیچ متقاضی نهضت ملی مسکن حذف نمی‌شود

با توجه به آنکه بخش زیادی از واحدهای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید و همچنین در استان تهران قرار دارند که بیش از این حسین جنتی مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران به باشگاه خبرنگاران جوان، روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای استان تهران از جمله دماوند، رباط کریم، اسلامشهر، گیلان‌دب با سرعت بسیار خوبی در حال اجراست و تمامی آنها از طریق



اعلام شده که اخیراً فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در جلسه هیئت دولت اعلام کرده است: ۲۰ هزار واحد مسکونی ظرف ۵ سال گذشته در نهضت ملی مسکن تحویل شده است. مابقی واحدها که حدود ۸۰۰ هزار واحد است در بخش‌های مختلف آماده‌سازی قرار دارد و آمار و ارقام آن وجود دارد. مهم این است که دولت به تعهدات ایجاد شده برای مردم پایبند است و باید منابع برنامہ هفتم تأمین شود و پیگیر آن هستیم تا بنا بر منابع تزریقی، همه تعهدات را انجام دهیم. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: کمیسیون عمران مجلس جلسات متعددی دارد تا این تأمین منابع با سرعت بیشتری انجام شود.

۸۰۰ هزار تعهد ایجاد شده در نهضت ملی مسکن

سرویس خبر - حدود ۴ میلیون متقاضی نهضت ملی مسکن چشم انتظار تحویل واحدهای خود هستند که برای تکمیل آنها بیش از ۳ هزار همت منابع لازم است. طرح نهضت ملی مسکن به عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مسکنی در کشور به شمار می‌رود که حدود ۴ میلیون متقاضی چشم‌انتظار آن هستند و این وعده در قالب طرح جهش تولید مسکن اجرا شده است. طبق آخرین آمارهای اعلام شده حدود یک میلیون متقاضی در صف انتظار برای دریافت تسهیلات نهضت ملی مسکن هستند، اما متأسفانه روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن به دلیل عقب ماندگی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی با کندی روبرو شده است. طبق آخرین آمارهای

مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد در جلسه شورای اداری کیش:

بطور جد پیگیر اصلاح قانون مناطق آزاد و رفع بخشنامه های مغایر با مزایای مناطق آزاد هستیم



سرویس خبر - دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور در جلسه شورای اداری کیش، بر ظرفیت بالای این منطقه آزاد در جذب سرمایه گذاری های خارجی تأکید کرد، و نقش آن را در برای

کشور مهم دانست.

«رضا مسرور» دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نود و هشتمین جلسه شورای اداری کیش، شرایط اقتصادی کشور را با توجه به شرایط

بین المللی و مباحثی که در کشور در حوزه ناترازی های مختلف به خصوص در بخش انرژی، بانکی و صندوق های بازنشتی وجود دارد؛ سخت ترین دوران قبول مسئولیت اقتصادی دانست و گفت: شرایط کشور نیازمند همدلی و هم فکری است و دولت باید از بهترین نیروها و سرمایه های خود در هر بخش بهره برد تا با تلاش و جدیت مشکلات راحل کنیم. وی به اعتقاد و توجه دکتر پزشکیان به مناطق آزاد اشاره کرد و از مأموریت های ویژه این مناطق به عنوان پیشران حل برخی از مشکلات اقتصادی کشور خبر داد. رضا مسرور هدف از ایجاد مناطق آزاد را جذب سرمایه گذاری، انتقال فناوری و صادرات برشمرد و آن ها را مطالبه دبیرخانه شورای عالی از همه مناطق دانست و تصریح کرد: کشور نیازمند جذب سرمایه

است و هر شخصی بخواهد سرمایه گذاری کند ما از آن استقبال می کنیم. وی گفت: جذب سرمایه فقط وظیفه مدیران عامل مناطق و تیم همراهش نیست بلکه وظیفه همه افراد و دست اندرکاران بخش های مختلف است و از همه درخواست کرد در جذب سرمایه گذاری با دبیرخانه و مناطق همراهی و همکاری کنند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: یکی از دلایل ایجاد مناطق آزاد کار با کشورهای همسایه است و با توجه به این که تراز ورود و خروج سرمایه بسیاری از کشورها منفی است این برای ما یک فرصت است که باید از آن استفاده کنیم. مسرور اصلاح قوانین را از اقدامات اصلی دبیرخانه در یک ماه گذشته عنوان کرد و افزود: از طریق جلسات متعدد و فشرده در

دبیرخانه و برگزاری یک جلسه در کمسیون اقتصادی مجلس، یک بسته جامع آماده شده است تا با همکاری مجلس اصلاح قوانین انجام گیرد و این اصلاح را از طریق ارائه لایحه به هیئت دولت تا به نتیجه رساندن دنبال خواهیم کرد. وی در ادامه بر اهمیت مزیت های رقابتی اشاره کرد و بر ایجاد این مزیت ها در مناطق تأکید کرد و گفت: اگر بتوانیم مدت زمان صدور مجوز را نسبت به کشورهای دیگر به خصوص همسایه کاهش دهیم؛ این یک مزیت رقابتی محسوب می شود.

مسرور اظهار داشت: وظیفه همه در این شرایط این است که به مردم و فعالان اقتصادی امید بدهیم و طوری رفتار کنیم مردم به ما اعتماد کنند و این سرمایه اجتماعی بزرگی است و از بزرگان می خواهیم ما را در

این مسیر یاری کنند. وی مدیریت مطلوب و پیاده سازی آن را وظیفه مدیران مناطق دانست و تأکید کرد: رضایت مردم شرط اصلی و یکی از شاخص های مهم در ارزیابی مدیران مناطق است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد از اصلاح تصویب نامه ضوابط مربوط به خودروهای هیبریدی در هیئت دولت و پیگیری و مکاتبات صورت گرفته با معاون اول رئیس جمهور و وزیر اقتصاد در خصوص مصوبه ورود خودروهای سواری بنزینی به سرزمین اصلی و پیگیری رفع مشکل ممنوعیت آن در مناطق آزاد خبر داد و افزود: در تلاش هستیم در دبیرخانه تمامی بخشنامه های نگارش و صادر شده در گذشته را با قانون مناطق آزاد مقایسه و در صورت تضاد شناسایی و در جهت رفع آن اقدام کنیم.



دبیر شورای عالی مناطق آزاد؛

فناوری های پیشرفته با خلق مزیت های رقابتی در مناطق آزاد مورد حمایت قرار می گیرند

سرویس خبر - رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در اولین جلسه کارگروه فناوری پیشرفته مناطق آزاد، از اهمیت مزیت های رقابتی در حوزه فناوری در دنیا خبر داد و خلق این مزیت ها را از وظایف مدیران عامل سازمان های مناطق

آزاد برشمرد. وی بر سه حوزه مأموریتی مهم مناطق آزاد شامل صادرات، فناوری و جذب سرمایه گذاری به خصوص سرمایه گذاری خارجی تأکید کرد و افزود: از هر پیشنهادی که در راستای بهبود عملکرد در این حوزه ها باشد استقبال می کنیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد به ضرورت برگزاری نمایشگاه های توانمندی شرکت های فناوری پیشرفته و دانش بنیان اشاره کرد و بر برگزاری این نمایشگاه ها در داخل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تأکید کرد. مسرور استفاده از تکنیک های

الگو برداری از بهترین ها را جهت برنامه ریزی در خصوص فناوری های پیشرفته ابزاری موثر دانست و بررسی مشکلات سرمایه گذاران در بخش های حمایتی و میزان رضایت مندی آنان را از دیگر اقدامات سازمان های مناطق آزاد بر شمرد.

در ابتدای این نشست، مدیران عامل، معاونین اقتصادی مناطق، و تعدادی از مدیران صنایع و کسب و کارهای پیشرفته، فناوریانه و دانش بنیان به بیان مسائل و مشکلات و ارائه گزارشی از عملکرد صورت گرفته خود پرداختند.

دکتر مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد در نشست با فعالان اقتصادی کیش مطرح کرد:

داشتن قدرت و جسارت استفاده از ظرفیت اختیارات، ویژگی مهم مدیران است

سرویس خبر - اعتقاد رئیس جمهور به پر رنگ شدن نقش تأثیر گذار مناطق آزاد در اقتصاد کشور، ایجاد حکمرانی مطلوب در مناطق آزاد، حل ریشه ای مشکلات مناطق آزاد و ایجاد کارگروها و برگزاری جلسات منظم با سرمایه گذاران، تشکیل شورای گفتگو با فعالان اقتصادی در مناطق آزاد، رفع همه بخشنامه های در تضاد با قانون مناطق آزاد، بازگشت مالکیت کیش ایر به جزیره کیش؛ بازگشت مدیریت آب و برق کیش به حاکمیت، تعامل با بخش خصوصی و رضایتمندی مردم و فعالان اقتصادی بعنوان یکی از ملاک های مهم ارزیابی مدیران از جمله موارد مورد تأکید دکتر مسرور؛ دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست با فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران بخش خصوصی جزیره کیش بود.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد نشست مشترک دبیر شورایی مناطق آزاد و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران بخش خصوصی کیش در سالن رازی مرکز همایش های بین المللی جزیره کیش برگزار شد. در این نشست دکتر رحیم سرهنگی، فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران بخش خصوصی پیرامون مسائل و مشکلات جاری در منطقه مواردی را مطرح نمودند و دکتر مسرور نیز در رابطه با موارد بیان شده بر گفتنمان سازی؛ ایجاد کارگروها؛ برگزاری نشست ها و حل ریشه ای مسائل تأکید کرد.

لزوم حکمرانی مطلوب در مناطق آزاد
دکتر رضا مسرور؛ دبیر شورایی مناطق آزاد در این نشست به بیان اینکه به مشکلات جزیره کیش کاملاً واقف هستم و سالیان زیادی را در جزیره کیش زندگی کرده ام؛ گفت: بسیاری از مشکلات

دارای مشکل هستند. وی افزود: بخشی از انرژی ما مصرف رفع آن مسائل می شود. وی افزود: مشکلات مناطق آزاد که پیش از این فعال بوده اند با مناطق آزاد جدید بسیار متفاوت است. دبیر شورایی مناطق آزاد با تأکید بر اینکه رئیس جمهور اعتقاد زیادی به نقش تأثیر گذار مناطق آزاد در کشور دارد و این مناطق می تواند پیشران اقتصاد کشور باشد گفت: باید از این ظرفیت و این دیدگاه استفاده کرد. وی گفت: بالاخره حضور ما در وزارت اقتصاد علی رغم باور عمومی دارای نسلات مثبتی به هست از جمله مشکلات حوزه های مالیات و گمرک که امور اقتصادی است و بخشنامه هایی که از این اختیارات در جهت رفع مشکلات استفاده نماییم موضوع بسیار مهمی است و حرف های زیادی در این باره وجود دارد که حتماً با درایت تیم حاکم مدیریتی با ایجاد کارگروها و تشکیل نشست های مختلف بایستی حل شود و کسی از بیرون سازمان نمی تواند این موضوعات را حل کند. وی با بیان اینکه بخشی از مشکلات هم به امور داخلی سازمان منطقه آزاد کیش مربوط می شود افزود: شخصاً اعتقاد دارم هر سه ماه و بعد از یک دوره کوتاه باید نشست هایی با بخش خصوصی داشته باشیم و مسئله کنترل از راه دور را قبول ندارم و باید افراد در کمال آزادی و بدون ترس مشکلات را با مدیران در میان بگذارند. شورای گفت و گو بایستی در تک تک مناطق آزاد کشور تشکیل شود و در جلسات منظم گزارشات مبنی بر حل مشکلات و ارائه راه حل ها مطرح شود.

وی با بیان اینکه بنا به تجربه حضورم در مناطق آزادی دلم که گره کار کجاست؛ گفت: بخش زیادی از قانون مناطق آزاد اجرا نمیشود که باید برخی جاها با تعامل و گفتگو آنها را حل کرد. وی گفت: مثلاً خودرو سواری بنزینی را نمی توان وارد مناطق آزاد کرد اما ورود آن به کشور مشکلی ندارد و قانون برعکس شده! البته این موضوع در حال حل شدن است اما کار، سخت و پیچیده ای است. وی با بیان اینکه همه باید کمک کنیم تا جایگاه مناطق آزاد به جایگاه واقعی برسد و این به شخص مربوط نیست و همه باید کمک کنند ادامه داد: در بحث مالیات بر ارزش افزوده حل مشکل کار دشواری است چون به در آمد دولت مربوط می شود و در شرایط فعلی برداشتن آن مشکل بنظر می رسد، اما شدنی است این موضوع از طریق نمایندگان مجلس در حال پیگیری است.

گشایش های خوبی در بخش

های مختلف مناطق آزاد ایجاد خواهد شد

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این نکته که اگر موضوعی در یک منطقه آزاد اجرایی شود اجرا نشدن آن در ۱۷ منطقه آزاد دیگر داستان های خاص خودش را خواهد داشت، گفت: مشکلات مناطق آزاد از اساس باید حل شود. وی افزود: مشکلات گمرکی و امور بانکی از طریق وزیر اقتصاد قابل پیگیری است و اعتقاد دارم موضوعی تا حل نشده نیازی به بازگو کردن آن نیست و ما بطور جدی پیگیر حل مشکلات هستیم. وی افزود: فکر می کنم گشایش های خوبی در بخش های مختلف مناطق آزاد ایجاد خواهد شد. دکتر مسرور ادامه داد: با همه بخشهای نظارتی در بالاترین سطح در سازمان بازرسی و دیوان عدالت اداری تا قوه قضاییه و ... صحبت داشته ام و آن ها هم نظراتی دارند و باید شنیده شود و با تعامل و گفتگو حل شود و راهکار داده شود تا دارایی سرمایه گذاران که کشور نیازمند آن ها است، آسیب نبیند. وی گفت: بارها عرض کرده ام سرمایه گذاران حاضر اگر رضایت نداشته باشند سرمایه گذار بعدی ورود نمی کند چون سرمایه گذاران جدیدی از قدیمی ترها سوال می کنند. یکی از کارهای مهمی که باید در مناطق آزاد انجام دهیم این است که بر اساس ضوابط و مقررات این رضایتمندی حاصل شود.

داشتن یک ایرلاین برای کیش از نان شب واجب تر است

وی با اشاره به مقوله کیش ایر تأکید کرد: کیش ایر باید به سازمان برگردد، چون کیش؛ ارس و انزلی نیست. کیش جایی است که مردم از طریق خطوط هوایی باید به آن سفر کنند. داشتن یک ایرلاین برای کیش و ورود مسافر برای کیش از نان شب

واجب تر است و همه تلاش ما بر گشت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد است. وی افزود: ریزینی هایی صورت گرفته است و باید این اتفاق بیفتد. وی افزود: اعتقاد دارم در صورت نیاز سازمان منطقه آزاد کیش باید برای پروازهای کیش ایر به کیش سوسپید هم بدهد. دکتر مسرور در بحث مشکلات آب و برق جزیره کیش گفت: که این موضوع یکی از مشکلات جزیره است و با حوزه سرمایه گذاری بانک شهر صحبت هایی انجام شده و موضوع حاکمیتی است و باید حل شود. دکتر مسرور با تأکید بر اینکه نباید ربالی از سرمایه ها از جزیره کیش خارج شود با اشاره به موضوع "خالص گردش سرمایه" گفت: آمارهای سرمایه گذاری داده می شود اما از میزان خروج سرمایه صحبتی به میان نمی آید.

مسرور کشورهای قطر، ترکیه و چین را از جمله پروژه های موفق در حوزه مناطق آزاد برشمرد و با بیان اینکه خالص گردش سرمایه در آن ها منفی است بدان معنی که میزان ورود و سرمایه به خروج؛ شاخص منفی را نشان میدهد، ادامه داد: دولت از مادر حوزه جذب سرمایه گذاری چنین انتظاری دارد. اگر سرمایه گذار ناراضی باشد اینهمه تشکیلات در مناطق آزاد نیاز نیست.

رضایتمندی مردم بر ایرم مهم است

وی با اشاره به اینکه تفکر دولت ها متفاوت است و من عنوان شخصی غیر سیاسی رضایتمندی مردم و فعالان اقتصادی برایم مهم است در مقوله تسهیل صدور مجوزها گفت: این موضوع از جمله مشکلاتی است که وجود دارد و بسیار حائز اهمیت است. ثبت شرکت و صدور مجوزها باید به سهولت انجام شود و بسیاری از مشکلات موجود در این

حوزه ها قبول دارم و باید مرتفع شوند. وی افزود: بایستی امتیازات و مزیت های قانونی به مناطق آزاد بازگردد. مسرور با تأکید بر این نکته که مدیریت یعنی تصمیم گیری گفت: عدم اجازه دستگاههای نظارتی مورد قبول من نیست و بایستی هیئت مدیره سازمان های مناطق آزاد تسهیل گری امور را در دستور کار خود قرار دهند. وی با اعلام این خبر که کارگروهی در وزارت اقتصاد تشکیل شده و قرار بر این شد که ماطرخی را به کمسیون اقتصادی مجلس ارائه کنیم گفت: مدیران مناطق آزاد هم برای مزیت های جدید و احصاء مزیت های از میان رفته با اصلاح قانون باید تمام توانشان را بکار بگیرند. اختیارات مدیران عامل و هیئت مدیره ها از دیگر موضوعاتی است که مطرح می شود و امروز هم اختیارات خوبی به آن ها داده شده است نکته مهم چگونگی استفاده از این اختیارات است.

تلاش می کنیم کیش به روزهای خوب خود بازگردد

مسرور در بخش پایانی سخنان خود با اشاره به موضوع امید افزایی در کشور گفت: ما همه در این کشور زندگی می کنیم و با روی کار آمدن دولت وفاق بایستی به مردم امید داده شود. مشکلات زیاد است و اشراف بر مشکلات هم وجود دارد و همه آنها بطور جدی پیگیری می شود. وی گفت: من بدون اطلاع از شرایط مناطق آزاد وارد دبیرخانه شورایی مناطق آزاد نشده ام و برای من مهم است که مدیران مناطق موفق شوند و تقویت مدیران عامل در مناطق اصل اول است. وی در پایان گفت: با یاری خدا با همکاری، همراهی و کمک بخش خصوص و دولتی در کنار هم بخش زیادی از مشکلات با امید حل می شود و تلاش می کنیم که کیش به روزهای خوب خود بازگردد.

کیش میزبان ماراتن جهانی دو و میدانی:

چرا برگزاری ماراتن جهانی کیش برای ایران مهم است؟



را داریم و برای تحقّقش به شدت باید تمرین کنیم و آماده شسوم. با تمام این حرف‌ها، رسیدن به پاسخ سوال طرح شده در عنوان این یادداشت چندان دشوار نیست. واضح است که از منظر توسعه گردشگری خاصه گردشگری ورزشی، ایجاد رونق اقتصادی، ایجاد فرصت‌های شغلی، رونق بازارهای محلی و صنعت هتلداری و نیز تقویت بیش از پیش «برند کیش» و «برند ایران» -آن هم در چنین دورانی- حقیقتاً حمایت از برگزاری چنین رویدادی ضروری است. وقتی ماراتن کیش با ابتکار و مشارکت بخش خصوصی و همراهی مسئولان منطقه‌ای و به‌پشتوانه حضور جوانان ورزشکاری برگزار می‌شود که ترجیح می‌دهند به جای صرف وقت و پولشان در آنالیا و دبی و تایلند، برای چند روز هم که شده، در همین ایران خودمان و نگین خلیج فارس‌اش باهم بدوند و اتفاقی ورزشی و فرهنگی اجتماعی را رقم بزنند؛ واقعا دیگر جز تشویق و فراهم کردن شرایط چه کار دیگری باید انجام داد؟!

باید گفت در شرایطی که تحریم‌های ناجوانمردانه غرب علیه ایران و تلاش آمریکا برای هر چه منزوی‌تر کردن ایران در صحنه بین‌المللی سالهست که جریان دارد و هر چه بیشتر شدت هم گرفته؛ وقوع رویدادها و انتشار خبرهایی که ایران را امن و بخشی از جامعه جهانی جلوه دهد و تصویری عینی و واقعی از شرایط کشور ارائه و نشان دهد که به رغم سختی‌ها این جاذندگی همچنان جریان دارد؛ اهمیت بیشتری می‌یابد. حالا در این گیر و دار چند سالی است که مسابقات ماراتنی در کیش برگزار می‌شود که ثبت جهانی شده، میزبان دوندگان بین‌المللی است و استانداردهای برگزاری آبرومندانه‌ای دارد و توانسته بین علاقمندان و ورزشکاران این رشته طرفداران پر و پاقرصی هم دست و پا کند. یعنی داشتن یک رویداد ملی و جهانی با اثرگذاری بیش از پیش و الصاق آن به هویت یک شهر یا جزیره آن هم در مرزهای ایران عزیزمان، امری که حداقل در کشور کمتر تجربه‌اش کرده‌ایم و البته بسیار هم سودايش

کیش خبر داده بود. سایر مسئولان مرتبط وقت دولتی هم در همان سال‌ها خبر از برخی اقدامات زیرساختی داده بودند که نشان می‌دهد این کیش و علاقه به میزبانی از یک رویداد ورزشی بین‌المللی در کیش وجود دارد حتی اگر در میدان واقعیت نبودشان را معضل بزرگ بدانند! لازم به یادآوری است که به گفته مدیر کمیته اجرایی جام جهانی قطر این کشور قبل و حین برگزاری مسابقات ۱۷ میلیارد در آمد ایجاد کرد. جالب است بدانید که او یکی از مهم‌ترین اهداف میزبانی کشورش از جام جهانی را احیای بیش از پیش بخش گردشگری خوانده بود و آن را از جمله اهداف چشم‌انداز ۲۰۳۰ این کشور دو میلیون و هفتصد هزار نفری قلمداد کرده بود. این عدد و رقم‌ها نشان می‌دهد که افق دید مسئولان کشورها و برنامه‌ریزی برای تحقق اهداف و تأمین منابع ملی‌شان در عمل چقدر اهمیت دارد و رسیدن به چنین اهدافی به این راحتی‌ها و طبعاً به حرف نیست و هماهنگی نهادی و اجرایی سطح بالایی می‌طلبد.

