



دکتر مصطفی خاندادی
مدیر عامل سازمان
منطقه آزاد اروند شد

۳

معاون اجرایی رئیس جمهور در جلسه شورای اداری کیش اعلام کرد:

آمادگی دولت برای بازنگری آیین نامه های اجرایی جهت تسهیل امور مناطق آزاد

۵



درخواست مسرور از اعضای فراکسیون مناطق آزاد:

مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد حذف شود

۳



تدوین
سند جامع
مناطق آزاد



اسفندیار شاه منصوری

۳

رئیس جمهور:
ایران را «با هم»
می سازیم



۲

تاثیر ناترازی انرژی
بر تولیدات
نوکان فرآیند



علی قصر حمیدی

۱۳

رئیس جمهور:

ایران را «با هم» می‌سازیم

کنیم، تصریح کرد: باید با تلاش و کوشش به چشم انداز مورد نظر رهبر انقلاب دست پیدا کنیم. باید دست به دست هم دهیم و با وحدت و انسجام نقشه‌های شوم دشمنان را نقش بر آب کنیم.

«مسعود پزشکیان» به همراه جمعی از اعضای هیات دولت و به منظور انجام سفری یک روزه به شهرستان‌های پردیس، فیروزکوه و دماوند در شرق استان تهران سفر کرد.

نشست بافانواران و نخبگان دانش‌بنیان و بازدید از برخی از شرکت‌های این حوزه، دیدار با فعالان کشاورزی و دامپرووری شرق استان تهران و نشست با مدیران منطقه از برنامه‌های رئیس‌جمهور در این سفر یک روزه بود.

رئیس‌جمهور تاکنون به استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، خوزستان، بوشهر و برخی شهرستان‌های استان تهران سفر کرده است.

جهالت از آنجا شروع می‌شود که من تصور کنم بر همه فنون مسلط هستم و برای همه شهرها و کشور نقشه بکشم.

ایرانمان را «با هم» می‌سازیم
رئیس‌جمهور اظهار داشت: با هم شهر، کشور، جامعه و ایرانمان را خواهیم ساخت؛ جز به خدا دل نخواهیم بست، با دیگران هم براساس براساس قواعد داد و ستدمی‌کنیم.

وی گفت: با باور خود می‌توانیم آینده بسیار زیباتری بیافرینیم و چشم‌انداز موردنظر رهبر انقلاب را محقق کنیم. باید در علم و فناوری و اقتصاد در منطقه اول باشیم و اینها به راحتی به دست نمی‌آید، باید شب و روز تلاش کنیم و زحمت بکشیم، باید رفتار خود را تغییر دهیم تا به هدف خود برسیم.

رئیس‌جمهور در پایان با تأکید بر اینکه اگر به رهبری اعتقاد داریم باید خود را برای رسیدن به چشم‌انداز مورد نظر ایشان آماده

از این قالب خارج شویم و خدا را ببینیم. عبادت خدا سر خم کردن نیست بلکه به طرف خدا رفتن است، یعنی به طرف علم، رحمت، زیبایی، عزت و سربلندی و همه خوبی‌ها رفتن است.

به «من» دل نبندید؛ امیدتان به «ما» باشد

پزشکیان تأکید کرد: با هم راه پیدا می‌کنیم، به «من» دل نبندید اما به «ما» دل ببندید. باید از لبه آتش بترسیم که خدای ناکرده با هم دعوا کنیم و به هم طعنه بزنیم، در این صورت است که به مشکل برخوردیم خورد. هر کس می‌تواند باید به میدان بیاید و کمک کند، هر کدام از ما می‌توانیم کاری کنیم که دیگری نمی‌تواند و باید به این امر باور داشته باشیم.

وی گفت: در جایی که صدها کارشناس بهتر از من است، چطور می‌توانم رهنمود بدهم؟ دلیل بر جهالت انسان همین است که نداند باید تا کجا صحبت کند،

جایی نخواهید رسید اما اگر بدانید که امید «ما» هستیم، به مقصد خواهیم رسید. این «ما» هستیم که می‌توانیم به جایی برسیم، نباید به یک انسان دل ببندیم چرا که انسان جایز الخطاست و با بروز خطا ممکن است، امیدها به ناامید تبدیل شوند؛ اما اگر با هم حرکت کنیم و جز خدا به کسی دل نبندیم، موفق خواهیم شد. دیگر نخواهیم گفت که امروز ما با هم راهی نکردند چه کنیم، چرا که چه کنم برای وقتی است که با هم نباشیم.

وی اظهار داشت: نعمت خداوند این است که دشمنی بین ما به مهربانی و دوستی بدل شود؛ هر گاه با هم دشمنی کنیم و اختلاف داشته باشیم در لبه آتش هستیم. اگر با هم باشیم، به خدا دل نبندیم موفق خواهیم شد.

رئیس‌جمهور بسیاری از اقدامات انجام‌شده در شهرستان پردیس را چشمگیر و استثنایی خواند و افزود: کارهای زیادی می‌توانیم با هم انجام دهیم به شرط اینکه



پیدا خواهیم کرد و ما باید این را باور کنیم. رئیس‌جمهور افزود: ذنب و گناه، قصور ماست؛ عدم توانمندی و مهارت‌های ماست. هر کس در جایگاه خود به عنوان یک مدیر اگر هدفی را در نظر بگیرد، راه رسیدن به آنرا پیدا خواهد کرد. تغییر را باید در خودمان ایجاد کنید و در این صورت است که راه پیدا خواهیم کرد، اما باید به دنبال راه درست و صراط مستقیم باشیم نه راهی که در آن ذلالت است.

پزشکیان با تأکید بر اینکه اگر فکر می‌کنید که امید «من» هستیم بدانید که به

سرویس خبر - رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه باید خود را برای رسیدن به چشم‌انداز مورد نظر رهبر انقلاب آماده کنیم، گفت: باید دست به دست هم دهیم و با وحدت و انسجام، نقشه‌های شوم دشمنان را نقش بر آب کنیم.

«مسعود پزشکیان» در سومین بخش از سفر دولت وفاق ملی به شهرهای استان تهران به شهرستان پردیس، فیروزکوه و دماوند سفر کرد، در جمع مدیران این منطقه، تأکید کرد: اگر امید ما به خداوند و اتکای ما به باورهای خودمان باشد، راه را

آزمایش طرح جدید سوخت گیری:

سهامیه بنزین به حساب بانکی واریز می‌شود، قیمت و سهمیه تغییری نمی‌کند

مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان پدافند غیر عامل بتوانیم الگوی جدید سوخت‌گیری مبتنی بر حساب بانکی صاحبان خودرو را عملیاتی کنیم. رئیس کمیسیون انرژی مجلس اظهار کرد: اگر چه شرکت ملی پالایش و پخش برای اجرای قانون ۴ ماه فرصت دارد، اما از اکنون گام نخست را برای اجرای قانون برداشته است و به یقین هم افزایی و هم‌فکری میان دستگاه‌ها اهداف مدنظر را محقق خواهد کرد. مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس هم با بیان اینکه طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو آزمایشی اجرامی‌شود، اما به دلیل آزمایشی بودن می‌توان روش‌های دیگری را نیز به صورت آزمایشی پیگیری کرد، اما نکته مهم این است که مردم نباید در جریان اجرا دچار مشکل شوند. او افزود: با اجرای این روش، مردم سوخت مورد نیاز خود را دریافت و هم‌زمان هزینه آن از حساب بانکی آنها برداشت خواهد شد و انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو میزان سهمیه‌ها و قیمت سوخت را تغییر نخواهد داد

بر اساس قانون بودجه سال آینده وزارت نفت از طریق شرکت تابعه ذیربط در امور پالایش و پخش مکلف است ظرف چهار ماه از لازمالاجراء شدن این قانون با همکاری بانک مرکزی امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را فراهم نماید. البته آیین‌نامه اجرایی این مهم قرار است توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت تهیه و تا پایان اردیبهشت سال آینده به تصویب دولت برسد.