آرش یعقوبی

سرویس خبر- همین چند سال پیش بود که در ببحوحه برگزاری جام جهانی قطر و از مدت‌ها پیش از آن، فدراسیون فوتبال و تنی چند از مسئولان وقت سازمان ورزش و مقامات جزیره کیش و مناطق آزاد در صدد بودند تا شرایط میزبانی از برخی تیم‌ها یا تماشاگران جام جهانی را فراهم کنند. کار به امضای تفاهم‌نامه (و نه قرارداد) با قطر رسید و حتی تا صحبت میزبانی از تماشاگران سسنگالی، غنایی و مکزیک هم پیش رفت. قصه طولانی مذاکرات با مسئولان قطری و استفاده از حسن ارتباطات دو کشور و همچنین راضی کردن آنها برای این که فرصتی که خودشان به وجود آورده بودند را در اختیار کشور غیرعربی دیگری قرار دهند نهایتاً و ظاهراً به تفاهماتی هم منجر شد. اماو البته به رغم برگزاری مراسم پیشواز میزبانی کیش از مهمانان احتمالی جام جهانی که با حضور بسیاری از ورزشکاران طر از اول و نامدار ایران بر گزار شد؛ شرایط ملتهب کشور در آن سال و احتمالاً دلایل فنی دیگر تمام بافته‌های وقوع چنین اتفاقی را نقش بر آب کرد. مرور اخبار مربوط به این رویداد حتی اگر تمام‌ها جنبه عملی به خودنگرفته باشند تا حدی مؤید میزان اهمیت این موضوع ولو برای مسئولان کشور دارد. مثلاً دبیر وقت مناطق آزاد کیش حدود دو سه سال پیش از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر از سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی و دو پروژه بزرگ مرتبط با این اتفاق در جزیره

گزیده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

آمادگی جزیره کیش برای استقرار دبیرخانه دائمی همایش اقتصاد دریا محور

سرویس خبر- مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در همایش "اقتصاد دریا محور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تاکید بر بخش خصوصی" از آمادگی جزیره کیش برای استقرار دبیرخانه دائمی این همایش خبر داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ رحیم سرهنگی در این همایش با اشاره به اهمیت اقتصاد دریا محور و تاکید بر ظرفیت‌های جزایر در اسناد توسعه کشور گفت: جزیره کیش آماده است محل استقرار دبیرخانه دائمی همایش اقتصاد دریا محور باشد زیرا به واسطه امکانات زیرساختی جای مناسبی برای حضور و فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه دریا است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: جزیره کیش ظرفیت‌های مناسبی برای استقرار متخصصان حوزه دریا را دارد براین اساس تلاش کردیم برای گردآوری تکنولوژیهای دریا مینا، سرمایه‌گذاران این حوزه را به جزیره کیش جذب کنیم.

برگزاری همایش اقتصاد دریا محور در جزیره کیش



سرویس خبر- همایش "اقتصاد دریا محور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تاکید بر بخش خصوصی" در جزیره کیش برگزار شد. در این همایش که با حضور آقا محمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری، رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از مدیران ارشد حوزه‌های مختلف برگزار شد به منظور شناسایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی موجود در ساحل، فراساحل و آب‌های آزاد با تمرکز بر توسعه شهرهای جدید ساحلی، کشتی‌سازی، صنایع فرا ساحلی، انرژی، شیلات، اقتصاد دیجیتال، صنعت مالی و گردشگری، فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی مباحث مختلفی طرح و بررسی شد. توسعه تعاملات بیشتر بین سرمایه‌گذاران، شرکت‌های بزرگ صنعتی، هلدینگ‌های اقتصادی و نهادهای مالی به منظور تبادل نظر و ایجاد ارتباطات و خلق فرصت‌های همکاری بیشتر در حوزه‌های مختلف اقتصادی مرتبط با دریا از اهداف برگزاری این رویداد اعلام شده است. با برگزاری این همایش تلاش می‌شود تا توجه به فرصت‌های نهفته در اقتصاد دریا محور به عنوان یک پیشران رشد اقتصادی در دهه‌های آینده افزایش یابد. در حاشیه این همایش نیز، نشست‌های تخصصی، کارگروه‌های مشترک و تعاملات تجاری و مالی با شرکت‌های اتاق‌های بازرگانی، تشکل‌های صنفی و بنگاه‌های اقتصادی به منظور بهره‌برداری از فرصت‌ها برگزار گردید.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

مسئله امروز کشور رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری است

سرویس خبر- حجت‌اله صیدی گفت: تورم، اشتغال، بیکاری و خط فقر جزو شاخص‌های منفی و مثبت اقتصاد است اما طی مطالعات انجام شده این شاخص‌ها در سایه رشد رنگ می‌بازد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در جریان برگزاری یازدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه کیش اینوکس اظهار داشت: مساله امروز اقتصاد کشور، التهاب و خطر درگیری نظامی نیست؛ بلکه موضوع اصلی رشد اقتصادی است و وقتی رشد اقتصادی نباشد؛ کوچکترین تورم نیز آزاردهنده خواهد بود. وی با بیان این که اقتصاد کشور در کنار سرمایه‌گذاری رشد می‌کند و تشکیل سرمایه از مسیر بازارهای مالی می‌گذرد؛ اظهار داشت: تشکیل سرمایه و رشد اقتصادی با مشارکت و همراهی فعالان بازار و برگزاری این نشست‌ها محقق می‌شود. صیدی با اشاره به این که کنشگران مرزی بین اقتصاد خرد و کلان از جمله نهادهای مالی به ایفای وظیفه می‌پردازند؛ افزود: این گروه در اقتصاد کلان نقش مهمی را ایفا می‌کنند. به بیان دیگر، بازارهای مالی با کمک کنشگران به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یافته است. وی ظرفیت بازارهای مالی را مطلوب خواند و افت و خیز را جزئی از طبیعت بازار مالی دانست و افزود: تعداد ۱۱۴۰ نهاد مالی فعال ثبت شده داریم که در نوع خود باعث افتخار است. صیدی با بیان اینکه کنشگران مرزی برای ایفای نقش موثر خود باید هوشیار و هوشمند عمل کنند، بیان کرد: نهادهای مالی باید پیشرو باشند و با تصمیم‌سازی درست، اقدامات مطلوب و شایسته را انجام دهند. صیدی با قناردانی از برگزارکنندگان این رویداد مهم اقتصادی در کیش بر اهمیت بازار مالی تاکید و خاطر نشان کرد: فضای کنشگری حاکم در این نمایشگاه منجر به تشکیل سرمایه می‌شود.

بازدید دبیر شورای عالی مناطق آزاد از نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان در کیش

بازسازی و نوسازی اماکن و هوشمند سازی، برق و الکترونیک، فوتونیک، مخابرات و سیستم‌های خودکار، ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته، ارائه خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات و نرم‌افزارهای رایانه‌ای، برق و الکترونیک، فوتونیک، مخابرات، علمی و آموزشی و سیستم‌های خودکار و پلنفرم اشتراک‌گذار اجاره وسایل نقلیه، مرکز آموزش‌های تخصصی رویان و روباتیک فعالیت دارند.

رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از نمایشگاه محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان واقع در مرکز نوآوری کیش بازدید کردند و با توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در این نمایشگاه آشنا شدند. در این نمایشگاه ۱۵ شرکت منتخب از ۳۷ شرکت دانش‌بنیان، خلاق، نوآور و استارت‌آپ که در مجموعه مرکز نوآوری حضور داشتند که در حوزه طراحی و ساخت و پشتیبانی نرم‌افزار و اپلیکیشن‌های سازمان‌های، اسباب‌بازی و سرگرمی،

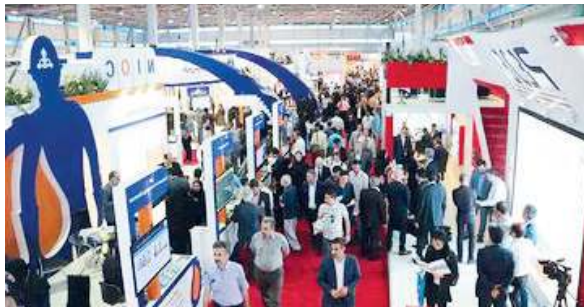


سرویس خبر- دبیر شورای عالی مناطق آزاد ضمن بازدید از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در مرکز نوآوری

تأثیر چشمگیر برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی بر رونق اقتصادی و گردشگری کیش

گردشگری، فرهنگی و هنری هستند، حضور این افراد نقش مهمی در ارتقاء و اعتلای جایگاه گردشگری کیش دارد. جزیره کیش پتانسیل‌ها و زیرساخت‌های بسیار خوبی برای برگزاری رویداد‌های بسیار بزرگ دارد که تمامی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، انجمن‌ها، شرکت‌های بزرگ و برگزارکنندگان همایش‌ها و نمایشگاه‌ها می‌توانند از این ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها استفاده کنند و شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش به عنوان بزرگترین بازوی اجرایی و عملیاتی سازمان منطقه آزاد کیش با مدیریت و تیم خوب امین میرزایی بعنوان مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش با تقویت و توسعه مناسب حوزه همایش‌ها و نمایشگاه‌های یکسال‌خیز تلاش‌های بسیاری را نموده است تا با ایجاد تسهیلات و امکانات مطلوب زمینه برگزاری هر چه بیشتر و بهتر اینگونه رویدادها را فراهم نموده و ضمن تشویق و ترغیب متقاضیان و مجریان برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌ها، اینگونه همه‌جانبه این شرکت‌ها را از پایی اینگونه نمایشگاه‌ها و همایش‌های مختلف و خلاقانه داشته باشد.

صاحب‌نظران، مدیران و کارشناسان ارشد بخش‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، صنعتی، بازرگانی، علمی و دانشگاهی کشور به جزیره کیش سفر می‌کنند که حضور این افسران به نوبه خود نقش به‌سزایی در رونق مجموعه‌های گردشگری، بازارها و مراکز خرید و رونق کسب و کار دیگر گروه‌های خدماتی و صنعتی کیش دارد. برگزاری نمایشگاه‌های قدرتمندی همانند نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور، فولاد و صنایع وابسته، نفت و پتروشیمی، صنایع هوایی و هوانوردی، صنایع دریایی و دریانوردی، هتلداری و گردشگری، خدمات شهری، تجهیزات پزشکی، طلا و جواهر که با حضور مقامات بلند پایه و اصحاب رسانه داخلی و خارجی آغاز یکار می‌کنند کیش در صدر اخبار ملی و بین‌المللی قرار می‌گیرد و این امر موجب تبلیغ هر چه بیشتر کیش و معرفی ظرفیت‌ها و دستاوردهای منطقه می‌شود که با توجه به اینکه مخاطبان اصلی اینگونه گرد همایی‌ها و نشست‌های تخصصی فعالان جوامع علمی، تحقیقاتی، تجاری، پزشکی، مالی، اقتصادی،



مناسب این منطقه به عنوان اولین منطقه آزاد تجاری و صنعتی کشور شرایط بسیار خوبی برای برگزاری اجلاس‌ها و همایش‌ها و نمایشگاه‌های ملی و بین‌المللی فراهم کرده است به طوری که برخی از گرد همایی‌های مهم و نشست‌های تخصصی ملی و بین‌المللی سالیانه در جزیره کیش برگزار می‌شود توانسته است براحتی تأثیر چشمگیری بر رونق اقتصادی و گردشگری جزیره کیش داشته باشد. خوشبختانه هر ساله به واسطه برگزاری نمایشگاه‌ها، همایش‌ها و گرد همایی‌ها، بیش از هزاران نفر از متخصصان، خلیج فارس، مزیت‌ها و زیرساخت‌های

گزیده

بازدید دبیرشورایعالی مناطق آزاد از پروژه های گردشگری در سفر به جزیره کیش



سرویس خبر - رضا مسرور دبیرشورایعالی مناطق آزاد در سفر به کیش از پروژه هتل های اکسلسیور و آسمان و شهرسازی جزیره بازدید کرد. دبیرشورایعالی مناطق آزاد با همراهی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از معاونان و مدیران از سه پروژه هتل های اکسلسیور و آسمان و شهرسازی بزرگ کیش دیدن کرد و در جریان روند تکمیل این پروژه ها قرار گرفت. ریزورت هتل ۵ ستاره اکسلسیور با زیربنای ۶۹ هزار مترمربع در غرب جزیره کیش واقع شده است و دارای امکانات کامل تفریحی و خدماتی، انواع تالارها و ۷ رستوران است و تا پایان پاییز امسال آماده بهره برداری است. هتل ۵ ستاره آسمان در ۱۶ طبقه با زیربنای ۳۳ هزار مترمربع در نوار سیاحتی کیش ساخته شده و با ۳۰۶ اتاق تا پایان سال آماده بهره برداری و خدمات دهی است. شهرسازی بزرگ کیش هم با مساحت ۳۷ هزار مترمربع مجموعه ای متفاوت و منحصر بفرد با ساناریو داستانی دارای امکانات شهرسازی رویاز، مرکز بازی سرپوشیده، هتل با تم کودکان، رستوران ها و کافی شاپ های متنوع است که در چند فاز به بهره برداری خواهد رسید.

برقراری پروازهای هواپیمایی معراج از کیش به عراق



سرویس خبر - شرکت معراج با هواپیمایی ایرباس A۳۲۱ و A۳۱۹ در مسیر های "کیش، نجف، بغداد و بالعکس" میزبان عموم مسافران و گردشگران از سراسر کشور خواهد بود. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ شرکت هواپیمایی معراج؛ از روز چهارشنبه ۱۶ آبان با پرواز A۳۱۹، فعالیت خود در مسیر "بغداد به کیش - کیش به بغداد" را آغاز شد. بنابر این گزارش، در راستای تامین رفاه حال گردشگران و تکریم متقاضیان سفر به مقصد نجف، با در نظر گرفتن ایرباس A۳۲۱ از سوی هواپیمایی معراج، مسیرهای "کیش به نجف - نجف به کیش" امروز دوشنبه ۲۱ آبان راه اندازی می شود. گفتنی است، براساس برنامه زمان بندی شده از سوی معاونت بازرگانی و خدمات فرودگاهی هواپیمایی معراج؛ این پروازها در روزهای "یکشنبه، دوشنبه، چهارشنبه و پنجشنبه" هر هفته انجام می شود و ارائه خدمات پروازی تا فروردین سال ۱۴۰۴ در دستور کار این شرکت قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

دفتر سازمان بورس و اوراق بهادار در کیش گشایش می یابد

منطقه آزاد کیش به برگزاری این رویدادها در این منطقه علاقه مند است و از آن حمایت می کند. وی از گشایش دفتر سازمان بورس و اوراق بهادار در کیش خبر داد و افزود: این نخستین دفتر خارج از تهران است و به عنوان یکی از دستاوردهای برگزاری اینوکس سال گذشته در این منطقه محسوب می شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خاطر نشان کرد: سال های گذشته اتفاقات خوبی بابرگزاری کیش اینوکس در این منطقه رخ داد که یکی از آنها تشکیل شرکت سهامی عام متشکل از سرمایه گذاران کیش و فعالیت لیزینگ کارآمد و کارآفرین بود که فعالیت جدی خود را آغاز کرده اند.

سرهنگی با بیان این که گردهمایی صاحب نظران در بازارهای مالی هم افزایی و دستاوردهای بیشتری را در جزیره کیش به همراه دارد؛ به مزایای برگزاری همایش ها

منطقه آزاد کیش به برگزاری این رویدادها در این منطقه علاقه مند است و از آن حمایت می کند. وی از گشایش دفتر سازمان بورس و اوراق بهادار در کیش خبر داد و افزود: این نخستین دفتر خارج از تهران است و به عنوان یکی از دستاوردهای برگزاری اینوکس سال گذشته در این منطقه محسوب می شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خاطر نشان کرد: سال های گذشته اتفاقات خوبی بابرگزاری کیش اینوکس در این منطقه رخ داد که یکی از آنها تشکیل شرکت سهامی عام متشکل از سرمایه گذاران کیش و فعالیت لیزینگ کارآمد و کارآفرین بود که فعالیت جدی خود را آغاز کرده اند.

سرهنگی با بیان این که گردهمایی صاحب نظران در بازارهای مالی هم افزایی و دستاوردهای بیشتری را در جزیره کیش به همراه دارد؛ به مزایای برگزاری همایش ها



سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از گشایش دفتر سازمان بورس و اوراق بهادار در کیش خبر داد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ رحیم سرهنگی در جریان باز دهمین دورنمایشگاه

دکتر مسرور در نشست با فعالان صنعتی کیش:

منطقه آزاد کیش برای حمایت از صنایع باید سوبسید بدهد

مشکلات رفع می شود. همچنین دبیرشورایعالی مناطق آزاد با توجه به درخواست فعالان صنعتی، خواستار بازنگری در قراردادهای آنان با سازمان منطقه آزاد کیش و نیز اختصاص یک لندینگرافت در مسیر دریایی کیش - دبی شد. مسرور خطاب به مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: در بخش صنعت باید سوبسید بدهید و این مهم در دستور العمل قید شده است. از آنجایی که صنعت برای ما تولید ارز می کند و در اقتصاد کشور تاثیر گذار است از اینرو قیمت واگذاری زمین صنعتی با قیمت زمین تجاری متفاوت است. از اینرو شما با توجه به قیمت تمام شده این کار را انجام دهید.

وی با استقبال از ایده تبدیل مرکز فناوری کیش به پارک فناوری از تمامی فعالان صنعتی خواست که با وجود مشکلات، ناامید نشوند و برنامه توسعه واحد های صنعتی خود را دنبال کنند. مسرور با بیان این که با همکاری و هم فکری با یکدیگر مشکلات را رفع خواهیم کرد؛ گفت: سازمان منطقه آزاد کیش کمک خواهد کرد که اتفاقات جدیدی در منطقه آزاد کیش رخ دهد.

نیز برخوردار است؛ می توان مشکلات مربوط به این حوزه را با دعوت از مدیرحسابرسی امور مالیاتی کیش رفع کرد.

وی با اشاره به گلایه فعالان صنعتی در خصوص هزینه بالای حمل و نقل مواد اولیه، خواستار تخصیص یارانه از سوی سازمان منطقه آزاد کیش همانند مصوبات هیات مدیره این سازمان در سال ۱۳۸۸ شد و گفت: با حذف برخی هزینه های زائد در بخش های دیگر و اختصاص آن به این مقوله که منجر به کاهش هزینه های تولید خواهد شد؛ از صنعتگران حمایت کنیم. مسرور با بیان این که فلسفه وجودی ما حمایت از فعالان عرصه تولید است؛ گفت: وظیفه من این است که با فعالان صنعتی که تولید ارز می کنند؛ نشست بگذارم و مشکلاتشان را رفع کنم. وی خاطر نشان کرد: بخشی از مدیریت جسارت و پذیرفتن مسوولیت و عمل کردن به آن در چارچوب قانون است. تعلل در تصمیم گیری به بهانه ورود نهادهای نظارتی به هیچ وجه پذیرفتنی نیست. چرا که آنها می توانند پیشنهاد بدهند اما قادر به دستور دادن نیستند. اعتقاد راسخ دارم که با گفت و گو



سرویس خبر - رضا مسرور خواستار حرکت مناطق آزاد در مسیر صادرات، انتقال فن آوری و جذب سرمایه گذاری شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ رضا مسرور در دیدار با فعالان صنعتی کیش خاطر نشان کرد: سه اولویت را برای سازمان های مناطق آزاد در نظر گرفته ایم. وی صادرات را نخستین اولویت مناطق آزاد عنوان کرد و آن را بسیار حائز اهمیت دانست و افزود: دولت انتظار دارد نگاه تحولی در مناطق آزاد بویژه در جزیره کیش داشته باشیم و با انتقال فناوری به عنوان دومین اولویت این مناطق، در جذب

دبیرشورایعالی مناطق آزاد تاکید کرد: با شکل گیری کارگروه مالیات با حضور مدیرعامل سازمان که بالاترین مقام اجرایی کشور در این منطقه است و از اختیارات قانونی ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

در جریان نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴ اتفاق افتاد:

رونمایی از کتاب «سرمایه گذاری در بورس را بی دردسر تجربه کنید» اثر «امیر رضا مالکی»

نگرانی ها یا تجربیات تلخ زندگیتان تبدیل نشود. کتابی که در دست دارید با هدف رفع همین نگرانی ها تهیه شده است به طوری که مطالعه آن این امکان را به شما می دهد تا علاوه بر آشنایی با برخی مفاهیم پرکاربرد بورسی، بتوانید از یک سو قدرت شگفت انگیز بازار سهام در خلق ثروت را درک کنید و از سوی دیگر به آگاهی خود در خصوص عواملی که میتوانند به رشد قیمت سهام یا رشد کل بازار منجر شوند بیفزایید.

علاوه بر موارد فوق، شما با انواع ابزارها و روش های سرمایه گذاری غیرمستقیم مانند حساب های بانکی، صندوق های سرمایه گذاری مشاوران سرمایه گذاری خودکار و ... آشنا خواهید شد تا بتوانید از طریق آنها سرمایه گذاری متناسب تری با اهداف خود در بورس تجربه کنید.

ظرفیت سرمایه گذاری هر فرد، معرفی سید گردانی و مشاوره سرمایه گذاری غیر مستقیم، ویژگی های انتخاب مشاور و در نهایت توصیه های کاربردی برای فرد جذب شده به بازار بورس تا بدون ترس و ریسک زیاد سهمی از بازار بورس را بدست بیاورد؛ عرضه شده است. گفتنی است کتاب "سرمایه گذاری در بورس را بی دردسر تجربه کنید" با ۴۴۰ صفحه توسط انتشارات "متخصصان" در دسترس عموم علاقمندان قرار دارد.

در بخشی از این کتاب می خوانیم: اگر قصد سرمایه گذاری در بازار سهام را دارید، باید درک و شناخت خوبی از ساز و کار این بازار داشته باشید. در غیر اینصورت، فعالیت در بورس علی رغم تمام جذابیت هایی که می تواند برای شما داشته باشد، می تواند به یکی از

مالکی با بیان اینکه مبحث بورس بسیار گسترده است و اصطلاحات فراوانی دارد گفت: هر کلمه ای را که در بازار سرمایه سرچ می کنید اطلاعات گسترده ای را از منابع مختلف دریافت خواهید کرد و این کتاب تلاش می کند تا با استفاده از آموزش مفاهیم پایه به سادگی ترین شکل ممکن خواننده را به این نتیجه برساند که سرمایه گذاری در بورس آنچنان که در میان افکار عمومی جا افتاده خیلی هم سخت نیست و هر کسی می تواند با استفاده از مفاهیم کاربردی و شیوه های سرمایه گذاری غیر مستقیم وارد بازار بورس شود و از منفعت آن استفاده کند.