سرویس خبر - طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو به صورت آزمایشی آغاز شد. در این طرح، هزینه سوخت از حساب بانکی افراد برداشت می‌شود، اما میزان سهمیه و قیمت بنزین تغییری نخواهد کرد. سرانجام قرارداد اجرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو به امضا رسید و البته این اتفاق بر میزان سهمیه و قیمت بنزین اثر ندارد. این قرارداد نه از سوی وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بلکه با حضور معاون وزیر نفت و رئیس و یکی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس بین معاونت حمل و نق شهر داری تهران و رئیس مرکز نوآوری و تعالی کوثر وابسته به دانشگاه تهران در محل مجلس به امضا رسید. بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴ وزارت نفت مکلف است ۴ ماه پس از اجرای قانون نسبت به انتقال سهم بنزین از کارت سوخت هوشمند به حساب بانکی صاحبان خودرو اقدام کند. امضای قرارداد را شاید بتوان یک اقدام پیش‌دستانه مجلس دانست و باید منتظر ماند و دید که وزارت نفت چه اقدامی خواهد کرد. محسن احمدی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در مراسم امضای قرارداد یادشده اظهار کرد: از آنجا که این کار برای نخستین بار به صورت آزمایشی اجرا خواهد شد باید تحقیقات و کارهای کارشناسی لازم پیرامون آن انجام شود و اجرای الزام قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور مسیر را شفاف‌تر می‌کند و جلوی برخی از مسائل و شبهه‌های پیرامون توزیع سوخت در جایگاه‌ها را خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هم گفت: امیدواریم ظرف ماه‌های آینده، با هماهنگی بانک

رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی کلید خورد

خدمات ارائه شده، سه زیر شاخص (۱- متوسط تأخیرات ۲- متوسط شکایات ۳- متوسط پروازهای ابطالی) مورد محاسبه قرار می‌گیرد.

همچنین تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت هواپیمایی در فرودگاه‌های کم‌برخوردار، به صورت امتیاز مثبت به مجموع نمره ارزیابی شرکت هواپیمایی اضافه خواهد شد. شاخص تجمیعی مورد اشاره در بازه صفر الی ۱۰۰ قرار می‌گیرد و بر اساس این شاخص، شرکت‌های هواپیمایی در سه طبقه تقسیم بندی می‌شوند. تعداد ساعت‌های مجوز صادره برای شرکت‌های هواپیمایی به ازای هر ناوگان فعال، بسته به اینکه در کدام طبقه قرار بگیرند متفاوت خواهد بود.

همچنین شرکت‌های هواپیمایی با بهبود در هر کدام از شاخص‌های مورد اشاره می‌توانند رتبه و گروه خود را ارتقا دهند و بر اساس ارزیابی‌های مستمر (که به‌طور ماهانه انجام می‌گیرد) در صورت ارتقای جایگاه خود، از مجوزهای پروازی فوق‌العاده (بدون محدودیت و به تناسب ارتقای صورت گرفته) در طول فصل پروازی برخوردار می‌شوند.

خروجی رتبه بندی شرکت‌های هواپیمایی به‌صورت ماهانه جهت اطلاع عموم مردم و جراید محترم در سایت سازمان منتشر خواهد شد.

در ضمن، با هدف افزایش شفافیت در تخصیص مسیرهای هوایی به شرکت‌های هواپیمایی، فرآیند فوق در قالب شیوه‌نامه «صدور مجوزهای پروازی» توسط دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان تدوین شده و در آینده نزدیک در سایت سازمان قرار خواهد گرفت.

سرویس خبر - با عنایت به وظایف نظارتی و حاکمیتی سازمان هواپیمایی، نتایج رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی در راستای ارتقای سطح رضایتمندی مسافران بخش هوایی کشور در پایان هر ماه در وبگاه این سازمان منتشر می‌شود. پیرو دستور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در خصوص ضرورت ایجاد تناسب بین مجوزهای پروازی صادره برای شرکت‌های هواپیمایی با سطح کمی و کیفی خدمات ارائه شده توسط آنها، در راستای وظایف نظارتی این سازمان و با هدف ارتقای سطح رضایتمندی مسافران بخش هوایی کشور، طرح رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی توسط این سازمان تدوین شد و در صدور مجوزهای پروازی برنامه‌ای و فوق‌العاده فصل آینده پروازی (فصل تابستان یا تا) مبنای عمل قرار خواهد گرفت.

در این زمینه مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در این طرح، رتبه بندی شرکت‌های هواپیمایی بر اساس یک شاخص تجمیعی انجام می‌شود که مشتمل بر زیر شاخص‌های کمی و کیفی است.