مالکی گفت: این کتاب در سه فصل و طی مدت دو سال به مباحثی همچون نحوه ورود به صندوق های سرمایه گذاری متناسب با ریسک و

و تالیف امیررضا مالکی در حاشیه یازدهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی در جزیره کیش رونمایی شد. امیر رضا مالکی که با تجربه ۱۲ ساله به عنوان فعال رسمی بورس تهران مشغول به فعالیت و مدیر شعبه یکی از کارگزاری های معتبر بورس در کیش است در مراسم رونمایی از این کتاب و در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار مناطق آزاد گفت: بعد از اتفاقاتی که در سال ۱۳۹۹ در بورس تهران افتاد و بورس با رکود و ریزش های سنگین مواجه شد به این فکر افتادم که فرایند سرمایه گذاری در بورس را به شکل آرامتر و ساده در قالب یک بسته و بصورت کتاب برای استفاده عموم افراد جامعه عرضه کنم، در واقع کتابی که بتواند اطلاعاتی را به صورت کاربردی در اختیار افراد قرار دهد.



سرویس خبر - کتاب "سرمایه گذاری در بورس را بی دردسر تجربه کنید" در جریان برگزاری کیش اینوکس ۲۰۲۴ با حضور رضا مسرور دبیرشورایعالی مناطق آزاد، رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، دکتر آلبرت بغزیان و دکتر مهدی نجفی

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی:

امکان توسعه سرمایه گذاری در منطقه آزاد انزلی فراهم است

فراهم کنیم. امیدواریم تا قبل از پایان سال جاری بخشی از بنگاه‌ها را در این شهرک صنعتی شماره ۳ فعال کنیم. در برنامه داریم که بخشی از این شهرک‌ها را به حوزه‌های تخصصی مانند دانش بنیان‌ها اختصاص دهیم.

سیاهکارزاده در این خصوص ادامه داد: منطقه آزاد انزلی از نظر صنعتی شرایط ویژه‌ای را در سال ۱۴۰۲ پشت سر گذاشته است. در حال حاضر ۴۰۰ شرک خارجی ثبت شده در منطقه آزاد انزلی وجود دارد که برخی از آن‌ها فعال و در حال تولید هستند.

وی در ادامه به حوزه های گردشگری اشاره کرد و گفت: در حوزه گردشگری یکی از شرکت‌های فعال ما آنجا حضور دارد. یکی از اتفاقات خوبی که در منطقه آزاد انزلی رخ داده و ادامه دارد، لزوم بهره ور سازی بنگاه‌های کم بهره یا غیرفعال است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی درخصوص ظرفیت‌های استان گیلان گفت: استان گیلان استان پُر ظرفیتی است و به دلیل فضایی که دارد دارای محدودیت زمین است. منطقه آزاد انزلی لایحه‌ای را در دست اقدام دارد که قلمرو این منطقه را افزایش دهد. ما امکان توسعه سرمایه گذاری را فراهم می‌کنیم. از سوی دیگر این امکان فراهم شده تا کسانی که بنگاه‌هایشان غیرفعال یا کم بهره شده‌اند، بتوانند آن را واگذار یا اجاره دهند.

سیاهکارزاده در پایان خاطر نشان کرد: در سال گذشته ۲۰ بنگاه فعال سازی شد و یا سرمایه گذاران تازه نفس جایگزین سرمایه گذاران قبلی شدند. در کشور مشکل بهره وری وجود دارد. این اقدام باعث می‌شود که بهره وری دوچندان شده و افزایش یابد.

مشکل جدی شده و لایروبی نیاز دارند. لایروبی بندر انزلی در سال گذشته انجام شده است. در این شرایط بندر کاسپین می‌تواند گلوگاه و سبب رونق اقتصادی بندر شمالی باشد.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در ادامه ضمن اشاره به میزان صادرات در سال گذشته گفت: در سالی که گذشت، صادرات تولیدات منطقه آزاد انزلی به میزان ۲۲.۵ میلیون دلار بود. ۳۶۶ میلیون دلار از تولیدات منطقه آزاد به سرزمین اصلی وارد شده است. ۲۲۴ میلیون دلار صادرات سایر نقاط کشور از مسیر بندر ما انجام شده است. همچنین، صادرات مجدد نیز ۴۷۰ میلیون دلار بوده است.

سیاهکارزاده در ادامه تصریح کرد: این تبادلات از مسیر کریدورها انجام نمی‌شود. یکی از کریدورها که برنامه ویژه روی آن داریم، کریدور چین- قزاقستان و ایران است. این امکان را داریم که در کنار کریدور شمال به جنوب، از کریدور مذکور بهره برداری کنیم. وی در ادامه با اشاره به شهرک‌های موجود در این منطقه توضیح داد: در منطقه آزاد انزلی سه شهرک صنعتی وجود دارد که در حال حاضر دو شهرک فعال بوده و ظرفیت آن‌ها کامل است. ۱۶۴ بنگاه صنعتی در این شهرک‌ها مشغول به فعالیت هستند. این شرکت‌ها دانش بنیان بوده و فعالیت‌های خوبی دارند.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی افزود: شهرک صنعتی شماره ۳، ۵۰ هکتاری است که در محدوده منطقه آزاد واقع شده است. یکی از برنامه‌های ما در سال جاری آماده کردن زیرساخت‌های لازم برای واگذاری زمین‌های این شهرک است. در نظر داریم امکان فعالیت بنگاه‌های صنعتی دارای حائز شرایط را



مریم علایی

سرویس خبر - امکان توسعه سرمایه گذاری در منطقه آزاد انزلی فراهم شد. سیاهکارزاده بیان کرد: اقتصاد ریلی منطقه آزاد انزلی با استانداردهای روز دنیا رقم خورده و مدت کوتاهی تا افتتاح آن باقی مانده است و از این طریق، بندر کاسپین به راه آهن سراسری متصل می‌شود.

سجاد سیاهکارزاده، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در حاشیه یازدهمین نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی (کیش اینوکس ۲۰۲۴) به اتفاقات ویژه منطقه در سال گذشته اشاره کرد و گفت: امسال در منطقه آزاد انزلی، اتصال دریا جنوب به دریای خزر در ۲۵ اسفندماه به پایان رسید. سیاهکارزاده افزود: اقتصاد ریلی منطقه آزاد انزلی با استانداردهای روز دنیا رقم خورده و مدت کوتاهی تا افتتاح آن باقی مانده است و از این طریق، بندر کاسپین به راه آهن سراسری متصل می‌شود.

وی در ادامه تصریح کرد: این امر



محمدباقر قالیباف رئیس مجلس قانون

توسعه منطقه آزاد انزلی را ابلاغ کرد

مجلس در نامه‌ای به دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور و مطابق اصل ۱۲۳ قانون اساسی، «قانون توسعه منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی» مصوب ۲۹ مهرماه ۱۴۰۳ را برای اجرا ابلاغ کرد.

اصل ۱۲۳ قانون اساسی، «قانون توسعه منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی» مصوب ۲۹ مهرماه ۱۴۰۳ را برای اجرا ابلاغ کرد. دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس

سرویس خبر - محمدباقر قالیباف رئیس مجلس قانون توسعه منطقه آزاد انزلی را ابلاغ کرد. دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس در نامه‌ای به دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور و مطابق

قائم مقام سازمان نظام پزشکی گیلان در سالن همایش‌های منطقه آزاد انزلی:

تعرفه‌های جامعه پزشکی واقعی سازی شود

تعرفه‌های پزشکی عمومی اضافه کرد: تعرفه‌های جامعه پزشکی باید واقعی سازی شود و این تعرفه‌ها پاسخگوی نیازهای آنها نیست.

به گفته وی جامعه پزشکی بیش از یک دهه دچار بی عدالتی تعرفه‌ها بوده و صدایشان تاکنون شنیده نشده است.

قائم مقام سازمان نظام پزشکی گیلان با اشاره به بی عدالتی تعرفه‌های پزشکان عمومی و متخصص اضافه کرد: تعرفه باز کردن چاه فاضلاب از تعرفه‌های باز کردن لوله قلب بیشتر است و این یک فاجعه دردناک است.

قنبرپور با بیان اینکه آینده این مملکت دست پزشکان است، گفت: صدای پزشکان به عنوان آینده سازان این مرز و بوم باید شنیده شود.

سرویس خبر - قائم مقام سازمان نظام پزشکی گیلان با اشاره به آمار فاجعه بار فرار مغزهای پزشکی در کشور گفت: تعرفه‌های جامعه پزشکی واقعی سازی شود.

رضا قنبرپور در همایش تجلیل از پزشکان نمونه گیلان در سالن همایش‌های منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: پزشکان سنگر سازان جبهه سلامت و بهداشت و درمان هستند و باید مورد توجه قرار گیرند.

قائم مقام سازمان نظام پزشکی گیلان با اشاره به چالش‌های کمبود متخصص در استان بیان کرد: فرار مغزهای پزشکی در ایران یک فاجعه است و این مهم در گیلان هم بسیار پررنگ است. قنبرپور با اشاره به همسان نبودن تعرفه‌های پزشکی و پایین بودن

گزیده

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان:

صادرات کالا از بندر انزلی ۴۷ درصد رشد کرد

سرویس خبر - مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی، گفت: طی شش ماهه نخست سال جاری شاهد تخلیه بارگیری حدود یک میلیون تن کالا و رشد ۴۷ درصدی صادرات کالا از مجتمع بندری انزلی بودیم.



حسین یونسی با اشاره به عملیات تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی، اظهار داشت: میزان تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی طی شش ماهه نخست سال جاری معادل ۹۲۴ هزار و ۵۲۶ تن بود و شاهد تخلیه و بارگیری ۲ هزار و ۵۳۸ TEU کانتینر طی مدت مذکور بودیم.

صادرات، واردات، ترانزیت

وی با اشاره به میزان صادرات و واردات کالاهای نفتی و غیرنفتی، اعلام کرد: میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی طی نیمسال نخست سال ۱۴۰۳ در مجتمع بندری انزلی معادل ۲ میلیون و ۳۹۸ هزار و ۷۲۶ تن بود که حاکی از رشد ۴۷ درصدی است و میزان واردات کالا نیز معادل ۶۴۲ هزار و ۵۷۲ تن بود. مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان افزود: میزان ترانزیت کالا از مجتمع بندری انزلی نیز معادل ۱۱ هزار و ۳۹۰ تن طی شش ماهه نخست سال جاری بود.

اقدامات برجسته دریایی

یونسی در خصوص اهم اقدامات صورت گرفته در حوزه دریایی در مجتمع بندری انزلی، اظهار داشت: انجام تشریفات انعقاد قرارداد اجاره شناورها به منظور اجرای عملیات هدایت، پهلودهی و جداسازی کشتی‌های بندر حوزه شمال و همچنین پیشرفت ۱۱۲ درصدی پروژه لایروبی حوضچه با حجم ۳۱۶ هزار و ۱۱ متر مکعبی و ۸۱ درصدی تالاب بندر انزلی با حجم ۴۲۶ هزار و ۲۱۴ متر مکعب از جمله اقدامات برجسته حوزه دریایی طی شش ماهه نخست سال جاری در مجتمع بندری انزلی بود.

راه اندازی مرکز جدید امور دریانوردان و ثبت شناوران

وی در ادامه به راه اندازی مرکز جدید امور دریانوردان و ثبت شناوران و ساماندهی شناورهای تفریحی فعال استان به منظور ارتقای ایمنی فعالیت‌های گردشگری دریایی اشاره کرد و گفت: نجات جان ۱۹ فرد مضطر در عملیات‌های جستجو و نجات دریایی (۱۱ نفر توسط شناورهای جستجو و نجات اداره کل و ۸ نفر توسط همیاران ناجی و سایر ارگان‌های همکار) از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته است.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان در خصوص تعداد شناورهای ورودی و خروجی به بندر انزلی طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳، بیان کرد: طی مدت مذکور ۳۲۷ فرود شناور به بندر انزلی وارد و همین تعداد شناور از بندر خارج شد.

معاون امور بندری اداره کل بندار استان گیلان خبر داد:

رشد ۴۷ درصدی صادرات از مجتمع بندری

انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر

سرویس خبر - معاون امور بندری

و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان از رشد ۴۷ درصدی صادرات نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری بیش از ۲۹۶ هزار تن انواع صادرات نفتی و غیرنفتی به کشورهای حاشیه دریای خزر از این مجتمع بندری انجام شده است.



به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان، مجتبی نظری با اعلام این خبر، اظهار کرد: طی ۷ ماهه امسال شاهد تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن در مجتمع بندری انزلی بودیم.

وی با اشاره به اینکه محصولات وارداتی شامل اقلامی چون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بوده، افزود: در مدت یاد شده بیش از ۷۷۳ هزار تن کالا از بندر انزلی وارد کشور شده است.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کانتینر، خاطر نشان کرد: در این ۷ ماه ۲ هزار و ۸۵۰ T.E.U در بندر انزلی تخلیه و بارگیری شد. نظری در مورد تعداد شناورهای ورودی به بندر انزلی، تصریح کرد: طی این مدت ۳۹۵ شناور وارد این بندر شد.



قائم مقام سازمان نظام پزشکی گیلان با اشاره به تعرفه‌های ناچیز پزشکی اضافه کرد: هیچ پزشکی حاضر نیست این تعرفه‌ها در منطقه محروم عمارلوی رودبار خدمت کند.

وزیر اقتصاد عنوان کرد:

برنامه دولت برای توسعه منطقه آزاد چابهار و سواحل مکران

نیما رجبی

سرویس خبر- وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: تلاش خود را برای جبران توسعه نیافتگی استان سیستان و بلوچستان به کار می‌گیریم و در این راستا توسعه منطقه آزاد چابهار و توسعه سواحل مکران برای ما اهمیت زیادی دارد. عبدالناصر همتی در نشست با فعالان اقتصادی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه امیدوارم شاهد تحولات و توسعه خوبی در این استان باشیم، اظهار داشت: نرخ بیکاری و ضریب جینی در استان بالاست که نشان دهنده عدم تعادل درآمدی و توزیع ناعادلانه درآمد در استان است. وزیر اقتصاد خاطر نشان کرد: این موضوع نشان می‌دهد که باید توسعه استان و سرمایه‌گذاری در استان مورد توجه قرار گیرد. جلسه خوبی با مدیران بانکی برگزار شد که طی آن مدیران عامل پنج بانک اصلی کشور در آن حضور داشتند و قرار شد مسائل و مشکلات مطرح شده را پیگیری کردند. وی ادامه داد: در این راستا، شرکت‌های سرمایه‌گذاری وابسته به بانک‌ها می‌توانند فعالیت خود را در استان گسترش دهند. وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه همچنین در جلسه قرار شد اختیارات مدیر عامل مدیران بانک‌ها



در استان افزایش پیدا کند، گفت: حدود ۵۰ درصد منابع بانک‌ها در استان سیستان و بلوچستان به صورت قرض الحسنه است بنابراین حق مردم استان این است که وامی که برای سرمایه‌گذاری در استان دریافت می‌کنند به نرخ ترجیحی بوده و چند درصد پایین تر از حالت عادی باشند. همتی با اشاره به توجه رئیس جمهور به رفع مشکلات استان سیستان و بلوچستان، افزود: پیش از سفر به استان با رئیس جمهور دیدار کردم که در این جلسه بر پیگیری مشکلات و مسائل استان تاکید کردند و در آینده نزدیک نیز رئیس جمهور به این استان سفر خواهند کرد. اراده دولت بر این قرار گرفته که توسعه دریافتگی

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در حاشیه کیش اینوکس ۲۰۲۴ مطرح کرد:

نقش شرکت منطقه آزاد چابهار در تسهیل صادرات برای تولیدکنندگان کشور



سرویس خبر- منطقه آزاد چابهار در حال تسهیل صادرات برای تولیدکنندگان سراسر کشور است که در این راستا دولت نیز اقدامات مفیدی را انجام داده است. حمیرا ریگی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در حاشیه نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴ با اشاره به نقش موثر رسانه‌ها و اهمیت آن در کشور و به ویژه رسالت رسانه‌های اقتصادی به دلیل تصویرسازی شفاف و صحیح از شرایط، جلوگیری از ناامیدی مردم کشور و مخاره توانمندی‌های ایران به جهان، بیان کرد: ایجاد منطقه آزاد چابهار مانند سایر مناطق آزاد، یک فلسفه و وجودی داشته است. ماهیت شکل‌گیری مناطق آزاد در ایران و جهان، رشد و رونق اقتصادی در جهت توسعه، به خصوص در حوزه اقتصادی بوده است؛ چراکه بتواند بخش‌هایی را از هر کشوری جدا کرده و قوانین و مقررات خاص آن محدوده سرزمینی را ایجاد کنند تا بتوانند شرایط سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات را تصحیح سازند.

منطقه آزاد چابهار نیز جزء اولین و قدیمی‌ترین مناطق آزاد است که در حال حاضر ۳۰ سال اول فعالیت خود را به پایان رسانده و وارد ۳۰ سال دوم شده است. آغاز به کار ۳۰ سال دوم با تحولات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای مواجه بوده و رسالت و ماهیت اقتصادی دارد؛ لازم به ذکر است در دورترین نقطه نسبت به پایتخت و در جنوب شرق ایران قرار گرفته که این امر گویای برخی مشکلات در زمینه

دسترس‌ی‌ها و زیرساخت‌ها است.

ریگی اظهار داشت: اگر کشور در شرایط کنونی بتواند پروژه‌های زیرساختی را در سایر نقاط ایران تعطیل و متوقف کند و زیرساخت‌های چابهار را فراهم سازد، جبران کاستی‌های مسائل اقتصادی کل کشور خواهد بود. این منطقه آزاد یک نقطه استراتژیک و راهبردی بوده و راهبردی آن بر اساس سه مسئله تعریف شده است. مهمترین میحث، جغرافیای راهبردی است که موقعیت ترانزیت را برای آن فراهم می‌کند و پل ارتباطی کریدورهای بین‌المللی شناخته می‌شود؛ همانطور که ایران با چهارراهی برای شمال و جنوب و شرق و غرب تبدیل شده است، این نقطه به تنهایی در چابهار به راحتی دیده می‌شود که به عنوان تنها منطقه آزاد اقیانوسی دسترسی را فراهم می‌سازد. ریگی ادامه داد: این جغرافیای راهبر، یک جغرافیای اقتصادی را فراهم می‌کند؛ کریدورهای مذکور باید اقتصادی و سرمایه‌پذیر شوند. علاوه بر این موارد، چابهار دارای یک زیست و بوم است که زیستگاه و بوم آن مزیت خوبی را به ارمغان آورده و جاذبه گردشگری ایجاد کرده است. این منطقه علاوه بر اینکه یک سرزمین اقتصادی است، بهشت گردشگری نیز شناخته می‌شود.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: وظیفه ما تسهیل شرایط و فراهم ساختن زیرساخت‌ها است. زیرساخت‌ها و شرایط در کوتاه مدت شکل نخواهند گرفت، اما اراده بر انجام کار، مصداق عملیاتی شدن نیمی از کار است. تسهیلاتی که به دلیل بحث قوانین و مقررات مناطق آزاد ایجاد شده، جاذبه‌ای بسیار خوب است، اما باید از دولت‌ها و قانون‌گذاران درخواست کرد که مناطق آزاد را به معنای واقعی در چهارچوب قوانین و مقررات

این مناطق ببینند. در این گذر سسی ساله، در مقاطع مختلف شاهد ورود قوانین و مقررات سرزمین اصلی به مناطق آزاد بوده‌ایم. این مناطق با قوانین جداگانه جهت تسهیل شرایط ایجاد شدند، اما همچنان قوانین سرزمین اصلی به مناطق آزاد تسری یافته و این امر در مقایسه با مناطق آزاد سایر جهان به یک چالش بزرگ تبدیل شده که سرعت رشد مناطق آزاد را کاهش داده است. از آنجایی که در کشور ما توانمندی‌هایی خاص وجود دارد، بر این باوریم که مناطق آزاد باید وارد کننده دانش و تکنولوژی‌های ناموجود در کشور باشند. این دانش و تکنولوژی باید در این مناطق تحت پروسسینگ قرار بگیرد و بتواند خدمات فنی و مهندسی و تولیدات دانش بنیان صادر کند. برای تعریف این شرایط در منطقه آزاد، تولید کنندگان به ماشین آلات و مواد اولیه نیاز دارند و بهترین محل برای ارزان‌تر و اقتصادی‌تر ساختن تولید در داخل کشور، واردات از طریق مناطق آزاد است. در این راستا باید فعالیت شود و سی سال دوم باید در این مسیر حرکت کند. وی افزود: منطقه آزاد چابهار علاوه بر این ماموریت اصلی سازمانی، باید بتواند اقتصاد خود را از طریق دریا تامین سازد. بهترین راهبر در اقتصاد دریا پایه گردشگری دریاست.

ریگی با تاکید بر ضرورت تامین غذا گفت: جغرافیای راهبردی که چابهار دارد، باید با نگاه دیپلماسی اقتصادی باشد؛ ارتباط ایران و باجهان باید از طریق این منطقه آزاد اقیانوسی صورت بگیرد و به تبع مناطق آزاد دیگر که در حوزه مرزها قرار دارند این ارتباط را شکل می‌دهند. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار بیان کرد: مقدمه و زیربنای دیپلماسی اقتصادی، دیپلماسی فرهنگی است. باید بتوان از طریق دیپلماسی

اقتصاد با اشاره به مشکلات مناطق آزاد گفت: مزیت‌های مناطق آزاد کاهش یافته به طوری که اکنون درآمد آنها از فروش زمین حاصل می‌شود این در حالی است که آن مناطق باید مرکز صادرات و جذب سرمایه‌گذاری و فناوری در کشور باشند. همتی یادآور شد: در صورت سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار و توسعه آن منطقه، سرریز سرمایه‌گذاری وارد سایر مناطق استان نیز خواهد شد. وی با اشاره به شعار استاندار مبنی بر تحقق وحدت، امنیت و توسعه در استان سیستان و بلوچستان گفت: همه بخش‌های دولت برای تحقق این هدف تلاش می‌کنند که وزارت اقتصاد نیز بخش توسعه را پیگیری خواهد کرد. امیدوارم شاهد وفاق بیشتر مردم کاهش بی‌عدالتی اشتغال بیشتر و رشد اقتصادی بیشتر منطقه باشیم. براساس این گزارش، نشست وزیر امور اقتصادی و دارایی با فعالان اقتصادی عصر امروز در استانداری سیستان و بلوچستان برگزار شد که در این جلسه فعالان اقتصادی به طرح مسائل و مشکلات خود پرداختند. در این جلسه مشکلات مربوط به گمرک، شبکه بانکی، اعطای تسهیلات، سواحل مکران و دریای عمان برای ما اهمیت زیادی دارد و کارهای خوب و قابل توجهی را در آنجا انجام خواهیم داد. وزیر

گزیده

استاندار سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

توسعه مبادلات اقتصادی با کشورهای همسایه با تکیه بر توان راهبردی منطقه آزاد چابهار



سرویس خبر- استاندار سیستان و بلوچستان گفت: منطقه آزاد چابهار به عنوان فرصتی مهم برای توسعه کشور، باید در سطح بین‌المللی نقش آفرینی داشته باشد. منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان گفت: منطقه آزاد چابهار از مهمترین مواردی است که در مصوبات سفر تاریخی رهبر معظم انقلاب به استان به آن اشاره ویژه‌ای شده و به عنوان فرصتی مهم برای توسعه کشور، باید در سطح بین‌المللی نقش آفرینی داشته باشد. مبادلات اقتصادی با کشورهای همسایه با تکیه بر توان راهبردی منطقه آزاد چابهار باید توسعه یابد. به هیچ عنوان نباید از ظرفیت منطقه آزاد چابهار غافل شد و جایگاه این منطقه راهبردی و مهم کشور باید به عنوان یک پل ارتباطی برای سایر کشورهای منطقه بازایی شود. نماینده عالی دولت در سیستان و بلوچستان مسوولیت ویژه منطقه آزاد چابهار در قبال توسعه استان را یادآور شد و افزود: مردم شریف چابهار و استان باید از مواهب خدادادی منطقه آزاد بهره‌مند شوند و توسعه را به صورت ملموس تجربه کنند. استاندار سیستان و بلوچستان آمادگی و همت استانداری را برای فراهم کردن زیرساخت‌های توسعه منطقه آزاد چابهار و منطقه آزاد سیستان اعلام کرد و گفت: وجود منطقه آزاد چابهار و بندر بزرگ شهید بهشتی ظرفیت مهمی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواهد بود. یکی از سیاست‌های مورد تاکید و مکرر رهبر معظم انقلاب، استفاده از ظرفیت‌های این منطقه و همین‌طور اقتصاد دریا محور در این منطقه است.

فرماندار ویژه چابهار:

سالن چند منظوره ورزشی در چابهار افتتاح شد

سرویس خبر- معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه چابهار گفت: سالن چند منظوره ورزشی «سردار شهید حاج قاسم سلیمانی» با ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار و با ظرفیت ۲ هزار نفر در این شهرستان تکمیل و به بهره‌برداری رسید. جواد سپاهی اظهار کرد: این طرح ورزشی یکی از پروژه‌های ملی که با وجود نواقص در ۲ سال گذشته، با پیگیری و حمایت اداره کل ورزش و جوانان سیستان و بلوچستان تمامی نواقص پروژه برطرف شد و در اختیار ورزشکاران و مردم ورزش دوست قرار گرفت. این سالن چند منظوره ورزشی از محل اعتبارات ملی و استانی تکمیل شده که جمعیتی بیش از ۱۲ هزار نفر در قالب سه هزار خانوار از این پروژه ورزشی بهره‌مند خواهند شد و فرصتی مناسب برای ورزشکاران این منطقه فراهم شده تا رقابت‌های مختلف ورزشی را در این مکان برگزار کنند. چابهار می‌تواند در ورزش‌های آبی، ساحلی و کریکت در کشور بهترین باشد چرا که ظرفیت‌های زیادی در این منطقه وجود دارد. وی با اشاره به اینکه برای ادامه و ایجاد تحول در زیرساخت‌های ورزشی نیاز به خرد جمعی و همراهی تمامی سازمان‌ها است، خاطر نشان کرد: در تمامی محلات چابهار زمین‌های ورزشی پیش‌بینی شده و در خیلی از مناطق به بهره‌برداری رسیده است. توجه به بیمه ورزشکاران، معیشت این عزیزان باید برنامه‌ریزی شود تا بتوانیم در جذب اعتبارات قذمی مثبت برداریم. وی با اشاره به اینکه چابهار مهد کریکت است، افزود: ورزش کریکت و فوتبال ساحلی می‌توانند در میادین ملی و جهانی در معرفی این منطقه پیشرو باشند. امیدوارم بتوانیم بزودی میزبان رقابت‌های کریکت، ساحل پیمایی و مریخ‌نوردی باشیم.

رایزنی‌های مقام هندی در کابل درباره توسعه بندر چابهار

سرویس خبر- سخنگوی وزارت امور خارجه هند گفت دبیر مشترک بخش پاکستان، افغانستان و ایران در این وزارت خانه در جریان سفر خود به کابل به‌طور مفصل درباره توسعه بندر چابهار و تاثیرات آن برای تجار افغانستان رایزنی کرده است. «راندر جیسوال» سخنگوی وزارت امور خارجه هند در نشست خبری خود درباره پروژه بندر چابهار گفت: ماهیاتی به‌رهبری جی‌پی‌سینگ، دبیر مشترک بخش پاکستان، افغانستان و ایران در وزارت امور خارجه به کابل فرستادیم که روزهای چهارم و پنجم نوامبر چندین دیدار با مقامات افغانستان، از جمله با سرپرست وزارت دفاع داشت. او همچنین با حامد کرزی، رئیس‌جمهور پیشین افغانستان تماس گرفت و به‌علاوه با رئیس آژانس‌های سازمان ملل متحد در افغانستان و چند وزیر ارشد دیگر دیدار کرد. به گفته جیسوال، آن‌ها در مورد کمک‌های بشردوستانه هند به کابل و همچنین اینکه چگونه بندر چابهار می‌تواند توسط جامعه تجاری در افغانستان برای مبادلات، صادرات و واردات و هر کار دیگری که مایل به انجام آن هستند، استفاده شود، گفت‌وگو کردند. می‌خواهم در اینجا یادآوری کنم که ارائه کمک‌های بشردوستانه به افغانستان بخش مهمی از برنامه کمک‌رسانی ماست و تاکنون در چند ماه و چند سال گذشته، چندین محموله کمک‌های بشردوستانه ارسال کرده‌ایم. ما روابط دیرینه‌ای با مردم افغانستان داریم و این روابط به رویکرد ما نسبت به این کشور شکل خواهد داد.

ضرورت نگاه ویژه مسئولان به نیاز شهروندان قشم؛

شناور داران قشمی خواستار یکسان سازی تعرفه‌ها شدند

نرخ‌های بودن، دولت و یا منطقه آزاد می‌تواند حمایت داشته باشد، اما در حال حاضر و با دو نرخ بودن وضعیت به گونه‌ای است که انگار دولت دست در جیب مالکین شناورها کرده است.

به گفته رضایی برای خرید شناور تسهیلات در نظر گرفته شده، اما هزینه خرید هر فروند شناور داخلی هم بدلالر ۵۳ هزار تومان، ۱۸۸ میلیارد تومان بود که با محاسبه شدن هزینه خرید هر شناور ۲۰۰ میلیارد تومان خواهد بود و مالک باید در ماه ۳ میلیارد تومان قسط و وام پرداخت کند و این فعال ششوند، افزایش قیمت بلیط را به دنبال خواهد داشت.

تعامل و همفکری برای حمایت دوجانبه از ساکنان جزیره و مالکان شناورها

شاید تخصیص یارانه برای قشم‌وندان و دارندگان کارت شهروندی یکی از راهکارهایی باشد که می‌توان برای حل این چالش در نظر گرفت تا ضمن حمایت از ساکنین جزیره، شناورداران هم به اهداف خود دست پیدا کنند و از آنها هم حمایت شده باشد. یکی دیگر از راهکارها هم همکاری و تعامل منطقه آزاد با شناورداران است؛ شاید این امکان وجود داشته باشد

که برای حمایت از شناورداران و ساکنین جزیره، به ازای بلیت‌های نیم‌بهای که به فروش می‌رسد، تسهیلات و یا اعتبار به مالکین شناورها پرداخت شود. این موارد با تعامل و هم‌افزایی، نمایندگان دولت، مالکین شناور و نمایندگان ساکنین جزیره قابل حل خواهد بود و با توجه به ظرفیتی که در منطقه آزاد وجود دارد، به نظر می‌رسد حمایت دوجانبه از ساکنین و مالکین شناورها دراز انتظار نباشد. ضمن اینکه دولت و منطقه آزاد این حمایت‌ها را باید به نوعی سرمایه‌گذاری در نظر بگیرد و نگاه هزینه‌ای نداشته باشد، چرا که تسهیل در تردد و رفت و آمد زمینه توسعه را فراهم خواهد کرد و یکی از ملاک‌های توسعه در هر منطقه‌ای به شمار می‌رود.



یا رانه‌ها و سایر بسته‌های حمایتی از شناورداران می‌تواند ضمن رفع نیازها و خواسته‌های به حق آنان برای ساکنین جزیره هم مفید بوده و در توسعه و افزایش رضایت‌مندی تأثیر گذار باشد. **افزایش تعرفه‌های غیرقانونی در تعزیرات بررسی می‌شود**

نکته مهم دیگر این ماجرا، افزایش تعرفه غیرقانونی و خارج از مصوبه‌ها است؛ آخرین مصوبه و تعیین نرخ تردد به شناورها مربوط به بهمن ماه ۱۴۰۲ است و برای امسال تعرفه جدیدی مصوب و ابلاغ نشده است و به گفته حیدر تارکشوند رئیس تعزیرات قشم این افزایش قیمت‌ها مصداق گران‌فروشی و در صورت شکایت ساکنین جزیره قابل پیگیری است و تعزیرات با متخلفین برخورد خواهد کرد.

شناورداران خواسته‌ها را در چارچوب قانون پیگیری کنند

عبدالرحیم رضوانی دبیر مجمع مطالبه‌گران شهرستان قشم عنوان کرد: افزایش قیمت‌ها و عدم ارائه خدمات به قشم‌وندان که کارت شهروندی دارند، در سایه فقدان نظارت کافی اتفاق افتاده است. وی ادامه داد: گزارش افزایش قیمت‌های خودسرانه در اختیار دستگاه قضا در شهرستان قرار گرفته، البته اقدام و ورود تعزیرات برای صیانت از حقوق ساکنین جزیره هم قابل تقدیر است و خواسته شناورداران باید نظام‌مند و در چارچوب قانون مطرح شود و انتظار داریم با متخلفین

خبر - سرویس مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان خبر داد: ارائه خدمات آموزشی ۱۷۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد قشم به دانش آموزان

سرویس خبر - مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان گفت: رویکرد موثر مدیرعامل سازمان در حمایت از آموزش و پرورش را راج می‌نهم و امیدواریم با همکاری های صورت گرفته توسعه آموزش و پرورش در جزیره قشم تسریع شود. وی ادامه داد: با امضای تفاهم نامه کیفیت بخشی آموزش در جزیره قشم با اعتبار ۱۷۰ میلیارد ریال خدمات ویژه به دانش آموزان جزیره از جمله برگزاری آزمون های شبیه نهایی و شبیه کنکور، تهیه کتاب های کمک آموزشی و مشاوره های تخصصی رایگان به دانش آموزان ارائه خواهد شد و امیدواریم سال آینده شاهد رشد چشمگیر قبولی فرزندان جزیره در دانشگاه های مطرح کشور باشیم. قویدل در بخشی دیگری از سخنان خود گفت: در سال ۹۷ قبولی در رشته پزشکی از استان هرمزگان به ۴۶ تن محدود بود اما این رقم امسال با افزایش جهشی به ۲۰۰ نفر رسیده است که نشان از به ثمر نشستن برنامه های آموزش و پرورش دارد و تلاش داریم این روند صعودی ادامه داشته باشد. مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان خاطر نشان کرد: امسال کسب رتبه برتر کنکور توسط دانش آموز بندرعباسی موتور محرکه ای برای پویایی بیشتر مدیران و دانش آموزان شده و تا تیرماه سال آینده ۱۳ شبه آزمون کنکور برای آماده سازی دانش آموزان برگزار خواهد شد. وی در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: هرمزگان در پوشش تحصیلی بهترین عملکرد را بین استان ها کشور داشته و بیشترین جذب دانش آموز و بازمانده از تحصیل در استان ماصورت گرفته است. گفتنی است: تفاهم کیفیت بخش آموزشی در شهرستان قشم با حضور مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، منصور عظیم زاده اردیبیلی، عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی، تراب ذاکری معاون فنی و زیربنایی، مدیرکل دیوان محاسبات هرمزگان، مدیر آموزش و پرورش قشم و رئیس آموزش و پرورش منطقه شهاب به امضاء رسید. شایان ذکر است، پیش از این نیز تفاهم نامه آماده سازی ۲۵ کلاس درسی بین سازمان منطقه آزاد قشم و اداره کل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال به امضا رسیده بود و در فاز دوم این برنامه نیز ۱۲۰ کلاس در جزیره ساخته خواهد شد.

برگزاری اولین رویداد ترویج فرهنگ استاندارد توسط جهاد دانشگاهی هرمزگان در روستای زینبی قشم

سرویس خبر - اولین رویداد ترویج فرهنگ استاندارد و کودک با حضور معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری، مدیرکل سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری، رئیس جهاد دانشگاهی، معاون آموزش، استاندارد سازی و ترویج اداره کل استاندارد هرمزگان مدیران دستگاه اجرایی استان و شهرستان در روستای زینبی قشم برگزار شد. احمد زاهری رئیس جهاد دانشگاهی استان هرمزگان گفت: در راستای تفاهم نامه همکاری فی ما بین جهاد دانشگاهی و اداره کل استاندارد هرمزگان به منظور ترویج فرهنگ استاندارد پنجشنبه شب ۱۷ آبان در روستای زینبی قشم مراسم ترویجی کودک و استاندارد با حضور مسئولین دستگاه اجرایی استان و شهرستان قشم، دانش آموزان و خانواده هایشان برگزار شد. زاهری با اشاره به برگزاری رویدادها و آموزش های تخصصی در روستاهای مختلف استان اعلام آمادگی کرد و افزود: روستای زینبی قشم را به عنوان پایلوت در برگزاری رویدادها و ترویج فرهنگ استاندارد و دوره های آموزشی اشتغال محور در راستای مأموریت های ذاتی جهاد دانشگاهی، جهت کمک به اشتغال و توسعه روستا را مد نظر داریم. رئیس جهاد دانشگاهی استان هرمزگان از تمامی دست اندرکاران به ویژه دهیار روستای زینبی قشم و حضور مسئولین استانی که در برگزاری این رویداد همراهی کرده اند تقدیر و تشکر نمود. محمد علی قانع معاون آموزش، استاندارد سازی و ترویج اداره کل استاندارد هرمزگان در ادامه افزود: طرح سفیر استاندارد با عنوان یک طرح ملی به منظور شناسایی کودکان مستعد هر مدرسه به عنوان یک مأموریت برای معاونت آموزش تعریف شده است و هر مدرسه می تواند نسبت به معرفی دانش آموزان نخبه و علاقمند به دانش استاندارد به اداره کل استاندارد عمل نماید و پس از معرفی دانش آموزان نسبت به انتخاب و تقدیر از ایشان اقدام خواهد شد. قانع عنوان کرد: هر سفیر استاندارد میتواند به عنوان نماینده اداره کل استاندارد در مدرسه و خانواده خود عمل نماید و سبب افزایش دانش استاندارد و ترویج فرهنگ استاندارد در خانواده و محیط پیرامون خود شود. معاون آموزش، استاندارد سازی و ترویج اداره کل استاندارد هرمزگان اشاره کرد: کودکان با مفاهیم استاندارد از جمله آشنایی با نشان استاندارد، سامانه پیامکی ۱۵۱۷ و ۱۰۰۰ فواید رعایت استاندارد آشنا شدند. این مراسم به همت دهیاری روستای زینبی توسط جهاد دانشگاهی و اداره کل استاندارد هرمزگان به همراه برنامه های متنوع و شاد برای کودکان دانش آموز و خانواده های روستای زینبی قشم برگزار شد.

مریم علایی

سرویس خبر - دو نرخ بودن تعرفه بلیت شناورها از قشم به بندرعباس و بالعکس اخیراً اعتراض شناورداران را به همراه داشته و خواستار یکسان سازی نرخ‌ها هستند؛ البته این عامل ممکن است به نارضایتی قشم‌وندان نیز منجر شود.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ در روزهای گذشته اخباری درباره افزایش تعرفه شناورها از قشم و هرمز به بندرعباس و بالعکس را شاهد بودیم که این موضوع می‌تواند برای ساکنین جزیره دردسر ساز باشد، چرا که به طور روزانه نیاز دارند برای امور مختلفی به مرکز استان تردد کنند. امکان استفاده نیم‌بها از بلیت برای یک روز در هفته برای قشم‌وندان تعریف شده، اما این موضوع با اعتراض از سمت شناورداران همراه است و آنان خواستار تجدید نظر در این روند و یکسان سازی تعرفه‌ها هستند.

کرایه ۱۵۰ هزار تومانی برای یک بار تردد برای ساکنین جزیره که مجبور به رفت و آمدهای مکرر هستند هزینه زیادی است، شاید نیم‌بها بودن یک بار در هفته هم درد چندانی را از آنها دوا نکند؛ با وجود این باید خواسته شناورداران هم از زاویه دید آنها بررسی شود.

ضرورت نگاه ویژه مسئولین به نیاز شناورداران قشم

اعتراض شناورداران به خاطر افزایش هزینه‌های تأمین سوخت، نگهداری و تعمیرات ناشی از استهلاک تا حدودی درست به شمار می‌رود و همانطور که در سایر بخش‌ها شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم این بخش هم استثنای نبوده است، اما شرایط حاد با ساکنین جزیره تفاوت داشته باشد. مسئولین باید به این بخش و نیاز قشم‌وندان توجه جدی و بیشتری داشته باشند؛ جزیره برای پویایی و توسعه به شرایطی نیاز دارد که یکی از آنها تسهیل در تردد است، قشم و هرمز باتوجه به شرایطی که دارند نیازمند توجه ویژه هستند. در نظر گرفتن تسهیلات، تخفیف‌ها،

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم:

شهرک صنعتی طولا قشم پس از ۱۳ سال انتظار، آماده اتصال به شبکه گاز شد

زیستی برخوردار است. صابری با اعلام اینکه طول اجرای این شبکه در مرحله نخست آن حدود هشت کیلومتر است، یادآور شد: با اجرای این عملیات اکنون ۱۵ شرکت فعال شهرک صنعتی طولا از گاز برخوردار شده و در مرحله‌های بعدی هم بقیه شرکت‌ها می‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند. یادآور می‌شود، این طرح در سال ۱۳۸۹ آغاز شده بود، اما به دلیل عدم انجام مطلوب و استاندارد تعهدات از سوی پیمانکار و عدم تأیید شرکت گاز استان هرمزگان تا سال ۱۴۰۲ به تأتکلیف باقی مانده بود که با رفع مشکلات مطرح شده در سال جدید، خوشبختانه امکان انتقال گاز به شهرک صنعتی طولا در قشم با ۲۳۴ واحد صنعتی و بیش از ۶ هزار و ۸۰۸ نیروی کار، فراهم شده است.

دلیل مشکلات فنی و ایجاد اصلاحات برای اخذ مجوز بهره‌برداری از شرکت گاز استان هرمزگان به تأتکلیف مانده بود، با حمایت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و صرف هزینه‌ای بالغ بر ۳۸ میلیارد ریال متعقد و عملیات اجرایی آن نیز آغاز شد. اصلاح شبکه گاز شهرک طولا قشم از سال گذشته در دستور کار این مدیریت قرار گرفت و با برگزاری جلسات متعددی که با مسئولان شرکت گاز استان هرمزگان برای بررسی کارشناسانه این طرح انجام شد، قرارداد مرحله یک اجرای این پروژه با رسیدن به نقطه استاندارد، منعقد شد. به گفته مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم، سوخت گاز برای شرکت‌های تولیدی علاوه بر کم‌هزینه‌تر بودن از امتیاز کاهش آلودگی محیط



سرویس خبر - مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم گفت: شهرک صنعتی طولا بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس پس از حدود ۱۳ سال به

احداث پتروپالایش ۴۰ هزار بشکه‌ای نفت سنگین در قشم

سرویس خبر - طبق تفاهمنامه منعقد شده میان سازمان منطقه آزاد قشم و گروه مپنا، پتروپالایش ۴۰ هزار بشکه‌ای نفت سنگین قشم نیرپارس مپنا در جزیره قشم احداث می‌شود. پتروپالایش نفت سنگین قشم نیرپارس مپنا، در جزیره قشم با برآورد بالغ بر یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، ظرف مدت دو سال احداث خواهد شد. سازمان منطقه آزاد قشم و گروه مپنا

در حاشیه نمایشگاه کیش اینوس ۲۰۲۴ تفاهم‌نامه اختصاص زمین و یو تیلیتی پتروپالایشگاه ۴۰ هزار بشکه‌ای نیرپارس را به امضا رساندند. براساس تفاهمنامه مذکور مقر شد تا مپنا با ارائه مجوزهای خوراک، با همکاری سازمان منطقه آزاد قشم ظرف مدت دو ماه نسبت به اختصاص زمین مورد نیاز اقدام شود.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تشریح کرد:

چگونه بازی نفسگیر زنگرور را به رقابتی برد برد تبدیل کنیم؟



ریشه ۷۰ درصد مشکلات در داخل است

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری، این پرسش را که آیا با وجود وضعیت فعلی کشور، دستیابی به این شرایط امکان پذیر است یا خیر، پرسشی کلیدی خواند و با بیان اینکه یک سری از مولفه ها داخلی و تعدادی از آنها هم بین المللی است، افزود: «مقوله هایی مانند تحریم، قطع روابط بانکی، مالی و بیمه ای با کشورهای دیگر بین المللی است و رفع آنها به روابط بین المللی و دیپلماسی کشور بستگی دارد. ما به شدت امیدوار هستیم در دولت جدید گشایش هایی صورت گیرد، اما به ضرس قاطع می گویم که حدود ۷۰ درصد مشکلات و موانع ترانزیتی ما داخلی است که می توانیم در همین شرایط تحریم نیز آنها را رفع کنیم.» این مقام مسئول همچنین تاکید کرد: «در عین حالی که اکنون ما با معضل تحریم های غرب و قطع ارتباطات بانکی و پولی با جهان خارج مواجه هستیم، می بایست به موضوعاتی همچون چگونگی ترفیع کیفیت خدمات لجستیکی، فعال سازی حمل و نقل ترکیبی، ظرفیت سازی، رفع مشکلات، افزایش هماهنگی ها، رفع تنگ نظری ها، مدیریت واحد مرزی و رفع گره های اداری فکر و آنها را حل کنیم و مطمئن باشیم که با این اقدامات، اتفاقات بهتری رخ خواهد داد.» هدایتی با اشاره به اینکه همین الان که تا گلو در تحریم هستیم هم ترانزیت داریم و تجار باز هم کشور ما را انتخاب می کنند، تاکید کرد: «اگر مولفه های دیگر را هم درست کنیم و نگاه راهبردی و سند استراتژیک توسعه ترانزیت داشته باشیم، این جریان بیشتر هم می شود.» او با اشاره به ضرورت تشکیل ستاد ملی ترانزیت افزود: «باید ستاد ملی ترانزیت نهاد راهبر ترانزیت باشد نه اینکه ما کاری را انجام دهیم و مثلاً ستاد قاجاقی چه رچه رادرست کرده ایم، ویران کند. اگر این ستاد به درستی تشکیل شود و عمل کند، می تواند بسیاری از مشکلات را برطرف کند و زیر نظر رئیس جمهور موجب هماهنگی در امور شود.»