ذیل این شاخص، شرکت‌های هواپیمایی بر اساس شاخص‌های «مشخصات ناوگان» و شاخص‌های «سطح کیفی خدمات ارائه شده» مورد ارزیابی و رتبه بندی قرار می‌گیرند. صديق نیا افزود: بر این اساس در حوزه شاخص‌های مشخصات ناوگان، سه زیر شاخص (۱- تعداد ناوگان ۲- میانگین عمر ناوگان ۳- در دسترس بودن ناوگان (بر اساس متوسط ساعت‌های بهره برداری)) و در حوزه سطح کیفی

محقق کند.

وی افزود: رهبری انقلاب بارها بر ضرورت همراهی، تعامل و همدلی مجلس با دولت تأکید کرده‌اند. نمایندگان مجلس هم با برهم‌زدن وفاق و همراهی با دولت، نشان می‌دهند دل در گروی منافع ملت و حفظ کبان کشور در شرایط حساس امروز دارند؛ این رویه را می‌توان با تنقیح و تدقیق در قوانین پیش برد و اولویت را بر حل مسائل متعدد موجود در تعامل با دولت، قرار داد تا تمرکز مدیران اجرایی از برنامه‌ریزی برای حل این مسائل به مواردی که دغدغه مردم و مطالبه جامعه نیست، منحرف نشود.

نماینده سابق مجلس با بیان اینکه

وفاق ملی ضروری است تا در نهایت با بازتر شدن دروازه‌های ایران به سوی جهان بتوانیم به رشد اقتصادی بالاتری دست یابیم.

کمال‌الدین پیرمؤذن با اشاره به ضرورت حفظ وفاق ملی میان بخش‌های مختلف اجرایی و تقنینی کشور برای بهبود شرایط سیاسی و اقتصادی، اظهار کرد: دکتر پزشکیان با تکیه بر آموزه‌های قرآنی و تأکید بر همدلی و تعامل میان مسلمانان، شعار «وفاق ملی» را با صدای قوی از پیش علوی مطرح کرد و با بهره‌گیری از سیاست‌های هوشمندانه رهبری انقلاب اسلامی و همت مردم، پیروز انتخابات شد تا وفاق و انسجام ملی را در کشور



و حل مشکلات معیشتی و ارتقای کیفیت زندگی مردم و جایگاه اقوام کشور، حفظ

سرویس خبر-نماینده سابق مجلس گفت: برای تقویت اقتدار سیاسی

صاحب ایده فراخوان دهد و جای اقتصاد دولتی با بخش خصوصی را عوض کند. ۹۰ درصد اقتصاد کشور در دست دولت است و تنها ۱۰ درصد اقتصاد به دستان ملت سپرده شده است. اگر می‌خواهیم از فرصت تجارت با جهان استفاده کنیم، دیدگاه‌ها و منویات رهبری انقلاب و خواست مردم را در زمینه رفع مشکلات اقتصادی مدنظر قرار دهیم، باید با تعقل در قوانین و به‌ویژه قوانین مرتبط با تولید و تجارت، دارای سه ویژگی زمینه‌سازی برای کار بیشتر، در زمان کمتر و با کیفیت بالاتر باشد. این شرایط به ما کمک می‌کند در مقام رقابت با دیگر کشورها پیروز باشیم.

درخواست مسرور از اعضای فراکسیون مناطق آزاد؛

مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد حذف شود



سرویس خبر - رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در نشستی با اعضای فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی، بر حذف مالیات بر

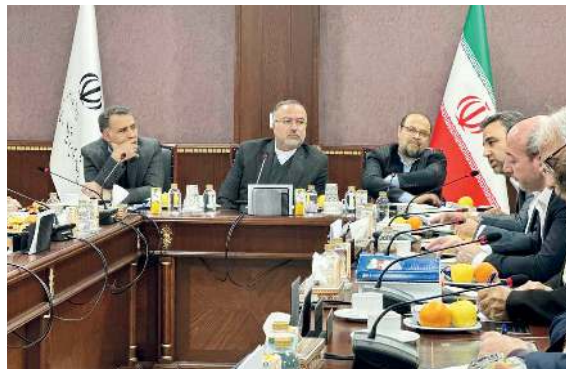
بسترهای قانونی مناسب برای تقویت نقش این مناطق در توسعه اقتصادی کشور تأکید کرد. وی اظهار داشت: مالیات بر ارزش افزوده به عنوان یکی از موانع اصلی در جذب سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق آزاد محسوب می‌شود و حذف آن می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری مناطق آزاد، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، رونق تولید و صادرات و ایجاد امیدآفرینی در بین مردم مناطق کمک کند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در ادامه از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به عنوان موتور محرک اقتصاد کشور نام برد و افزود: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به عنوان موتور محرک اقتصاد کشور، نیازمند حمایت‌های ویژه‌ای هستند