عین حال ضروری است که برنامه جایگزین به عنوان پلن دوم داشته باشیم. ما در ازای آنچه می دهیم باید بتوانیم چیزی هم بگیریم. به قول ی بده و بستان کنیم و بگویم اگر شما به دنبال راه اندازی و گشایش مسیر زنگرور از داخل سیونیک با رعایت حق حاکمیت ارمنستان هستید، ما هم انتظار داریم که بتوانیم از پلدشت وارد خاک نخجوان شویم.» اگر علی رغم فشار ترکیه برای ایجاد زنگرور ایران بتواند اتصال ریلی کشورمان به ترکیه را از منطقه چشمه ثریا به مرحله امضای موافقتنامه و اجرای تعهدات برساند و برای ورود به نخجوان از پلدشت توافق آنها را جلب کند، امکان اینکه بازی زنگرور به بازی برد-برد تبدیل شود، وجود دارد. او افزود: «وقتی از پلدشت به نخجوان وارد شویم با حدود ۴۵ کیلومتر به حیدرآباد یعنی مرز نخجوان به ارمنستان و از آنجا به ۶۸ کیلومتر به ایروان می رسیدیم. به بیان بهتر، از پلدشت تا ارمنستان حدود ۱۱۰ کیلومتر می شود و دیگر نیاز نداریم ۳۲۰ کیلومتر را از مسیر صعب العبور برویم.» به گفته هدایتی: ما نباید انرژی خود را روی مقوله ای بگذاریم که دیر یا زود اتفاق می افتد و انرژی ما به هدر می رود، بلکه باید انرژی خود را صرف فرصت آفرینی برای خودمان از دل تهدیدها کنیم. پس در کنار اینکه نگران باز شدن مسیر جدید و فرار بار از کشور هستیم، باید راهکاری بیندیشیم که منافع ما را هم در کنار این موضوع تامین کند.

هدایتی در پاسخ به این پرسش که آیا این موضوعات در سطح مذاکرات دیپلماتیک نیز پیگیری می شود، گفت: «در سطح دیپلماتیک نمی دانم، اما من خودم در سازمان راهداری و وزارت راه چندین بار این موضوعات را مطرح کرده ام که ما باید به دنبال ایجاد فرصت های جدید از گشایش زنگرور باشیم تا ما هم از مسیر کوتاه تر به ارمنستان و هم به ترکیه و گرجستان به دلیل اتصال به دریای سیاه راه داشته باشیم؛ زیرا اتصال به دریای سیاه از طریق گرجستان می تواند به عنوان یکی از آلتزاتیوهای ترکیه برای ما مطرح باشد تا بتوانیم همواره با دریای سیاه و آسیای میانه در ارتباط باشیم.»

یک کشور را که با اشتراکات زیاد زبانی، فرهنگی، مذهبی، قومی و... نتوانستیم جذب کنیم و با آنها ساختار مطمئن سیاسی، اقتصادی و تجاری بسازیم تا فرصت دست کشورهای دیگر آن هم در چند هزار کیلومتر دورتر ندهیم که بیاید در منطقه پایگاه بزند و برای ما تهدید ایجاد کند و همسایه را علیه ما بشوراند. این واقعیتی است که در گذشته ریشه دارد چرا که ما نمی توانیم با کشوری رفتار نادرست داشته باشیم اما انتظار داشته باشیم که او با ما خوب برخورد کند.»

او با اشاره به اینکه رویکرد دیگر ارزیابی این ماجرا از نگاه سیاسی و ژئوپلیتیکی است، افزود: «با این نگاه این نگرانی وجود دارد که با این سطح از تعارضات موجود و بازی های جاری مانند حضور اسرائیل در منطقه و برنامه ریزی او برای احداث مسیرهای جدید آن هم بدون حاکمیت ارمنستان و گذر از ایران، همین فردا می تواند ارتباط ما را به لحاظ تجاری و سیاسی در بخش توسعه ترانزیت با شمال کشور، منطقه قفقاز و دریای سیاه قطع کند و ما را به خفگی ژئوپلیتیکی مبتلا کند. در این ماجرا، موضوعاتی مانند حضور ناتو در منطقه و اتحاد کشورهای ترک زبان نیز مطرح است.» هدایتی تاکید کرد: «حمل و نقل یک موضوع است و مسائل ژئوپلیتیکی و سیاسی موضوع دیگری است که از هم جدا نیستند. اما نوع دیگری و مولفه های تحلیل هر کدام متفاوت است. با این حال، از نظر منافع ملی و استراتژیکی باید با هم جمع شوند.» او در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است با اتصال زنگرور از آذربایجان برای عبور بار از مسیر ایران شایستگی هایی داشته باشد، گفت: «چه ما بخواهیم و چه نخواهیم، مسیر آنها کوتاه تر است. الان باز بیل سوار وارد ایران می شود و باید جاده مرزی ۳۲۰ کیلومتری را با پیچ و قوس های فراوان و بدون داشتن ویژگی های جاده ترانزیتی بگذرانند و از جلفا به نخجوان رود، حالا اگر به هر ترتیبی با ارمنستان توافق کنند و آن مسیر جدید باز شود که آذری ها دارند روی آن سرمایه گذاری کلان می کنند و اتوبان، جاده و ریل می کشند، مسیرش کوتاه تر و اقتصادی تر و شاید با خدمات بهتر باشد که بدون شک باز از آنجا می رود.»

آلتزاتیوهای ایران چیست؟

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری با بیان اینکه ما قرار نیست با زنگرور رقابت کنیم اما در حوزه ژئوپلیتیک حق داریم و نگرانیان هم درست است، تصریح کرد: «با وجود اینکه در حوزه حمل و نقل، سهم بار ترانزیتی را که از بیل سوار می آید، از دست می دهیم، باید بدانیم که نمی توانیم مادام بر طبل مخالفت بکوبیم. بالاخره باید آن را بپذیریم اما در

در اروپا یک بازی می کند به دلیل داشتن سند چشم انداز و عمل کردن بر اساس آن در حوزه زیرساختی، نرم افزاری، تجاری و دیپلماسی و با هدف تحقق آن است؛ حتی آذربایجان و دیگر کشورهای موفق نیز همین مسیر را در پیش گرفته اند. ما هم برای بالفعل کردن توان و ظرفیت بالقوه ترانزیتی کشورمان گریزی از این کار نداریم.» او یادآور شد: «در باره اهمیت این کار، باید بگویم یکی از دلایلی که شاخص LPI کشور ما با وجود افزایش و حتی رکورد شکنی ترانزیت سقوط می کند، این است که کیفیت خدمات لجستیکی و حمل و نقلی ما بهبود نیافته است، بلکه به دلیل گرفتگی های متعدد در مسیرهای دیگر این بارها ناچار از مسیر ایران ترانزیت شده اند که ممکن است با رفع هر کدام از گرفتگی ها سهمی از آن ترانزیت کم شود؛ بنابراین ما نباید به موضوعاتی مانند ساخت کریدور یا راه مواصلاتی زنگرور و حتی دیگر پروژه ها نگاه صفر و صدی داشته باشیم و آنها را فقط تهدید یا فقط فرصت ببینیم.» هدایتی خاطر نشان کرد: «بعضی از این موضوعات از نظر ترانزیتی و حمل و نقلی می تواند چهارچوب همکاری جدید بین بخشی برای ما ایجاد کند، مثلاً با ایجاد راه توسعه عراق، ما می توانیم از مرز خسروی و مهران

دیگر غیر از ایران زمانی به هر دلیلی اعم از جنگ، ناامنی، مهیا نبودن زیرساخت و... مسدود بوده است یا مسیری هنوز ساخته نشده است، نباید فکر کنیم که دائمی است، ممکن است اکنون رفع انسداد شود یا راه جدید بسازند که صرفه اقتصادی بالاتری نسبت به مسیرهای ما داشته باشد و تاجر و صاحب کالا نیز به جای مسیر ایران آنها را انتخاب کنند.» او با بیان اینکه ما با عراق ۸ سال جنگیدیم اما الان می گویم یک ملت در دو کشور هستیم، بنابراین این دشمنی ها و منازعات دائمی نیستند؛ تاکید کرد: «این تلقی ما نادرست است که آذربایجان و ارمنستان بالغ بر ۳۰ سال با هم منازعه های دوره ای داشتند و در آن دوران ما به آنها مسیر دادیم، حالا چون به ضرر ما است، نباید راه مواصلاتی آذربایجان به نخجوان را از طریق ارمنستان ایجاد کنند.»

هدایتی تصریح کرد: «اینکه مسیرهای دیگر غیر از ایران زمانی به هر دلیلی اعم از جنگ، ناامنی، مهیا نبودن زیرساخت و... مسدود بوده است یا مسیری هنوز ساخته نشده است، نباید فکر کنیم که دائمی است، ممکن است اکنون رفع انسداد شود یا راه جدید بسازند که صرفه اقتصادی بالاتری نسبت به مسیرهای ما داشته باشد و تاجر و صاحب کالا نیز به جای مسیر ایران آنها را انتخاب کنند.» او با بیان اینکه ما با عراق ۸ سال جنگیدیم اما الان می گویم یک ملت در دو کشور هستیم، بنابراین این دشمنی ها و منازعات دائمی نیستند؛ تاکید کرد: «این تلقی ما نادرست است که آذربایجان و ارمنستان بالغ بر ۳۰ سال با هم منازعه های دوره ای داشتند و در آن دوران ما به آنها مسیر دادیم، حالا چون به ضرر ما است، نباید راه مواصلاتی آذربایجان به نخجوان را از طریق ارمنستان ایجاد کنند.»

به فلج ترانزیتی دچار می شویم، اگر...

این کارشناس و مقام مسئول، خفگی و دور خوردگی ترانزیتی و حمل و نقلی را نوعی سیاهنمایی و کم لطفی شمرد و با بیان اینکه تهدید و فرصت بودن این موضوعات را همان سند لجستیکی می تواند مشخص کند، اظهار کرد: «اکنون نگرانی اصلی ما برای انسداد بازی ارمنستان و آذربایجان بر سر زنگرور نیست، بلکه نگرانی ما به دلیل نداشتن برنامه و سند است که نبود آن ما را دچار فلج ترانزیتی می کند.»

به جای امید بستن به انسدادها، ناآرامی ها و مشکلات منطقه ای باید برای رونق ترانزیت برافزایش توان و ظرفیت حمل و نقلی و لجستیکی خودمان با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور بیندیشیم و برنامه یا سند جامعی بارویکرد ترانزیت برای افق ۳۰ ساله تدوین کنیم

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری گفت: «اینکه ما اکنون تمرکز خود را بر رفتارسنجی آذربایجان و ارمنستان بگذاریم، تلاشی بیهوده است اما باید به این فکر کنیم که چرا

چندجانبه امید نیندیم؛ زیرا به گفته دیپلمات ها در عالم سیاست دوستی ها و دشمنی ها پایدار نیستند؛ بنابراین رگ حیات و رشد ترانزیت خودمان را نباید به این گونه مسائل ببندیم.» «مثلاً اینکه ما بگویم باید افغانستان جنگ باشد تا ترانس افغان فعال نشود، عراق ناامن باشد که راه توسعه ساخته نشود، جنگ روسیه و اوکراین تاقیمت ادامه یابد که شاید باری به ایران برسد و اختلافات و منازعات آذربایجان و ارمنستان تداوم یابد که راه ارس رونق داشته باشد، تفکری درست و منطقی نیست، زیرا اگر ما بر اساس این گره ها و انسدادها کار کنیم، با رفع اینها دستاوردهای ما هم از بین می رود و نصیب کشورهای دیگری می شود.»

این نگرانی وجود دارد که با این سطح از تعارضات موجود و بازی های جاری مانند حضور اسرائیل در منطقه و برنامه ریزی آنها برای احداث مسیرهای جدید آن هم بدون حاکمیت ارمنستان و گذر از ایران به زودی ارتباط ما به لحاظ تجاری و سیاسی در بخش توسعه ترانزیت با شمال کشور، منطقه قفقاز و دریای سیاه قطع و دچار خفگی ژئوپلیتیکی شویم

هدایتی تصریح کرد: «اینکه مسیرهای دیگر غیر از ایران زمانی به هر دلیلی اعم از جنگ، ناامنی، مهیا نبودن زیرساخت و... مسدود بوده است یا مسیری هنوز ساخته نشده است، نباید فکر کنیم که دائمی است، ممکن است اکنون رفع انسداد شود یا راه جدید بسازند که صرفه اقتصادی بالاتری نسبت به مسیرهای ما داشته باشد و تاجر و صاحب کالا نیز به جای مسیر ایران آنها را انتخاب کنند.» او با بیان اینکه ما با عراق ۸ سال جنگیدیم اما الان می گویم یک ملت در دو کشور هستیم، بنابراین این دشمنی ها و منازعات دائمی نیستند؛ تاکید کرد: «این تلقی ما نادرست است که آذربایجان و ارمنستان بالغ بر ۳۰ سال با هم منازعه های دوره ای داشتند و در آن دوران ما به آنها مسیر دادیم، حالا چون به ضرر ما است، نباید راه مواصلاتی آذربایجان به نخجوان را از طریق ارمنستان ایجاد کنند.»

چشم طمع از انسدادها برداریم
مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری گفت: «هدف از اینکه گفته ایم از منظر بالاتر به ترانزیت بنگریم این است که به جای امید بستن به انسدادها، ناآرامی ها و مشکلات منطقه ای باید برای رونق ترانزیت برافزایش توان و ظرفیت حمل و نقلی و لجستیکی خودمان با توجه به موقعیت جغرافیایی کشورمان فکر کنیم و برنامه یا سند جامعی بارویکرد ترانزیت برای افق ۳۰ ساله تدوین کنیم و بدانیم که اگر الان ترکیه نه تنها در منطقه بلکه

ابراهیم ارزانی

سرویس خبر-ریشه این نگرانی ها بابت احداث زنگرور، در جاده نه چندان ترانزیتی ارس نیست، بلکه اگر این مسیر در سایه حاکمیت و پرچم ارمنستان احداث نشود، راه ایران به دریای سیاه یا بسته یا به تایید آذربایجان آن هم با اهداف قومی و نظامی به عنوان مقر رژیم صهیونیستی مشروط می شود.

در بازی کشورهای قفقاز بر سر راه مواصلاتی آذربایجان به نخجوان، فارغ از مسائل ژئوپلیتیکی و نظامی، اگر ایران در حوزه ترانزیت و حمل و نقل همچنان سرگردم و بلا تکلیف باشد و فقط بر سر حرکت بعدی باکو و ایروان شرط بندی کند، با زمین گذاشتن تاس های ارمنستان و پذیرش پیشنهاد داور آذربایجان بر سر سیونیک - که دور از ذهن هم نیست - آنکه مارس می شود، ایران است.

ریشه این نگرانی ها بابت احداث زنگرور، در جاده نه چندان ترانزیتی ارس نیست، بلکه اگر این مسیر در سایه حاکمیت و پرچم ارمنستان احداث نشود، راه ایران به دریای سیاه یا بسته یا به تایید آذربایجان آن هم با اهداف قومی و نظامی به عنوان مقر رژیم صهیونیستی مشروط می شود. پس نباید دست روی دست گذاشت و منتظر روز واقعه ماند؛ بلکه باید طرحی در انداخت تا کمترین آسیب و بیشترین منفعت برای کشورمان رقم زده شود. اما مگر ما چه مهره ای در دست داریم که بتوانیم با یک چرخش ناگهانی زمین بازی را به نفع خودمان تغییر دهیم؟ جواب هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با تاکید بر اینکه ما نمی توانیم مادام بر طبل مخالفت با راه اندازی جاده زنگرور بکوبیم، گفت: «باید بتوانیم در یک بده و بستان ترانزیتی و حمل و نقلی اگر مسیری را می دهیم در ازای آن مسیرهای جدید را برای خودمان ایجاد و از دل تهدیدهای آذربایجان، ترکیه، روسیه و کشورهای فرامنطقه ای فرصت آفرینی کنیم.» تاثیر راه مواصلاتی زنگرور بر حوزه ترانزیت ایران چیست و آیا این راه می تواند با مسیر ایران رقابت کند؟ این پرسش را نزد جواب هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بردیم. او با بیان اینکه چنین موضوعی را باید از چند زاویه و با چند رویکرد مختلف ارزیابی کرد که رویکرد نخست، اثرگذاری آن روی ترانزیت است و به تیران بران گفت: «باید از سطح بالاتری به موضوع ترانزیت بنگریم و به افزایش سهم خود از ترانزیت به دلیل مسدود بودن راه کشورهای اطراف، درگیر بودن آنها با جنگ و وجود ناآرامی و اختلافات دو یا

معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس خبر داد:

آغاز واردات خودرو از منطقه آزاد اقتصادی ارس

عنوان کرد: با همکاری نیروی انتظامی و اداره استاندارد مراحل شماره گذاری و ترخیص در حال انجام است. وی با تاکید بر اینکه محدوده تردد این خودروها همان محدوده قبلی خودروهای پلاک ارس است، متذکر شد: خریداران نسبت به سوء استفاده احتمالی افراد سودجو در خصوص پیش فروش و اخذ وجوه هوشیار باشند.

اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس اظهار کرد: کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند با طی مراحل قانونی و اخذ مجوز از معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری این سازمان و رعایت مقررات، اقدام به واردات انواع خودرو کنند. نوید با اعلام اینکه تا امروز بیش از یک هزار خودرو برای واردات به ارس ثبت آماری شده اند و حدود ۵۰ خودرو نیز تخلیه و قبض انبار شده اند،

سوار صفر کیلومتر با پلاک منطقه آزاد ارس از طریق این منطقه آغاز شد. براساس این مصوبه واردات خودروهای سوار صفر تا سقف ۲۵۰۰ سی سی و ۴۰ هزار پورو و به شرط اخذ مجوز خدمات فنی از توسعه تجارت (به غیر از خودروهای تولید کره جنوبی و آمریکا) و در خصوص خودروهای سنگین صرف به شرط اینکه تولید آمریکا نباشد، آزاد است. معاون

سرویس خبر- معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس از آغاز واردات خودروهای سنگین و سوار از این منطقه خبر داد. علی نوید از آغاز واردات خودروهای سنگین و سوار از منطقه آزاد ارس خبر داد و گفت: براساس مصوبه هیئت وزیران، واردات انواع خودروی کامیون، کشنده، ون، مینی بوس و اتوبوس تا پنج سال کارکرد (نو و مستعمل) و



بازدید دبیر شورای عالی مناطق آزاد از غرفه اروند در نمایشگاه کیش اینوکس

آزاد اروند، فرصت های سرمایه گذاری این منطقه را مورد ارزیابی قرار داد.

در ایسن بازدید که روح اله خرابی معاون سرمایه گذاری و عضو هیات مدیره و عبدالرزاق اسطو عضو دیگر هیات مدیره این سازمان نیز حضور داشتند، عملکرد اروند در حوزه تولید، بازرگانی و صادرات را تشریح کردند.

در ادامه روند این بازدید، معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کارها سازمان منطقه آزاد اروند با اعلام ۱۲۶ بسته طراحی شده و مجوزات بی نام انجام گرفته، گزارش جامعی از عملکرد این معاونت به دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ارائه داد.



کیش است با حضور در غرفه سازمان منطقه

معرفی فرصت های سرمایه گذاری در جزیره

مریم علایی

سرویس خبر - دبیر شورای عالی مناطق آزاد، با حضور در نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴، از غرفه سازمان منطقه آزاد اروند بازدید و به بررسی فرصت های توسعه اقتصادی این منطقه پرداخت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند؛ رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ضمن بازدید از نمایشگاه بین المللی کیش اینوکس ۲۰۲۴ که یازدهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی و شانزدهمین همایش

گزیده

سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد اعلام کرد:

اطلس زیست بوم اجتماعی مناطق آزاد
تدوین می شود

سرویس خبر - سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از تدوین اطلس زیست بوم اجتماعی مناطق آزاد در آینده نزدیک خبر داد.



سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از تدوین اطلس زیست بوم اجتماعی مناطق آزاد در آینده

نزدیک خبر داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ مهدی مزینانی با اعلام این خبر گفت: یکی از مهمترین شاخص هایی که در ارزیابی کیفیت مدیریت به ویژه در حوزه ی توسعه اجتماعی می تواند مینا قرار گیرد، اجرای سیاست های درست در راستای بهبود اوضاع و کاهش مسائل و مشکلات اجتماعی در سطح مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است. از این رو بررسی و شناخت این مسئله و تعیین مولفه های ارزیابی و بهبود این شاخص ها بسیار حائز اهمیت است.

مزینانی، توسعه و بهبود زندگی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را نیازمند سیاست گذاری هماهنگ و نظارت و ارزیابی شاخص های توسعه اجتماعی دانست و افزود: تدوین اطلس زیست بوم اجتماعی مناطق آزاد می تواند ضمن کمک به شناسایی نیازها و فرصت ها، برنامه ریزی ها را نیز دقیق تر کند تا این مناطق به توسعه ای پایدار و متوازن دست یابند.

سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان گفت: شاخص های توسعه ای اجتماعی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی باید منطبق با شواهد و اطلاعات دقیق و نیازهای هر منطقه طراحی و تدوین شود.

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس:

تامین مالی مهم ترین مشکل واحدهای
تولیدی در خوزستان است

سرویس خبر - رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس با حضور در منطقه آزاد اروند، گفت: مشکلات واحدهای تولیدی عموماً در بحث تامین مالی و نیازهای سرمایه ثابت و در گردش است.