تایوانند به اهداف تعیین شده در زمینه جذب سرمایه، ایجاد اشتغال و توسعه پایدار دست یابند.

رضا مسرور گفت: بدنبال این هستیم که مناطق آزاد را به سمت مناطق نسل هفتم که همان مناطق آزاد دیجیتال هستند ببریم. وی در پایان افزود: با توجه به برنامه‌ها و مزیت‌های رقابتی و مشوق‌هایی که برای افزایش صادرات مناطق آزاد، در نظر داریم میزان صادرات در این مناطق را برای سال آینده به رشد صد درصدی برسانیم. اعضای فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست بر ضرورت همکاری بیشتر بین دولت و مجلس بر رفع موانع قانونی و اجرایی پیش‌روی مناطق آزاد تأکید کردند.

توسط رئیس ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر مناطق آزاد صورت گرفت:

ابلاغ دستورالعمل اجرایی ساماندهی و ارتقاء خدمات سفر ویژه نوروز ۱۴۰۴ به مناطق آزاد کشور



سرویس خبر - رئیس ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر مناطق آزاد کشور در نشست ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر که با حضور معاونین فرهنگی مناطق برگزار شد، از ابلاغ «دستورالعمل اجرایی ساماندهی و ارتقاء خدمات سفر ویژه نوروز ۱۴۰۴» به مناطق آزاد خبر داد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، مهدی مزینانی در نشست ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اعلام این خبر افزود: در این دستورالعمل به موضوعاتی همچون برنامه‌ریزی و اقدامات ستادی، عمرانی و زیرساختی، تقویت اقدامات نظارتی، خدمات عمومی، تدابیر امنیتی و انتظامی و اقدامات فرهنگی و ارتقاء نشاط اجتماعی پرداخته شده است.

مزینانی با اشاره به اینکه یکی از بخش‌های این دستورالعمل «برنامه‌ریزی و اقدامات ستادی» است گفت: در این بخش بر برگزاری مستمر جلسات ستاد اجرایی هماهنگی خدمات سفر در سطح مناطق آزاد و پیگیری اهداف و وظایف آن مطابق با مصوبه شورای معاونین و ستاد مرکزی

با توجه به احتمال بروز هوا و بارش برف و باران، آمادگی شورای هماهنگی مدیریت بحران منطقه برای مقابله با حوادث و سوانح غیر مترقبه احتمالی، رفع نواقص احتمالی و راه‌اندازی جایگاه‌های سوخت با حداکثر ظرفیت اعم از پمپ بنزین‌ها و جایگاه‌های CNG در داخل شهرها و جاده‌ها و محورهای مواصلاتی، تسهیل در تردد هموطنان در مسیرهای منتهی به مراکز تفریحی و گردشگری و مساعدت برای اجرای طرح پلیس راهور در ۳۰ کیلومتری ورودی و خروجی مناطق برای کاهش آمار تصادفات را از دیگر موضوعات بخش اقدامات عمرانی و زیرساختی است. وی در ادامه با اشاره به بخش تقویت اقدامات نظارتی در این دستورالعمل گفت: در این بخش بر رصد منظم بازار کالا و خدمات و نظارت جدی بر کیفیت و قیمت کالا و خدمات، الزام همه دستگاه‌ها تابعه به رعایت مفاد منشور حقوق شهروندی و نظارت مستمر بر تکریم هموطنان و پاسخگویی و پیگیری شکایات مردمی، بازرسی و نظارت مستمر بر رعایت مسائل مربوط به بهداشت و سلامت مردم در فعالیت‌ها و همچنین خدمات ارائه شده توسط مراکز عرضه مواد غذایی، رستوران‌ها، پلاژهای ساحلی و... و اعمال نظارت‌های لازم بر مراکز بین‌راهی و مراکز اقامتی از طریق انجام بازرسی‌های مستمر تأکید شده است.