جعفر قادری در نشست حمایت از تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی که در محل سازمان منطقه آزاد اروند برگزار شد، اظهار داشت: به نظر می رسد مسائل و مشکلاتی که واحدهای تولیدی دارند عمومی است و بیشتر در بحث تامین مالی و نیازهای سرمایه ثابت و در گردش این واحدها است.

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید، افزود: برای حل این موضوع سازوکارهایی نظیر استفاده از ظرفیت سیستم بانکی و بازار سرمایه و همچنین روش های جدیدی که در قانون پیش بینی شده بویژه برای حل مسائل زیر ساختی که بدان اشاره شد، وجود دارد.

وی ادامه داد: منابع و سو برداشت هایی که در سیستم اداری ایجاد می شود مشکلاتی برای تولید کنندگان آبادان، خرمشهر و به طور کلی خوزستان ایجاد کرده که وظیفه ماست که در کمیسیون حمایت از تولید و کمیسیون اقتصادی در قالب کمیته ها و وظایف نظارتی مجلس با دعوت از مسئولین اجرایی ابهامات را برطرف نمائیم و اگر جایی قوانین زمینه اجرایی ندارد و اجرا نشده، منابع را برطرف کنیم.

قادری تصریح کرد: در نشست هایی که در کمیسیون خواهیم داشت تلاش می کنیم به مناطقی مثل خوزستان که از ظرفیت های بسیار خوبی نظیر مرز، دسترسی به آب های آزاد، مسیرهای ترانزیتی و... برخوردار است و می بایست در زیر ساخت هایش کاری انجام شود، کمک شود.

رئیس کمیسیون حمایت از تولید مجلس در تشریح موضوعاتی که در نشست با فعالین اقتصادی آبادان و خرمشهر مطرح شده بود، خاطرنشان کرد: بحث دسترسی به خوراک با توجه به محدودیت های فعلی در گاز و برق از عمده مشکلات تولید کنندگان بود که در جلسات مطرح نمودند و باید با سازوکارهایی که در کمیسیون مجلس دنبال می شود و جلساتی که با مسئولین دولتی داریم، مشکلات و ناترازی هایی که در استان خوزستان وجود دارد را برطرف کنیم.

مشارکت در حوزه سلامت مهم ترین مسئولیت اجتماعی سازمان منطقه آزاد اروند



معاون دانشگاه علوم پزشکی آبادان حضور داشتند.

دانشیار دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و رئیس بخش پیوند ریه و دکتر زاهری

است. زارعی ضمن اشاره به اینکه سازمان منطقه آزاد اروند تلاش دارد در حوزه درمانی کارهای ماندگاری برای مردم منطقه انجام و شاخص های بهداشتی ارتقاء پیدا کند، تصریح کرد: سعی بر این است تا با فعالیت های مستمر، به میانگین سرانه پزشکی کشور نزدیک شویم در همین راستا در بحث نظام ارجاع، پزشک خانواده و پرونده الکترونیک سلامت نیز، آماده کمک دانشگاه علوم پزشکی آبادان برای تحقق این موارد هستیم. شایان ذکر است در این دیدار دکتر اسماعیل ایدنی فوق تخصص ریه و استاد تمام دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، دکتر عاطفه عابدینی فوق تخصص ریه

سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در حاشیه سمینار آسم از تازه ها تا درمان، گفت: مشارکت در حوزه سلامت مهم ترین مسئولیت اجتماعی سازمان منطقه آزاد اروند است. علی زارعی در دیدار با پزشکان شرکت کننده در این همایش، با بیان اینکه ایران از سرآمدان نظام درمانی و پزشکی در دنیا است، اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد اروند مشارکت در حوزه سلامت را یکی از مهم ترین مسئولیت های اجتماعی خود می داند و در این زمینه فعالیت های اثربخشی نظیر تأمین تجهیزات پزشکی و بیمارستانی داشته و در مباحث آموزشی نیز نقش پررنگی ایفا نموده

برگزاری جلسه حفظ محیط زیست شهری در منطقه آزاد اروند



الف» ماده (۶۴) قانون برنامه چهارم توسعه، مقتضی است دستگاه های اجرایی نسبت به اجرای برنامه جامع آموزش همگانی محیط زیست در زمینه تدوین برنامه ارتقای آگاهی های زیست محیطی آحاد جامعه موضوع مساده (۲) آیین نامه اجرایی بند

شایان ذکر است در راستای تحقق اهداف و وظایف آموزشی سازمان حفاظت محیط زیست در زمینه تدوین برنامه ارتقای آگاهی های زیست محیطی آحاد جامعه موضوع مساده (۲) آیین نامه اجرایی بند

... از جمله موضوعات مطرح شده در این جلسه بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی تصریح کرد: طی این نشست مصوب گردید همه ادارات شرکت کننده برنامه های خود را در خصوص موضوعات فوق الذکر ظرف مدت یک هفته به سازمان منطقه آزاد اروند ارائه کرده تا گام موثری در خصوص زیبا سازی شهری، توسعه فضای سبز و آموزش همگانی محیط زیست بر داشته شود. رئیس اداره حفاظت محیط

زیست، ایمنی و بهداشت سازمان منطقه آزاد اروند، خاطرنشان کرد: بسیاری از تهدیدهای زیست محیطی، تخریب منابع و آلوده سازی محیط نتیجه فعالیت های انسانی است بر همین اساس آگاه سازی عمومی و آموزش جامعه در رابطه با ارزش و اهمیت محیط زیست برای ادامه حیات بشر امری ضروری است.

سرویس خبر - رئیس اداره حفاظت محیط زیست، ایمنی و بهداشت سازمان منطقه آزاد اروند، گفت: جلسه حفظ محیط زیست شهری با محوریت آموزش توسعه فضای سبز شهری و مراکز آموزشی، زیبا سازی شهری در سازمان منطقه آزاد اروند، برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، الهام اولاد باغی با بیان اینکه این جلسه با حضور متولیان اداره محیط زیست، منابع طبیعی، آموزش پرورش، شهرداری ها و ... دو شهرستان آبادان و خرمشهر برگزار شد، اظهار داشت: توسعه فضای سبز با محوریت فضای سبز مراکز آموزشی، زیبا سازی شهری نظیر نقاشی های دیواری، ساماندهی سگ های بلاصاحب، فرهنگ سازی در زمینه های حفظ محیط زیست

درخشش پتروشیمی اروند در سمپوزیوم مدیران حرفه ای



استانداردهای بالای صنعت به ویژه در حوزه پتروشیمی، شایسته تقدیر شناخته شد.

در مدیریت پروژه های پیچیده، بکارگیری شیوه های نوین مدیریت پروژه و دستیابی به

از ۱۵۰۰ نفر از مدیران پروژه، استادان و مشاوران با تجربه از صنایع مختلف از جمله نفت، گاز، پتروشیمی، نیروگاهی و صنایع زیر ساختی برگزار شد. در این سمپوزیوم که با حضور مجید فراهانی، معاون پیگیری و هماهنگی نهاد ریاست جمهوری، همراه بود، چالش ها و پیچیدگی های مدیریت پروژه های نرم افزاری نیز به ویژه بررسی شد. تأکید بر پژوهش های کاربر محور و شناخت دقیق نیازهای مشتری به عنوان عوامل کلیدی در موفقیت پروژه ها از جمله مواردی بود که مورد تأکید قرار گرفت. در ادامه این رویداد مهم سالانه، شرکت پتروشیمی اروند به دلایلی همچون مدیریت کارآمد و دستیابی به موفقیت های چشمگیر

سرویس خبر - پتروشیمی اروند به دلایلی همچون مدیریت کارآمد و دستیابی به موفقیت های چشمگیر در مدیریت پروژه های پیچیده، بکارگیری شیوه های نوین مدیریت پروژه و دستیابی به استانداردهای بالای صنعت به ویژه در حوزه پتروشیمی، شایسته تقدیر شناخته شد. شرکت پتروشیمی اروند در دهمین سمپوزیوم مدیران حرفه ای پروژه که همزمان با روز جهانی مدیریت پروژه برگزار شد، مورد تقدیر قرار گرفت و لوح و تندیس این جشنواره به این شرکت اهدا شد. دهمین سمپوزیوم مدیران حرفه ای پروژه در تاریخ ۱۰ آبان ۱۴۰۳ در مرکز همایش های برج میلاد با حضور بیش

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تشریح کرد:

از صادرات ۱۸ میلیون یورویی تا رونمایی ۲۰ بسته سرمایه گذاری



واقعی مردم را در حوزه های مرتبط با منطقه شناسایی کنیم و در آن ها سرمایه گذاری کنیم. در سال گذشته، نزدیک به ۲۰ میلیارد تومان در حوزه مسئولیت اجتماعی هزینه کرده ایم. این هزینه ها شامل بخش هایی چون زیرساخت های حمل و نقل، فرهنگ، آموزش، ورزش، و تفریحات سالم برای ساکنان منطقه آزاد بوده است. وی در پاسخ به سؤالی در رابطه با وجود مشکل در تأمین مالی پروژه ها اظهار داشت: مناطق آزاد نهادهای خودکفا هستند و از دولت بودجه دریافت نمی کنند؛ بنابراین باید منابع مورد نیازشان را خود تأمین و هزینه کنند. ما یک درآمد هزینه داریم و یک منابع مصارف که بر این اساس برنامه ریزی می کنیم. بخشی از منابع ما از زمین و بخشی دیگر از عوارض دریافتی تأمین می شود. هدف ما این است که تا حد امکان مدل درآمدی را از فروش زمین به حداقل برسانیم و به سمت حوزه هایی با ارزش افزوده بالاتر حرکت کنیم. پلن فعلی ما همین بوده است و تاکنون موفق به گردش منابع خود شده ایم. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه پروژه های منطقه آزاد رشد چشم گیری داشته اند، گفت: حجم پروژه های عمرانی نسبت به سال گذشته ۱۰ برابر شده و به یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است، در حالی که کل بودجه عمرانی سال قبل حدود ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان بود. این افزایش نیاز به تأمین مالی دارد و برای آن نیز برنامه ریزی کرده ایم. هر اقدامی تلاش می کنیم از منابع داخلی استفاده کنیم و همچنین از ابزارهای تأمین مالی موجود در بازار پول و سرمایه که در بودجه پیش بینی شده است، بهره بگیریم.

نیاز دارد. با این حال، ما آمادگی خود را برای همکاری در این زمینه اعلام کرده ایم و در جلسات مشترک نیز گفته ایم که به طور اختصاصی آماده ایم تا برای فعال سازی کریدور شمال-جنوب تسهیلات ویژه ای را فراهم کنیم. اگر روس ها به سرمایه گذاری در شهر انزلی، منطقه آزاد انزلی و بندر کاسپین علاقه مند باشند، ما آمادگی داریم با شرایط ویژه و اختصاصی با آن ها تعامل کنیم و فرصت های اقتصادی این منطقه را در اختیار آنها بگذاریم. همچنین منطقه آزاد ایران-روسیه در دبیرخانه مناطق آزاد تعریف شده و به عنوان پایگاه همکاری مشترک شناخته می شود. سیاهکارزاده با اشاره به اینکه روس ها هنوز به طور گسترده وارد حوزه های اقتصادی در ایران نشده اند، گفت: ما به وزارت خارجه و به خود روس ها اعلام کرده ایم که آمادگی داریم فرصت های مختلفی مانند اجاره انبار در پسرکرانه بندر، ایجاد و اختصاص اسکله اختصاصی و حتی فرصت هایی در حوزه انرژی و ایجاد کلاسترهای صنعتی را در اختیار آن ها قرار دهیم. وی ابراز امیدواری کرد که این پیگیری ها به نتیجه برسد و روس ها بتوانند از مسیر ایران برای صادرات و واردات کالاهای خود بهره برداری کنند و این مسیر را به عنوان یک راهکار ترانزیتی مدنظر قرار دهند. برای تحقق این هدف، اقداماتی در سطح ملی باید انجام شود و ما در انزلی می کشیم بخشی از این زنجیره باشیم. روس ها باید در منطقه آزاد انزلی سرمایه گذاری کنند و حضور بیشتری در جنوب ایران، مانند چابهار یا بندر شهید رجایی داشته باشند تا بتوانند مسیر کریدور شمال-جنوب از روسیه تا هند را ایجاد کنند. ما از این همکاری ناامید نیستیم و تلاش های خود را ادامه می دهیم. پیشنهاداتی به روس ها ارائه کرده ایم و امیدواریم که در آینده این همکاری به ثمر برسد. سیاهکارزاده با تأکید بر اینکه این توسعه امکان اختصاص زمین با فضاها برای سرمایه گذاران خارجی را فراهم کرده است، گفت: تا پیش از این، ما با محدودیت زمین مواجه بودیم و امکان تخصیص زمین با مساحت قابل توجه به سختی وجود داشت. اما اکنون با مصوبه ای که پس از سال ها پیگیری و حدود ۹ سال

خاصی نسبت به سرزمین اصلی دارند که این مزایا در همه مناطق آزاد وجود دارد. به عنوان مثال، سرمایه گذاران خارجی می توانند با صدور صد مالکیت خودشان، شرکت تأسیس کنند و فعالیت کنند، بدون نیاز به ویزا در مناطق آزاد رفت و آمد کنند و از معافیت های مالیاتی و گمرکی بهره مند شوند. سیاهکارزاده با اشاره به تشکیل کمیته ای برای سرمایه گذاری و کمیته رفع موانع سرمایه گذاری در منطقه آزاد انزلی گفت: هدف از تشکیل کمیته سرمایه گذاری این است که سرمایه گذار در سازمان، سرگردان نشود و به محض درخواست، شرایط و مدارک خود را به بخش اقتصادی ارائه دهد. درخواست او بلافاصله در کمیته مطرح می شود و در صورت احراز شرایط لازم، به مراحل نهایی شامل تأیید هیات مدیره و عقد قرارداد هدایت می شود. ادعای ما این است که در منطقه آزاد انزلی، در کوتاه ترین زمان ممکن به این فرصت ها توجه کرده و آن ها را از زیبایی می کنیم تا به نتیجه برسند. برای سرمایه گذاران، به ویژه آنهایی که در حوزه های جدی تر و با حجم سرمایه گذاری قابل توجه حضور دارند، از جمله سرمایه گذاران خارجی یا ایرانیان خارج از کشور، یک لاین وی آی بی نیز جهت پیگیری امور در نظر گرفته ایم. همچنین کمیته ای برای رفع موانع سرمایه گذاری داریم؛ هم اکنون سرمایه گذارانی در منطقه داریم که با مشکلاتی مواجه هستند و این کمیته برای حل مشکلات آن ها به طور جدی وارد عمل می شود. ما برای این سرمایه گذاران جلسات اختصاصی بر گزار می کنیم که در آن همه ارکان سازمان حضور دارند. در این جلسات، هر یک از سرمایه گذاران به طور جداگانه مسایل خود را مطرح می کنند. خوشبختانه، این جلسات نتایج بسیار خوبی داشته و بسیاری از مشکلات برطرف شده یا در حال رفع شدن است. سیاهکارزاده در خصوص تبادلات تجاری باروسیه گفت: برآورد ما این است که حجم تبادلات تجاری روسیه در دریای کاسپین یا دریای خزر کمتر از ۱۰ درصد باشد. روسیه برای تغییر سیاست های تجاری خود به زمان و ایجاد زیرساخت های لازم

مسیر جاده ای و ۵ هزار تن آن از مسیر ریلی بوده است. امسال برنامه داریم که طول خط راه آهن را به میزان ۵۰۰ متر دیگر افزایش دهیم و با این توسعه، طول خط به بیش از یک کیلومتر می رسد. در برنامه نهایی و ایده آل، بندر کاسپین حدود ۱۴ کیلومتر خط ریلی خواهد داشت که هم اسکله های ریلی و هم انبار ها را پوشش خواهد داد.

وجود ۱۵۵ فرصت سرمایه گذاری در منطقه آزاد انزلی

سیاهکارزاده در خصوص فرصت های جدید سرمایه گذاری در منطقه آزاد انزلی نیز اظهار داشت: در خصوص فرصت های سرمایه گذاری، ابتکاری توسط دبیرخانه مناطق آزاد صورت گرفته که منطقه آزاد انزلی نیز در این زمینه پیشگام بوده است. ما در مرحله ای ۱۰۰ فرصت سرمایه گذاری به ارزش ۲۰ هزار میلیارد تومان و در مرحله ای دیگر، در نمایشگاه کیش اینوکس قبلی، حدود ۳۵ بسته سرمایه گذاری معرفی کردیم. وی در رابطه با تفاوت بسته های سرمایه گذاری با فرصت های سرمایه گذاری گفت: در بسته ها، مطالعات امکان سنجی انجام شده، مجوز های سرمایه گذاری و حتی مجوز های اولیه صادر شده و تنها کافی است که سرمایه گذار شرایط احراز را داشته باشد تا بتواند پس از طی مراحل قانونی، پروژه را آغاز کند. بنابراین تا پیش از نمایشگاه کیش اینوکس، ۱۳۵ بسته سرمایه گذاری به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان رونمایی شده بود. سیاهکارزاده در ادامه افزود: در نمایشگاه کیش اینوکس هم با رویکرد فناورانه و توجه به توسعه اقتصاد دانش بنیان، ۲۰ فرصت سرمایه گذاری جدید به مناسبت بیستمین سال تأسیس سازمان منطقه آزاد انزلی، رونمایی شده است. هم اکنون در مجموع ۱۵۵ فرصت سرمایه گذاری شامل این ۲۰ فرصت اخیر به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان وجود دارد که ارزش کل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در حوزه های مختلف به ۴۰ هزار میلیارد تومان می رسد. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در خصوص تسهیلات برای سرمایه گذاران خارجی در این منطقه گفت: مناطق آزاد از منظر سرمایه گذاری ویژگی های استثنایی و

فریده پناه

سرویس خبر-مدیرعامل منطقه آزاد

انزلی با بیان اینکه در سال گذشته، حجم صادرات از این منطقه حدود ۱۵ میلیون یورو بود، گفت: در ۷ ماهه نخست سال جاری میزان صادرات به ۱۸ میلیون یورو رسید که رشد قابل توجهی را نشان می دهد. محمد سجاد سیاهکارزاده در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: از ابتدای سال تاکنون، کل صادرات منطقه آزاد ۲۳۰۰ هکتاری انزلی، حدود ۱۸ میلیون یورو بوده است. این صادرات شامل محصولات تولیدی این منطقه می شود و با توسعه ای که به تازگی انجام شده، امیدواریم با برنامه ریزی های صورت گرفته این رقم در آینده افزایش یابد. وی با بیان اینکه در سال گذشته، حجم صادرات از این منطقه حدود ۱۵ میلیون یورو بود، گفت: در ۷ ماهه نخست سال جاری میزان صادرات به ۱۸ میلیون یورو رسید که رشد قابل توجهی را نشان می دهد. این افزایش به دلیل تولیدات منطقه، بازاریابی های انجام شده و توجه بیشتر به بندر کاسپین به دست آمده است. بندر کاسپین به دلیل ویژگی های خاص خود، از جمله عمق آبخورد مناسب (درفت آبی)، در بندر شمالی شرایط ویژه ای دارد و به عنوان بندری از نسل جدید شناخته می شود. پسرکرانه این بندر به حوزه های صنعتی متصل است و این صنایع می توانند به راحتی محصولات خود را صادر کنند.

وی یکی دیگر از اتفاقات مهم امسال را اتصال راه آهن سراسری به بندر کاسپین برشمرد و تصریح کرد: خوشبختانه با پیوستن مجموعه وزارت راه و شهرسازی به این طرح، در خردادماه امسال این اتصال، برقرار شد که بلافاصله بعد از افتتاح، بهره برداری نیز آغاز شد. طول کل ریل داخل بندر کاسپین حدود ۶۸۲ متر است و در حال حاضر روزانه در این مسیر تخلیه و بارگیری محصولات صادراتی و ترانزیتی انجام می شود. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی از صادرات حدود ۱۵ هزار تن سییمان از این مسیر به روسیه و کشورهای اوراسیا خبر داد و گفت: حدود ۱۵ هزار تن اوره نیز از این مسیر صادر شده که ۱۰ هزار تن آن از

راهکارهای توسعه چابهار



مهدی رعیتی
مدیر اسبق امور فنی و زیر بنایی
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد

۸. توجه به امنیت و بهبود کیفیت زندگی

تقویت امنیت منطقه: برای جذب سرمایه گذاران و گردشگران، تأمین امنیت منطقه از اهمیت بالایی برخوردار است. ایجاد زیرساخت های امنیتی و همکاری با نهادهای محلی و بین المللی در راستای تقویت امنیت ضروری است.

و جلوگیری از تخریب اکوسیستم های ساحلی بسیار اهمیت دارد. توسعه پایدار با استفاده از انرژی های تجدیدپذیر: بهره برداری از انرژی های تجدیدپذیر (مانند انرژی خورشیدی) و کاهش مصرف سوخت های فسیلی، به توسعه پایدار چابهار و کاهش اثرات منفی بر محیط زیست کمک می کند.

۷. گسترش تعاملات تجاری و توسعه گردشگری

ایجاد قطب گردشگری ساحلی و فرهنگی: چابهار با داشتن جاذبه های طبیعی و فرهنگی می تواند به قطب گردشگری ساحلی تبدیل شود. توسعه زیرساخت های گردشگری مانند هتل ها، اقامتگاه های بوم گردی و مراکز تفریحی نیز می تواند اشتغال زایی و درآمدزایی ایجاد کند. برگزاری رویدادها و نمایشگاه های بین المللی: برگزاری نمایشگاه ها و رویداد های بین المللی در حوزه های تجارت، صنایع دریایی و گردشگری می تواند به معرفی ظرفیت های چابهار و

آب و دفع فاضلاب نیز برای رشد جمعیت و توسعه صنعتی ضروری است.

۵. تقویت زیرساخت های اجتماعی و خدماتی

توسعه مسکن، بهداشت و آموزش: برای جذب نیروی کار و ایجاد زندگی پایدار در چابهار، نیاز به توسعه زیرساخت های بهداشتی، آموزشی و مسکن است. احداث بیمارستان ها، مدارس و دانشگاه ها همچنین طرح های مسکن برای کارکنان صنایع و خانواده هایشان اهمیت ویژه ای دارد. ایجاد امکانات رفاهی و تفریحی: توسعه امکانات رفاهی و تفریحی مانند مراکز خرید، پارک ها و مکان های گردشگری نیز به جذب ساکنان و نیروی کار کمک می کند.

۶. توجه به مسائل زیست محیطی و پایداری

مدیریت منابع طبیعی و حفاظت از محیط زیست: توسعه چابهار باید به گونه ای انجام شود که به محیط زیست و منابع طبیعی آسیب نرساند. اجرای طرح های مدیریت پسماند، پایش کیفیت هوای آب،

توسعه صنایع و ایجاد و گسترش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با محوریت صادرات و صنایع تبدیلی می تواند تولیدات داخلی را افزایش داده و ارزش افزوده کالاها را ارتقا دهد.

تشویق به ایجاد صنایع پتروشیمی و معدنی: با توجه به دسترسی به منابع انرژی و مواد خام در چابهار، توسعه صنایع پتروشیمی، پالایشگاه ها و صنایع معدنی می تواند به افزایش اشتغال و ارزش افزوده کمک کند.

۴. ارتقاء زیرساخت های انرژی و آب

سرمایه گذاری در تأمین و مدیریت آب و انرژی: برای توسعه پایدار، تأمین آب و انرژی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. اجرای طرح های آب شیرین کن، استفاده از انرژی های تجدیدپذیر (مانند انرژی خورشیدی و بادی)، و توسعه نیروگاه های برق، زیرساخت های انرژی چابهار را تقویت می کند. توسعه شبکه های آب رسانی و فاضلاب: توسعه زیرساخت های تأمین

داخلی و بین المللی (مانند خط آهن چابهار- زاهدان) نقش مهمی در افزایش ترانزیت کالا و کاهش هزینه های حمل و نقل دارد. توسعه جاده های منتهی به چابهار و احداث پایانه های مرزی نیز این روند را تسهیل می کند.

۲. جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی

ایجاد مشوق های سرمایه گذاری: ارائه تسهیلات مالیاتی، کاهش بوروکراسی، و فراهم سازی زیرساخت های مالی و قانونی جذاب می تواند سرمایه گذاران داخلی و خارجی را برای سرمایه گذاری در حوزه های صنعتی، لجستیک، و گردشگری به چابهار جذب کند.

امضای توافقات بین المللی و منطقه ای: با توجه به موقعیت استراتژیک چابهار، امضای توافقات با کشورهای همسایه، مانند هند و افغانستان و حتی کشورهای آسیای مرکزی، می تواند تجارت بین المللی در این منطقه را افزایش دهد.

۳. توسعه صنایع

یادداشت

وزیر محترم اقتصاد دکتر همتی از عزم دولت جهت منطقه آزاد چابهار گفته اند توسعه منطقه آزاد چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و دروازه ترانزیتی به آب های آزاد، پتانسیل ویژه ای برای رشد اقتصادی و نقش آفرینی در سطح منطقه و بین الملل دارد. برای تحقق این توسعه، باید مجموعه ای از اقدامات در حوزه های زیرساختی، تجاری، اجتماعی و زیست محیطی به صورت همزمان اجرا شوند. در ادامه به مهم ترین عوامل و راهکارهایی که می تواند توسعه چابهار را محقق کند، اشاره می کنیم:

۱. توسعه زیرساخت های حمل و نقل و لجستیک

توسعه بندرگاه و اسکله ها: افزایش ظرفیت بندر چابهار و توسعه زیرساخت های بندری از جمله احداث اسکله های جدید، می تواند زمینه ساز جذب بیشتر کشتی ها و بارهای تجاری باشد. تجهیز بندر به سیستم های پیشرفته تخلیه و بارگیری نیز از اولویت ها است. تکمیل شبکه ریلی و جاده ای: اتصال چابهار به شبکه ریلی

Iran, Uzbekistan express readiness to enhance cooperation in agriculture

Iran's Minister of Agriculture Gholamreza Nouri Ghezleji has highlighted the Islamic Republic's capabilities in providing Uzbekistan with engineering services, training, and research in the fields of livestock breeding and drip irrigation.

In a meeting with the Ambassador of Uzbekistan in Tehran Nasriev Fariddin Badriddinovich on Thursday, the Iranian minister praised the initiative of the presidents of the two countries in developing joint cooperation.

Nouri Ghezleji stated that given the shared cultural, religious, and historical interests between the two countries, the development of economic relations and the increase of trade exchanges are of special importance. He referred to Iran's agricultural



capabilities in technology development and research, adding that the construction of low-cost greenhouses, the establishment of storage and cold storage warehouse for agricultural products, processing and complementary industries, as well as technology for disinfecting agricultural products are among the services that the Islamic Republic can offer.

According to the Iranian official, economic exchanges between the two countries do not align with the capacities, histories, and interests of both nations, and the targeted figure of 2\$ billion set in the meeting of the Iranian and Uzbek presidents will serve as a prelude to upgrade economic relations between Tehran and Tashkent. He further described the

development of air and railway routes as priorities for cooperation between the two countries.

The Uzbek ambassador, for his part, expressed gratitude for the hospitality of the Iranian people, stating that his country's minister of agriculture is ready to collaborate closely with Iran in seven agricultural areas.

He also announced that the cooperation between the two countries would include modern irrigation, planting drought-resistant crops like pistachios, creating modern greenhouses, producing agricultural equipment and tools, collaboration in poultry and turkey meat production, animal feed, as well as conducting scientific research and exchanging experiences in livestock and aquaculture.

Iran rejects accusations of involvement in assassination attempts on US officials

The spokesperson for the Iranian Foreign Ministry Esmaeil Baghaei has categorically dismissed allegations that Iran was involved in attempts to assassinate former and current US officials and described the claims as completely baseless and rejected.



The spokesperson highlighted that similar accusations have been made in the past, which the Islamic Republic of Iran has firmly denied and proven false.

He emphasized that repeating such claims at this juncture is a malicious conspiracy orchestrated by Zionist and anti-Iranian circles, aimed at further complicating the issues between the US and Iran. Baghaei also underscored that the Islamic Republic of Iran, as has previously stated, remains committed to utilizing all legitimate and legal means at both domestic and international levels to restore the rights of the Iranian nation.

BRICS needs investment platform for developing markets

A new investment platform of BRICS countries with the use of electronic assets is needed for investments in developing markets, Russian President Vladimir Putin said.

"We suggest creating a new investment platform of [BRICS countries], using electronic assets, developing them. That is, the point is to create such a platform of electronic payments, with the use of which it will be possible to invest in developing markets, and these are primarily markets of South Asia, Africa, and Latin America in part," Putin said.

"We think so because very strong demographic processes are taking place there: population growth, capital accumulation, the urbanization level is in sufficient there and it will definitely grow," the president noted.

The BRICS group of emerging economies has welcomed 2024 by officially adding five developing nations.

Specifically, the bloc introduced Saudi Arabia, the United Arab Emirates (UAE), Iran, Egypt, and Ethiopia to kick off the new year.

Last year, the BRICS economic alliance has flourished. In what was undoubtedly a year of growth, the bloc fast-tracked a host of initiatives. Those range from its de-dollarization plans to its first-ever expansion bid. The latter of which is finally set to be made official.

Indeed, the BRICS alliance has welcomed 2024 by officially adding five expansion nations to its ranks. Specifically, it introduced Saudi Arabia, the UAE, Iran, Egypt, and Ethiopia to be the first countries to constitute expansion since South Africa was added more than a decade ago.

The expansion is set to have massive geopolitical ramifications, as they could be hugely important to its multipolar goals.

Iran, Sudan agree to expand economic ties

Iran's Minister of Economic Affairs and Finance, Abdolnaser Hemmati, and Sudan's Minister of Finance and Economic Planning, Gibril Ibrahim Mohamed, have agreed to increase economic and trade cooperation between the two nations.

According to IRNA's Thursday report, the Sudanese minister visits Tehran at the head of an economic delegation. He held talks with his Iranian counterpart on Wednesday evening.



Both sides expressed their satisfaction with the re-establishment of political relations between the two countries and hoped that this new phase

of relations would lead to the development and flourishing of economic and trade ties.

The Sudanese minister highlighted advantages

such as the existence of fertile land in Sudan for agricultural products, including oilseeds, sesame, peanuts, and livestock farming, as well as rich underground resources.

He further announced the willingness of the Sudanese government and people to develop economic relations and cooperation with the Islamic Republic.

It is worth noting that the Republic of Sudan has an area of 1,886,000 square kilometers and a population of 45 million, over 97% of whom are Muslims.

Iran submits bid to join CIS railway network

Iran is seeking to obtain the approval of the Council for Rail Transport of the Commonwealth of Independent States (CIS) for its wagons to operate in the CIS rail network. A Wednesday report by the Islamic Republic of Iran Railways said its CEO is attending the 81st meeting of the Council for Railway Transport of the CIS member states in Uzbekistan. It said Iran will use the

meeting, which is chaired by Russia, to submit its request to join the railway network of the CIS so that its wagons can operate in the network. The request aims to enable Iran to use the vast network of CIS railways for cargo transit. Managing Director of the Islamic Republic of Iran Railways Jabbar-Ali Zakeri is representing Iran in the CIS meeting in Tashkent as an observer state.

Iranians expats in Europe sign petition against EU's sanctions on Iran Air

Iranian expatriates in Europe, by launching an electronic petition, expressed their protest against the embargo of "Iran Air" airline company by the European Union and the British government. In this petition, a copy of which was published on the website of Change Institute it is stated: We, the Iranian nationals living in Europe deplore the EU+UK government's decision to sanction "Iran Air". Every year hundreds of thousands of passengers in Europe book their flight to Tehran with the airline to visit

their families and friends, and therefore the recent action disrupts their ability to this end. While transit is an option, but it is unacceptable to force such an unnecessary and lengthy arrangement to passengers, specially for elderlies and those with disabilities. We would therefore ask the respected authorities in the European capitals to reconsider their position and act in the interest of over a million passengers by allowing Iran Air to continue operate in Europe.

دبیر شورایی مناطق آزاد در همایش «اقتصاد دریا محور»:

برای سرمایه گذاری در مناطق آزاد مزیت های رقابتی ایجاد خواهیم کرد



طبیعی و موقعیت استراتژیکی است و اگر از این موقعیت ها استفاده کنیم و زیر ساخت ها و منابع را فراهم نماییم درآمد زایی بسیاری خواهیم داشت. دکتر مسرور با توجه به قرار گرفتن مناطق آزاد کشور در موقعیت های مکانی ممتاز گفت: مناطق آزاد ما هم در کریدورهای شمال و جنوب واقع شده اند و ریل چابهار برای توسعه همین منطقه است و در مسیر چین ظرفیت های بسیاری وجود دارد. اگر مسیر و شاخه مربوط به بخش "چشمه ثریا" تکمیل شود از چین به سمت ترکیه نقش آفرینی مهمی خواهیم داشت. باید به سمتی برویم که مسیرها برای کشور تولید ارز و ثروت نماید و این زیر ساخت ها را باید در دستور کار قرار گیرد. دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه درست است که به منابع خارجی نیاز داریم اما اعتقاد دارم دارایی غیر مولد زیادی داریم که می تواند به دارایی های مولد تبدیل شود. وی افزود: در قطعاتی که به عنوان مناطق

های سرمایه گذاری و توسعه زیر ساخت های اقتصادی با حضور کارشناسان خبره بررسی گردید. علی آقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری، رضا مسرور؛ دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، رحیم سرهنگی؛ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از مدیران ارشد حوزه های مختلف در محل هتل آریا باستان جزیره کیش به سخنرانی پرداختند. دکتر رضا مسرور؛ دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در همایش "اقتصاد دریا محور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تاکید بر مشارکت فعال بخش خصوصی" با اشاره به نظریه ای جهانی در مورد توسعه دریا محور گفت: در این نظریه کشورها به چهار دسته تقسیم می شوند راه داشتن به دریا و وجود منابع دو شاخصه اصلی در این نظریه است که خوشبختانه هر دوی اینها در کشور ما وجود دارد. بنابراین چیزی که به نظر می رسد در آن مشکل داریم مدیریت

سرویس خبر - دکتر مسرور دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در همایش "اقتصاد دریا محور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تاکید بر مشارکت فعال بخش خصوصی" بر گزار شد. این همایش به منظور شناسایی و بهره برداری از ظرفیت های گسترده اقتصادی موجود در ساحل، فرا ساحل و آب های آزاد بر گزار گردید و با تمرکز بر حوزه هایی مانند توسعه شهرهای جدید ساحلی، کشتی سازی، صنایع فرا ساحلی، انرژی، شیلات، اقتصاد دیجیتال، صنعت مالی و گردشگری فرصت

پیشنهاد تدوین سند گردشگری دریایی برای مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی

دیدگاه

و جزیره ای دیده شود. ناگفته نماند که اهمیت هر دو موضوع یعنی اقتصاد دریا و گردشگری دریایی آن اندازه هست که توصیه شود برای تدوین هر دو سند با برش مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی تدابیری اندیشیده شود

می شود که بر اساس بند ۴ سیاست های کلی اقتصاد دریا محور که یک سال از ابلاغ آن می گذرد، تلاش کنند با هماهنگی مجریان تدوین طرح جامع توسعه دریا محور سهم ویژه ای در تهیه این سند برای مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی بندری

جامع توسعه گردشگری دریایی مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور می تواند در کنار طرح های جامع این مناطق بسترهای لازم برای بهره مندی از این ظرفیت خدادی فراهم آورد. همچنین به دست اندرکاران دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد پیشنهاد

از میان ۱۰ شهر نخست مقصد گردشگری جهان، همگی شهرهای ساحلی هستند. همچنین حدود ۱۰ درصد تولید ناخالص جهان مربوط به گردشگری دریایی است. علاوه بر این از کل گردشگران جهان، ۵۰ درصد، به دریا و مناطق ساحلی سفر می کنند.

یادآوری این نکته که ۹ شهر از ۱۰ کلان شهر نخست جهان، شهر بندری محسوب می شوند، در کنار آمارهای پیش گفته بیشتر اهمیت دریا را به رخ می کشد. امریکا، هند، ژاپن، چین و کشورهای اسکاندیناوی از دریا استفاده گسترده ای در زمینه گردشگری و سایر حوزه های اقتصاد دریایی می کنند. ایران با ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع وسعت دریایی و ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور)، شور دریایی محسوب می شود. ولی در میزان استفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. شوربختانه در برنامه های اول، دوم و سوم به توسعه گردشگری دریایی و ساحلی پرداخته نشد؛ اما در ماده ۶۳ قانون برنامه چهارم و ۱۸۷ برنامه پنجم بدون اشاره به گردشگری دریایی به طور کلی به عمران و ساماندهی سواحل پرداخته شده است. برای اولین بار در بند ب ماده ۱۰۰ برنامه ششم توسعه به گردشگری دریایی اشاره می شود. در این بند به طور مستقیم آمده است که سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (هنوز به وزارت تبدیل نشده بود) موظف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه طرح ساماندهی گردشگری در سواحل شمالی و جنوبی را تهیه و به تأیید هیات وزیران برساند. نیک بختانه با درک اهمیت صنعت گردشگری شهادیم که برای اولین بار به گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی در قالب فصل ۱۷ برنامه هفتم توسعه، پرداخته شده است. بندج ماده ۱۸۳ این برنامه با صراحت به موضوع مهم گردشگری دریایی و ساحلی ورود کرده است. بر اساس ابلاغ این بند باهدف ایجاد تمرکز در مدیریت سواحل و کمک به توسعه گردشگری دریایی و ساحلی، تشکیل شورای با هدف اعمال مدیریت یکپارچه



دکتر سعید پور علی
استادیار علوم سیاسی و عضو هیات علمی جهاد دانشگاهی - کارشناس مناطق آزاد تجاری صنعتی

در سواحل جنوبی کشور با ۵ هزار کیلومتر خط ساحلی، چهار استان با ۱۹۰ شهر و بیش از ۱۲۹ هزار روستا قرار دارد. مناطق ساحلی کشور و جزایر حدود ۲۴ درصد کل مساحت کشور را در بردارند و حدود ۶۲ درصد از کل جمعیت کشور را در خود جای داده اند. توزیع جمعیتی در سواحل جنوبی و شمالی کشور بسیار نامتوازن بوده و در شمال کشور با اشیاع جمعیتی و در جنوب کشور با خالی شدن بخش وسیعی از سواحل روبرو هستیم. هفت استان ساحلی ماکه حدود ۲۵ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص می دهند، تنها دربرگیرنده حدود ۱۰ درصد جمعیت کشور هستند.

بند ۴ سیاست های کلی ابلاغی اقتصاد دریا محور مورخ ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۳ از سوی مقام معظم رهبری به "تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران" تأکید دارد. گردشگری دریایی یکی از مهم ترین زیر شاخه های گردشگری است. ایران با داشتن جاذبه های فرهنگی، تاریخی و طبیعی یکی از کشورهای ممتاز در دنیاست. دریا یکی از جاذبه های طبیعی کشور برای جذب گردشگر داخلی و خارجی است. دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر سه نقطه آبی و جاذبه طبیعی برای توسعه گردشگری دریایی است. تدوین طرح جامع توسعه دریا محور به ویژه در حوزه گردشگری دریایی، فرصتی برای پرداختن به این ظرفیت های بی بدیل دریا پایه است. برای درک بهتر اهمیت دریا و ساحل در گردشگری به این آمارها باید توجه کرد.



همراه پوشش ماه
اطلاع رسانی سرطان کودک
#طلائی_شو #GOGOLD

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

رییس اتاق بازرگانی بوشهر تاکید کرد:

ضرورت اجرای مصوبه هیات دولت توسط گمرک



و ناظر گمرکات استان، مشکل معرفی آزمایشگاه‌های تعیین ماهیت برطرف شد و اکنون بدون مشکل فرآیند نمونه‌برداری و ارسال به آزمایشگاه‌ها انجام می‌شود که این اقدام جای قدر دانی دارد.

طرح تهاتر خرما با میوه‌های گرمسیری در بستر سامانه جامع تجارت اشاره کرد و گفت: این دستاورد یکی از نتایج مثبت نمایشگاه و همایش خرماست که با پیگیری‌های سازمان جهاد کشاورزی، سازمان صمت، انجمن خرما و اتاق بازرگانی و همچنین حمایت‌های استاندار و بخش اقتصادی استانداری در سامانه بارگذاری شده و تعدادی از فعالان اقتصادی از این ظرفیت بهره‌مند شده‌اند.

رفع مشکلات نمونه‌برداری توسط اداره استاندارد

رییس اتاق بازرگانی بوشهر اظهار کرد: از اواخر سال گذشته، با عدم پذیرش نمونه‌برداری و ارسال نمونه از سوی سازمان ملی استاندارد و ادارات کل یا شرکت‌های برون‌سپاری شده، مشکلاتی در این حوزه ایجاد شد.

قوانین مجلس قرار نگرفته، گمرک ایران از اجرای آن خودداری می‌کند.

صف انتظار ۳۵ روزه

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر تصریح کرد: حجم بالای کالاهای انباشته‌شده در بندر بوشهر نه تنها ظرفیت بندر را تکمیل کرده، بلکه باعث شده شناورها برای تخلیه و بارگیری تا ۳۵ روز در صف انتظار بمانند. گزردازی ادامه داد: این انباشت کالاهای از نظر ایمنی در شهر بوشهر خطر آفرین است و باعث شده برخی صاحبان کالا به دلیل طولانی شدن فرآیند ترخیص و بارگیری، فعالیت خود را به استان‌های همجوار منتقل کنند. وی افزود: در شرایطی که تلاش‌های چندین ساله برای بازگشت رونق به بندر بوشهر به نتیجه رسیده و نقش مؤثری در اشتغال و امنیت پایدار ایفا کرده است، عدم اجرای این مصوبه می‌تواند به

محمود یزدان پناه فدائی

سرویس خبر - رئیس اتاق بازرگانی بوشهر گفت: گمرک ایران مصوبه ابلاغی برای انتقال کالاها از منطقه یک به منطقه ۲ ویژه اقتصادی بوشهر را اجرایی کند. خورشید گزدرازی با اشاره به پیگیری‌های مداوم مسئولان استان و فعالان اقتصادی برای جلوگیری از رسوب کالا در بندر بوشهر، افزود: مصوبه‌ای از سوی معاون اول رئیس جمهوری دولت سیزدهم پس از سفر هیات دولت به استان بوشهر به گمرک ایران ابلاغ شد که بر اساس آن انتقال کالاها از منطقه یک به منطقه ۲ ویژه اقتصادی بوشهر باید به صورت رویه اداری انجام گیرد. وی یادآور شد: با این حال، با وجود اینکه این مصوبه مورد اعتراض اداره تقنین

با حضور رئیس هیأت مدیره بورس تهران صورت گرفت:

انعقاد تفاهم نامه مشترک راهبری سرمایه گذاری و توسعه منطقه ویژه اقتصادی لامرد

سرمایه گذاری و توسعه منطقه ویژه اقتصادی لامرد به امضا طرفین رسید. بر اساس این تفاهم نامه، مقرر گردید همکاری مشترک با رعایت اصل حسن نیت در زمینه‌های شناسایی و معرفی فرصت‌های بالقوه و بالفعل سرمایه‌گذاری در منطقه، احراز صلاحیت سرمایه‌گذاران از نظر توانمندی مالی و اقتصادی، ارزیابی و

سرمایه گذاری و توسعه منطقه ویژه اقتصادی لامرد به امضا طرفین رسید. بر اساس این تفاهم نامه، مقرر گردید همکاری مشترک با رعایت اصل حسن نیت در زمینه‌های شناسایی و معرفی فرصت‌های بالقوه و بالفعل سرمایه‌گذاری در منطقه، احراز صلاحیت سرمایه‌گذاران از نظر توانمندی مالی و اقتصادی، ارزیابی و

راهبری سرمایه‌گذاری و توسعه منطقه ویژه اقتصادی لامرد با شرکت گروه مالی آروین منعقد گردید. به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، با حضور فتاحی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد و امیری رییس هیئت مدیره بورس تهران و نائب رئیس شرکت گروه مالی آروین، تفاهم نامه مشترک راهبری



اینوکس در مرکز همایش‌های بین المللی کیش، تفاهم‌نامه مشترک جهت یازدهمین دوره رویداد اقتصادی کیش

سرویس خبر - در حاشیه یازدهمین دوره رویداد اقتصادی کیش

مجمع عمومی منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه پیام برگزار شد



بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ و همچنین اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۳ در این مجمع عمومی به تصویب رسید.