رئیس ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر مناطق آزاد کشور، به موضوع تقویت خدمات عمومی در این دستورالعمل اشاره کرد و افزود: در این زمینه بر فعال‌سازی کامل مراکز اورژانس، بیمارستان‌ها، داروخانه‌ها و مراکز درمانی برای پذیرش و ارائه خدمات درمانی به

هموطنان به صورت شبانه‌روزی و استقرار پایگاه‌های امداد و نجات در مسیرها و محورهای مواصلاتی و الزام کلیه خودروسازان و نمایندگی‌های وابسته به ارائه خدمات با هزینه مناسب به مسافران نوروزی به صورت ۲۴ ساعته در جاده‌ها و مسیرها و داخل شهرها تأکید شده است. مزینانی ادامه داد: در بخش تقویت تدابیر امنیتی و انتظامی این دستورالعمل بر انجام هماهنگی‌های لازم برای تأمین امنیت عمومی در مسیرها و راه‌ها، پارک‌ها، اماکن عمومی و مراکز فرهنگی، تفریحی رفاهی، اقامتی و مقاصد گردشگری و ارتقاء سطح هوشیاری و اقدامات ایمنی و امنیتی و افزایش گشت‌های مراقبتی برای تأمین امنیت اماکن مسکونی، تجاری، خدماتی و بوئیه مناطق تفریحی و گردشگری تأکید شده است. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری شورای عالی مناطق آزاد کشور با بیان اینکه اقدامات فرهنگی و ارتقاء نشاط اجتماعی از دیگر موضوعاتی است که در این دستورالعمل بر آن توجه ویژه شده است گفت: در این بخش بر برنامه‌ریزی و برگزاری رویدادهای فرهنگی و استفاده از این ظرفیت برای توسعه گردشگری، ارتقاء کمی و کیفی برنامه‌های اجتماعی و فرهنگی در شهرها و روستاها، توسعه اجرای برنامه فرهنگی و هنری در اماکن و معابر عمومی شهرها تأکید شده است. رئیس ستاد توسعه گردشگری و خدمات سفر مناطق آزاد کشور گفت در این دستورالعمل بر اطلاع رسانی شفاف از اقدامات و خدمات دستگاه‌های اجرایی در حوزه‌های مختلف با بهره‌گیری از ظرفیت رسانه‌ها و استفاده از فناوری‌های نوین برای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های گردشگری تأکید شده است.

دکتر مصطفی خانزادی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند شد

سرویس خبر - دکتر مصطفی خانزادی در حکمی به عنوان مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند منصوب شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ دکتر مصطفی خانزادی در حکمی از سوی رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به عنوان مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند منصوب شد. خانزادی پیش از این معاون فنی و زیربنایی دبیرخانه مناطق آزاد کشور، عضو هیئت مدیره و معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش، رئیس هیئت مدیره هلدینگ عمران و حمل و نقل شستا، مدیر گروه سازه، زلزله و مدیریت ساخت دانشکده عمران نیز بود.



گرفته

معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مطرح کرد:

تدوین سند جامع، مناطق آزاد را به هاب منطقه‌ای تبدیل خواهد کرد



سرویس خبر - معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: اگر سند جامع و نقشه راه تنظیم شود مسلماً هر یک از مناطق آزاد با توجه به ظرفیت و سطح دسترسی که دارند به یک هاب تبدیل خواهند شد. اسفندیار شاه‌منصور معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره ضرورت تدوین سند توسعه تجارت در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: ما برای انجام هر کاری به قانون نیاز داریم

تا در چارچوب آن مسائل را پیاده‌سازی و حل و فصل کنیم اما وجود سند جامع میزان اهمیت قضیه را نشان می‌دهد. وی از کاهش جذابیت مناطق آزاد طی سال‌های اخیر سخن گفت و افزود: سرمایه‌گذاران برای تسهیل در فضای اقتصادی و صادرات و واردات و تولید وارد مناطق آزاد شدند اما فضای قانونی گام به گام پیچیده تر شده و عرصه را برای اعلان اقتصادی تنگ تر کرده است بطوریکه ما در بازدید از این مناطق به جز دغدغه و نگرانی از سوی فعالان اقتصادی چیز دیگری را نمی‌شنویم. معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: قانون تا جایی خوب و اثرگذار است که حامی باشد نه اینکه گراف بر فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد اضافه کند. شاه‌منصور تصریح کرد: چیدمان مناطق آزاد بگونه‌ای است که عمدتاً یا در مرزهای کشور و یا مناطق محروم واقع شدند و دسترسی این مناطق به منابع و نیروی متخصص بسیار سخت است مانند مناطق آزاد قشم و کیش و اروند و ماکو و آرس که از نظر زیرساخت و امکانات نیازمند سرمایه‌گذاری و توجه بسیار زیادی هستند. مناطق آزاد ظرفیت ویژه و خاصی برای ورود کشورمان به اوراسیا و عمان و کشورهای جنوبی خلیج فارس و بازارهای آفریقا هستند اما بخشی از قوانین و مقررات دست و پاگیر باعث شده که در بازدید از مناطق آزاد همچنان با دغدغه فعالان اقتصادی مواجه باشیم. معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: دولت چهاردهم با کمیسوین‌های اقتصادی مجلس و سازمان‌های ذیربط که در قانون‌گذاری تأثیرگذار هستند جلسات پیاپی را برگزار کرده و تفاهات مختلفی را هم با صندوق توسعه صادرات و گمرک و اداره مالیات منعقد می‌کند تا ضمن برطرف کردن چالش‌ها و گره‌های این مناطق در پیاده‌سازی سند راهبردی توسعه صادرات نیز گام‌های موثری بردارد. شاه‌منصور با تأکید بر اینکه مناطق آزاد باید به جایگاه واقعی خود برگردند گفت: تغییرات سیستمی و مدیریتی و معادلات منطقه و غیره می‌تواند در تصمیمات مدیران مناطق آزاد تأثیرگذار باشد اما معتمد که با اراده قوی و جدی می‌توانیم مناطق آزاد را به جایگاه واقعی خودشان برگردانیم و اگر سند جامع و نقشه راه تنظیم شود مسلماً هر یک از مناطق آزاد با توجه به ظرفیت و سطح دسترسی که دارد به یک هاب تبدیل خواهد شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد:

نقش کلیدی مدیریت قوی در توسعه مناطق آزاد



سرویس خبر - شهرکی نقش مدیریت صحیح را در توسعه و رشد و تعالی مناطق آزاد بسیار موثر دانست و اظهار کرد: امیدواریم مناطق آزاد کشورمان با هم افزایی مناطق سرزمین اصلی و نگرش خوبی که در دولت شکل گرفته به جایگاه واقعی خود برگردند. دکتر فرهاد شهرکی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت تدوین سند توسعه تجارت برای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: شاید یکی از بالقوه

ترین و با پتانسیل ترین نقاط کشور از نظر جغرافیایی منطقه چابهار بود که به همین دلیل هم در زمان خودش یکی از مناطق آزاد تجاری و صنعتی در این منطقه تأسیس شد. در ابتدای تأسیس منطقه آزاد چابهار، گام‌های خوبی در حوزه تأمین زیرساخت‌ها برداشته شد اما متأسفانه بعد از مدتی دچار رکود در مسیر شد و نتوانست نسبت به توسعه منطقه پیرامونی خود و ایجاد گشایش اقتصادی برای کشورمان نقش قابل قبولی را بازی کند. نماینده مردم زابل در مجلس شورای اسلامی گفت: به جز مدیریت دوره اول تأسیس منطقه آزاد چابهار که مدیریت جهادی و تحول‌گرا بود متأسفانه در دوره‌های بعدی مدیریت این منطقه، شاهد انتخاب‌های سیاسی بودیم بطوریکه افراد غیرمتخصص در این مناطق سرکار آمدند و اهدافی که از تأسیس این منطقه تعریف شده بود اجرایی نشد. شهرکی اظهار کرد: امیدواریم مناطق آزاد کشورمان با هم افزایی مناطق و سرزمین اصلی و نگرش خوبی که در دولت شکل گرفته به جایگاه واقعی خود برگردند. در این سیستم، اگر فردی توانمندی و اشراف و قدرت لازم را داشته باشد و در جایگاه مدیریتی قرار گیرد قطعاً با قوانین موجود می‌تواند برای کشور مفید وثمرت‌ر باشد برعکس فردی که توانمندی مدیریتی قوی ندارد و حوزه مدیریتی خود را با چالش مواجه می‌کند. زمانی که یک مدیر ماهیت جایی که برای مدیریت آن انتخاب شده را نمی‌داند و صرفاً به خاطر رابطه و مسائل سیاسی انتخاب شده مسلماً باعث نقص سیستم می‌شود. در حقیقت، قوانین در کشور ما به اندازه کافی وجود دارد اما مشکل این است که قوانین اجرایی و پیاده‌سازی نمی‌شوند و یا افراد فاقد تخصص انتخاب می‌شوند.