در انتهای جلسه و پس از تبادل نظرات اعضای مجمع عمومی پیرامون وضعیت شرکت، کلیات برنامه و

و شرکت‌های مستقر در آن در توسعه اقتصاد دیجیتال در منطقه و کشور به خوبی ارزیابی شود. به گفته انصاری، درآمد ۷۰ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های مستقر در منطقه ویژه پیام در سال ۱۴۰۲ نشان از رشد اقتصادی خوبی در این منطقه دارد. قنبرپور مدیرعامل فرودگاه و منطقه ویژه اقتصادی پیام نیز در ابتدای این جلسه درآمد این شرکت را در سال ۱۴۰۳، ۳۳۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: پیش بینی می‌شود در سال ۱۴۰۴ میزان درآمد به بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان برسد که این مهم با حمایت‌های دولت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و عملکرد مدیران و پرسنل پیام رقم

خورد است. وی با ارایه گزارشی از میزان سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در حوزه فناوری‌های نوین با توجه موضوع تبدیل مجموعه پیام به قطب اقتصاد دیجیتال کشور، خاطر نشان کرد: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته معادل ۵۰ درصد سال‌های گذشته شاهد استقبال سرمایه‌گذاران برای حضور در این منطقه در ۳ سال اخیر بودیم. مدیرعامل فرودگاه بین المللی پیام تصریح کرد: هم اکنون حدود ۹ هزار نفر در منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام مشغول به فعالیت هستند که پیش بینی می‌شود تا پایان برنامه هفتم این رقم به ۲۰ هزار نفر برسد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی خبر داد:

سرمایه گذاری بیش از ۱۰ میلیون دلاری خارجی در مرز ماهیرود

ماه‌های آینده موفق به دریافت مجوز سرمایه‌گذاری می‌شوند. وی سرمایه‌گذاران حوزه مرزی خراسان جنوبی را مربوط به کشورهای افغانستان و پاکستان دانست و ادامه داد: عمده سرمایه‌گذاری آن‌ها نیز در زمینه مشتقات سوختی است. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی، میزان سرمایه‌گذاری خارجی انجام شده در مرز ماهیرود را ۱۰۶ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: اشتغال واحدهای فعال و واحدهای که گام توسعه‌ای را در دستور کار دارند به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به ۲۵۰ نفر می‌رسد.

وی با اشاره به زنده‌بودن مرز ماهیرود آن هم با ورود و خروج روزانه هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار خودروی ترانزیتی در این معبر تجاری خارجی خراسان جنوبی ادامه داد: در مجموع ۲۴ پروژه سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی داریم که از این تعداد ۸ پروژه مربوط به سایت مرکزی (بیرجند) و ۱۶ پروژه هم مربوط به مرز ماهیرود است. به گفته‌وی از این تعداد ۷ پروژه موفق به دریافت مجوز سرمایه‌گذاری از مرکز سرمایه‌گذاری خارجی کشور شده‌اند. به گفته ذاکریان دو پروژه هم در

خراسان جنوبی داشتند. در دومین روز از تور رسانه‌ای سرمایه‌گذاری خارجی خبرنگاران از پروژه‌های فرآورده‌های سوختی، رمز ارز و بسته‌بندی سیمان که یکی از قدیمی‌ترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری خارجی در مرز ماهیرود به حساب می‌آید بازدید کردند. در این بازدید مرتضی ذاکریان، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی گفت: رمز کانون تلاقی تعاملات دستگاه‌های اجرایی مختلف اقتصادی آن هم با همراهی نیروهای مرزبانی و امنیتی است.

سرویس خبر - مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی گفت: در قطعه منفصله منطقه ویژه اقتصادی مرز ماهیرود، سرمایه‌گذاران خارجی بیش از ۱۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده‌اند. به گزارش روابط عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی، دومین مقصد از تور رسانه‌ای سرمایه‌گذاری خارجی خراسان جنوبی به مرز ماهیرود بود که اهالی رسانه بازدید از پروژه‌های سرمایه‌گذاری منطقه ویژه اقتصادی استان در قطعه منفصله‌ای که این منطقه در تنها گذرگاه تجاری خارجی فعال



گزیده

بازدید استاندار خراسان رضوی از منطقه ویژه اقتصادی و پالایشگاه شهید هاشمی نژاد سرخس



سرویس خبر - استاندار خراسان رضوی در جریان سفر خود به شهرستان سرخس از منطقه ویژه اقتصادی و پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد این شهرستان بازدید کرد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی غلامحسین مظفری و در جریان سفر به شهرستان سرخس از پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان بازدید کرد. در این برنامه کاری استاندار خراسان رضوی از زیرساخت‌های لجستیکی، گمرک سرخس و بخشی از قسمت‌های این منطقه ویژه بازدید کرد. گفتنی است؛ در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی گراشی از آخرین اقدامات انجام شده و کمبودها و چالش‌ها به استاندار ارائه شد.

مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر

سرویس خبر - جلسه هم اندیشی مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر برگزار شد. جلسه هم اندیشی HSE های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر با موضوع مدیریت پسماندهای ویژه و صنعتی شرکت های پتروشیمی و سایر شرکت های مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر در سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر با حضور مسئولان بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ها و معاون و کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست کشور برگزار شد. فرهاد قلی نژاد معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان گفت: نشست های هم اندیشی با مسئولان بهداشت، ایمنی و محیط زیست صنایع استان خوزستان با هدف هماهنگی و نظارت و ساماندهی بهتر و بیشتر در خصوص رفع آلودگی های محیط زیست و اقدامات پیشگیرانه برگزار میگردد. او می گوید: مدیریت اصولی پسماندهای صنعتی و ویژه در راستای پیشگیری از آلودگی های محیط زیست اهمیت فراوانی دارد و باید کلیه پسماندهای صنعتی از طریق سامانه محیط زیست و وفق قانون مدیریت پسماندها مدیریت شوند. به گفته او خوشبختانه با همکاری صنایع پتروشیمی و نظارت سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و اداره کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان، مدیریت پسماندهای تولیدی صنایع پتروشیمی مطلوب است و باید در جهت بازیافت بیشتر پسماندهای صنعتی اقدامات جدی تری در استان خوزستان انجام شود که برنامه ریزی های لازم انجام شده است. در این نشست مسئولان HSE های صنایع، مشکلات و راهکارهای ارتقای مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه را مطرح کردند.

پهلوگیری یک فروند کشتی کانتینری با ظرفیت ۶ هزار TEU در منطقه ویژه بندرامام خمینی(ره)

سرویس خبر - جلسه هم اندیشی مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر برگزار شد. جلسه هم اندیشی HSE های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر با موضوع مدیریت پسماندهای ویژه و صنعتی شرکت های پتروشیمی و سایر شرکت های مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر در سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر با حضور مسئولان بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ها و معاون و کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست کشور برگزار شد. فرهاد قلی نژاد معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان گفت: نشست های هم اندیشی با مسئولان بهداشت، ایمنی و محیط زیست صنایع استان خوزستان با هدف هماهنگی و نظارت و ساماندهی بهتر و بیشتر در خصوص رفع آلودگی های محیط زیست و اقدامات پیشگیرانه برگزار میگردد. او می گوید: مدیریت اصولی پسماندهای صنعتی و ویژه در راستای پیشگیری از آلودگی های محیط زیست اهمیت فراوانی دارد و باید کلیه پسماندهای صنعتی از طریق سامانه محیط زیست و وفق قانون مدیریت پسماندها مدیریت شوند. به گفته او خوشبختانه با همکاری صنایع پتروشیمی و نظارت سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و اداره کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان، مدیریت پسماندهای تولیدی صنایع پتروشیمی مطلوب است و باید در جهت بازیافت بیشتر پسماندهای صنعتی اقدامات جدی تری در استان خوزستان انجام شود که برنامه ریزی های لازم انجام شده است. در این نشست مسئولان HSE های صنایع، مشکلات و راهکارهای ارتقای مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه را مطرح کردند.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد عنوان کرد:

منطقه ویژه اقتصادی لامرد طلایی‌ترین پس کرانه کشور



است. کورش فتاحی با تاکید بر اینکه منطقه ویژه اقتصادی لامرد با توجه به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌ها طلایی‌ترین پس کرانه کشور است، گفت: اکنون باید منطقه به صنعت گران و سرمایه‌گذاران معرفی شود تا موقعیت و ظرفیت آن را بشناسند و آنجا به سرمایه‌گذاری کنند. کورش فتاحی با تاکید بر اینکه منطقه ویژه اقتصادی لامرد با توجه به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌ها طلایی‌ترین پس کرانه کشور است، گفت: اکنون باید منطقه به صنعت گران و سرمایه‌گذاران معرفی شود تا موقعیت و ظرفیت آن را بشناسند و آنجا به سرمایه‌گذاری کنند. او یکی از بهترین مسیرها برای شناخت فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را نمایشگاه‌های تخصصی از جمله کیش اینکس دانست و افزود: این نمایشگاه که با حضور شرکت‌های داخلی و بین‌المللی برگزار می‌شود، یکی از بزرگترین و موثرترین رویدادهای اقتصادی کشور قلمداد می‌شود. بی‌تردید حضور در این نمایشگاه طی سال‌های گذشته در جذب سرمایه‌گذار و معرفی فرصت‌های ویژه سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی لامرد مؤثر و کارآمد بود. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد گفت: این رویداد با هدف ایجاد رابطه نزدیک، بین بزرگان صنعت کشور و سرمایه‌گذاران برگزار می‌شود و امیدوارم در کیش اینکس ۲۰۲۴ زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و ایجاد رونق اقتصادی بیشتر در مناطق ویژه فراهم شود.

در آستانه برگزاری کیش اینکس ۲۰۲۴ و در پاسخ به این سوال که چه میزان از برنامه‌ها و اقدامات این منطقه ویژه اقتصادی که در نمایشگاه کیش اینکس سال گذشته اعلام شد، به نتیجه رسید؟ گفت: با تلاش همکارانم طی یک سال گذشته، منطقه ویژه اقتصادی لامرد از چالش‌های بسیاری عبور کرد و عملکردی فراتر از برنامه‌ها داشت. براساس اهداف و برنامه‌های ابلاغی سال ۱۴۰۳، تا پایان شهریور ماه ۱۰۷ هزار مترمربع از اراضی منطقه به سرمایه‌گذاران واگذار شد و مسیر اداری و قانونی واگذاری و انعقاد قرارداد بالغ بر ۶۵ هکتار از اراضی دیگر نیز در حال طی شدن است. همچنین ۵ طرح سرمایه‌گذاری شامل شمش منیزیم، میلگرد آجدار، مجتمع صنایع پایین دستی آلومینیوم، ظروف یکبار مصرف آلومینیومی و احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی به زودی آغاز می‌شود و با انجام سرمایه‌گذاری‌های مذکور، حجم سرمایه‌گذاری منطقه ویژه اقتصادی لامرد به ۱۲۵ هزار میلیارد ریال به علاوه به ۲۰ میلیون یورو می‌رسد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد افزود: همچنین با برنامه‌ریزی ویژه امیدوارم و با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر منطقه برای سرمایه‌گذاری در حوزه مس، شاهد آغاز عملیات احداث شهرک تخصصی زنجیره مس شهیدریسی در منطقه ویژه اقتصادی لامرد بودیم. جانمایی شهرک تخصصی تکمیل زنجیره مس قریب به دو سال زمان برد و در نهایت منطقه ویژه اقتصادی لامرد به عنوان نقطه امیدبخش این طرح شناسایی شد. معدن مهمترین ظرفیت آینده اقتصاد کشور است و به ویژه معادن مس، مزیت‌های فوق‌العاده برای مایجاد می‌کنند. قریب به ۱۶ درصد ذخایر مس دنیا در اختیار ایران است و با تکمیل زنجیره مس از خام‌فروشی این

نصب فلووتر راداری در خروجی تصفیه‌خانه مبین انرژی خلیج فارس برای اولین بار در منطقه

ارائه دهد که این اطلاعات برای اطمینان از رعایت الزامات زیست‌محیطی حیاتی هستند.

اهمیت فناوری‌های نوین در حفظ محیط‌زیست توسط مبین

انرژی خلیج فارس

با پیشرفت فناوری و افزایش نیاز به حفظ منابع طبیعی، شرکت‌های پیشرو مانند مبین انرژی خلیج فارس اهمیت بیشتری به استفاده از تکنولوژی‌های نوین در مدیریت پایدار محیط‌زیست می‌دهند. نصب این فلووتر راداری که از فناوری‌های پیشرفته در حوزه پایش آلاینده‌ها استفاده می‌کند، نه تنها به بهبود عملکرد تصفیه‌خانه کمک می‌کند، بلکه به ایجاد تصویری پایدار و مثبت از شرکت مبین انرژی خلیج فارس در زمینه حفاظت از محیط‌زیست نیز می‌انجامد.

لزم اقدامات لازم را برای کاهش انتشار آلاینده‌ها به محیط زیست انجام دهند.

پایش و حفاظت از محیط‌زیست، هدف اصلی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

مبین انرژی خلیج فارس تنها دریافت کننده پسابهای صنعتی شرکت‌های تولیدی منطقه پتروشیمی با تکیه بر استانداردهای جهانی و استفاده از تکنولوژی‌های نوین، همواره سعی در ارتقای سطح حفاظتی محیط‌زیست و کاهش آلاینده‌های صنعتی دارد. نصب فلووتر راداری نیز به عنوان بخشی از همین سیاست‌های پایدار و متعهدانه شرکت، تأثیر بسزایی در کنترل و نظارت بر پساب‌های صنعتی خواهد داشت. فلووتر راداری نصب شده می‌تواند به‌طور مداوم و دقیق داده‌هایی از حجم، سرعت و کیفیت جریان پساب‌ها

نصب‌شده در خروجی تصفیه‌خانه این شرکت، به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تجهیزات کنترلی، امکان اندازه‌گیری و نظارت دقیق بر جریان پساب صنعتی خروجی را فراهم می‌سازد. این تجهیزات با قابلیت ثبت داده‌های لحظه‌ای و ارسال آن‌ها به سامانه‌های مدیریتی سازمان محیط زیست، به تحلیل و مدیریت بهتر پساب‌های صنعتی کمک می‌کند. مدیریت مبین انرژی خلیج فارس تأکید کرده است که این اقدام جدید با هدف تقویت نظارت بر آلاینده‌ها و بهبود عملکرد تصفیه‌خانه انجام شده است. این سیستم به مدیران و مسئولان فنی شرکت این امکان را می‌دهد که همواره اطلاعات دقیق و به‌روزی از کیفیت و حجم جریان پساب خروجی داشته باشند و در صورت

سرویس خبر - شرکت مبین انرژی خلیج فارس، به عنوان پیشرو در حوزه مدیریت زیست‌محیطی و پایش آلاینده‌های صنعتی، با نصب اولین فلووتر راداری در خروجی تصفیه‌خانه خود در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، گام مهمی در مسیر بهبود پایش پساب‌های صنعتی برداشته است. این پروژه که برای اولین بار در منطقه اجرا شده، به منظور بهینه‌سازی کنترل آلاینده‌ها و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی، با استفاده از فناوری روز دنیا پیاده‌سازی شده است. به گفته مدیر پروژه سرکار خانم مهندس سخایی، این اقدام بخشی از استراتژی جامع «مبین انرژی خلیج فارس» برای بهبود و تقویت زیرساخت‌های نظارتی و مدیریتی در حوزه پایش محیط‌زیست است. فلووتر راداری

منطقه ویژه اقتصادی سرخس از اولویتهای اصلی اقتصاد استان برای افزایش صادرات -ترانزیت و رونق حمل و نقل است

کشاورزی استان خراسان رضوی در نشست صمیمانه اعضا کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی استان خراسان رضوی با مدیرعامل و مدیران منطقه ویژه اقتصادی سرخس بر اهمیت جایگاه سرخس تاکید و افزود: منطقه ویژه اقتصادی سرخس بعنوان هاب اصلی صادرات به آسیای میانه نقش قابل توجهی در اقتصاد استان خراسان رضوی دارد و اهتمام اصلی مدیران اقتصادی استان در استفاده از این ظرفیت عظیم باشد. تبدیل شدن منطقه ویژه اقتصادی سرخس به آزاد تجاری صنعتی نیز در توسعه صادرات و مدیریت واردات و رشد تراز بازرگانی اثر گذاری بالایی دارد.

سرویس خبر - محمد حسین روشنک عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی در نشست صمیمانه اعضا کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی استان خراسان رضوی با مدیرعامل و مدیران منطقه ویژه اقتصادی سرخس بر اهمیت جایگاه سرخس تاکید و افزود: منطقه ویژه اقتصادی سرخس بعنوان هاب اصلی صادرات به آسیای میانه نقش قابل توجهی در اقتصاد استان خراسان رضوی دارد و اهتمام اصلی مدیران اقتصادی استان در استفاده از این ظرفیت عظیم باشد. محمد حسین روشنک عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش خبر داد:

عضویت مجدد کیش در مجمع فدراسیون های ورزشی کشور

سید مهدی قریشی معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت نیز از آمادگی این شرکت برای میزبانی شایسته از مسابقات ورزشی به ویژه ورزشهای آبی خبر داد و ابراز امیدواری کرد با حمایت وزارت ورزش و جوانان، شاهد توسعه فعالیت های ورزشی در جزیره کیش باشیم.

گفتنی است فدراسیون های ورزشی بر اساس آیین نامه تدوینی وزارت ورزش که به آنان ابلاغ شده است، باید موضوع حق رای هیات های کیش را در مجمع عمومی عادی با هیات رئیسه خود مطرح و مصوب کنند تا رئیس های هیات های ورزشی خود که در منطقه آزاد کیش فعالیت دارند، بتوانند در مجمع انتخاباتی فدراسیون حاضر و در رأی گیری نامزدهای احراز پست ریاست فدراسیون شرکت کنند.

ورزش و جوانان، از احمد دنیا مالی دعوت کرد تا از زیرساخت های ورزشی این جزیره بازدید کند.

محمد مهدی احمدی نیز در این جلسه ضمن معرفی امکانات و زیرساخت های مناسب ورزشی در جزیره کیش به عنوان عاملی مهم در تقویت گردشگری ورزشی کشور، خواستار بازگشت حق رای و عضویت جزیره کیش در مجمع فدراسیون های ورزشی کشور شد.

وی سرانه ورزشی جزیره کیش را عامل مهمی در ترویج فرهنگ ورزش و سلامتی در منطقه عنوان کرد و گفت: رویکرد نوین شرکت استاندارد سازی خدمات ورزشی و ارتقای کمی و کیفی امکانات با هدف توسعه گردشگری ورزشی و کسب سهم شایسته از بازار پر رونق گردشگری است.

جمله مسائل مطرح شده در این نشست بود.

احمد دنیا مالی وزیر ورزش و جوانان در این دیدار با اشاره به زیرساخت های مناسب ورزشی و گردشگری در کیش و جایگاه این منطقه در ورزش کشور گفت: عضویت و حق رای هیات های ورزشی کیش در مجمع فدراسیون های ورزشی پس از ابلاغ اصلاحیه آیین نامه نحوه فعالیت هیات های ورزشی استانی و شهرستانی اجرامی شود.

وی ادامه داد: ورزش کیش پشتوانه ورزش قهرمانی کشور محسوب می شود. از اینرو ضرورت دارد با تغییر آیین نامه هیات های ورزشی کشور، جزیره کیش به عضویت دائمی مجمع فدراسیون های ورزشی در آید. رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز با تقدیر از حمایت های وزیر



عمران، آب و خدمات و محمد قریشی معاون ورزش و تفریحات سالم این شرکت با احمد دنیا مالی وزیر ورزش و جوانان دیدار کردند.

براساس این گزارش عضویت و حق رای هیات های ورزشی کیش در مجمع فدراسیون های ورزشی و بهره مندی از ظرفیت و زیرساخت های کیش در برگزاری مسابقات بین المللی و میزبانی از رویدادهای ورزشی در سطوح ملی و بین المللی از

سرویس خبر-محمد مهدی احمدی از نظر مساعد وزیر ورزش و جوانان برای عضویت مجدد کیش در مجمع فدراسیون های ورزشی کشور خبر داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات، رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به همراه محمد مهدی احمدی مدیرعامل شرکت

توسط شرکت عمران آب و خدمات کیش صورت گرفت:

تقدیر از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بعنوان سفیر ورزش در همایش پیاده روی خانوادگی



با حضور گسترده کیشوندان از پارک شهر کیش آغاز و پس از طی مسیر با اجرای برنامه در محوطه تالار شهر به کار خود پایان داد.

همچنین از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان سفیر ورزش با اهدا لوح تقدیر شد.

با اشاره به شعار "ورزش برای همه" عنوان کرد: این شعار نشان می دهد که بدون امکانات و زمان خاص نیز می توان اقدامات خوبی برای توسعه ورزش های همگانی در جزیره کیش انجام داد. گفتنی است، این همایش بزرگ پیاده روی خانوادگی

سرویس خبر- مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از ورزش به عنوان عامل مهمی در سلامت جسم و روح نام برد و بر توسعه ورزش به ویژه ورزش های همگانی در کیش تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، رحیم سرهنگی با شرکت در همایش پیاده روی که به همت هیئت ورزش های همگانی جزیره برگزار شد با تأکید بر توجه به امر ورزش در راستای حفظ سلامتی گفت: هیئت ورزش های همگانی کیش با برگزاری برنامه های متنوع به صورت روزانه و هفتگی اتفاقات خوبی در این حوزه رقم زده است. سرهنگی افزود: اهمیت به مساله محیط زیست و پاکسازی سواحل از دیگر اقدامات مهم و بسیار خوب این هیئت ورزشی بوده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش

گرامیداشت روز جهانی شهرسازی در شرکت عمران، آب و خدمات کیش



سرویس خبر- به مناسبت روز جهانی شهرسازی از کارکنان معاونت شهرسازی و معماری شرکت عمران، آب و خدمات کیش تقدیر شد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، به مناسبت گرامیداشت روز جهانی شهرسازی، محمد مهدی احمدی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل این شرکت با حضور در معاونت شهرسازی و معماری و اهدای گل از زحمات همکاران این بخش در جهت استاندارد سازی فعالیت های حوزه ساخت و ساز و ارائه خدمات مناسب به مراجعان تقدیر کرد.

محمد مهدی احمدی بر ضرورت توجه جدی به بهره مندی از روش های نوین برای ارائه خدمات مطلوب تر به شهروندان، سرمایه گذاران و جامعه مهندسان تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش افزود: روز شهرسازی مناسبت ارزشمندی است تا قادران همت بلند کسانی باشیم که با افکار بدیع و روش های خلاقانه و تعامل با دیگر دوستداران کیش به ویژه جامعه مهندسان زمینه رشد و تعالی صنعت ساختمان را در این منطقه آزاد فراهم آورده و روند توسعه همگون جزیره کیش را تسهیل کردند.

فعالیت شرکت عمران آب و خدمات کیش از نگاه دوربین