در جریان سفر معاون اجرایی رئیس جمهور به کیش صورت گرفت:

مطالبات سازمان منطقه آزاد کیش از دولت چهاردهم

تعیین شود تا امکان سرمایه‌گذاری بیشتر در توسعه فرودگاه فراهم شود. مدیرعامل منطقه آزاد کیش همچنین بر لزوم توسعه خدمات اپراتور تلفن همراه کیش به سایر مناطق آزاد کشور تأکید کرد. وی با اشاره به زیرساخت‌های ایجادشده در این حوزه، خواستار اعطای مجوزهای لازم از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای گسترش خدمات این اپراتور در سایر مناطق آزاد شد.

در بخش دیگری از سخنان خود، کبیری نقش شرکت هوایمایی کیش در توسعه گردشگری و اقتصاد جزیره را بسیار مهم دانست و بازگرداندن این شرکت به منطقه آزاد کیش را یک ضرورت عنوان کرد. وی تأکید کرد که مأموریت اصلی این شرکت، خدمت به جزیره و ساکنان آن است و بازگرداندن آن به سازمان منطقه آزاد می‌تواند عملکرد و نقش این شرکت را در سطح ملی و منطقه‌ای ارتقا دهد.

در پایان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خواستار بازگرداندن مالکیت شرکت آب و برق به این سازمان شد. وی با اشاره به اهمیت تأمین پایدار انرژی، تأکید کرد که زیرساخت‌های توزیع آب و برق باید در اختیار حاکمیت باقی‌مانده تا از بروز مشکلات برای مردم جلوگیری شود. این مطالبات در حالی مطرح شده‌اند که توسعه متوازن کیش، جذب سرمایه‌گذاری، تقویت زیرساخت‌ها و ایجاد درآمدهای پایدار، نیازمند همکاری دولت و توجه ویژه به ظرفیت‌های این منطقه است.

کرد که تا پنج سال آینده، امکان فروش زمین وجود نخواهد داشت و باید برای تأمین درآمدهای پایدار، اقدامات جدی‌تری انجام شود. به گفته او، توسعه اقتصاد دریا محور در بنادر چارک و آفتاب، با محوریت کیش، می‌تواند در این راستا نقش کلیدی ایفا کند.

کبیری در ادامه، بر ضرورت ایجاد درآمد پایدار برای توسعه زیرساخت‌های کیش تأکید کرد و گفت: طبق بند الف ماده ۱۰ قانون مالیات‌بسر ارزش افزوده، کالاهای وارداتی از سرزمین اصلی به مناطق آزادی که محصور باشند، پوشش جمعیتی نداشته باشند و تراز تجاری آنها مثبت باشد، از این مالیات معاف هستند. جزیره کیش تمامی این شرایط را دارد و در صورت ارائه مدارک تراز تجاری مثبت، می‌تواند از این معافیت برخوردار شود. وی همچنین پیشنهاد کرد که در صورت اعمال مالیات، بخشی از این عوارض با همکاری بخش خصوصی اخذ و به درآمدی پایدار برای جزیره تبدیل شود یا سهم کیش از مالیات‌های شهرداری‌ها، بر اساس سرانه جمعیت ساکنان و گردشگران، لحاظ گردد. در ادامه این نشست، کبیری با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام‌شده در حوزه فرودگاهی کیش از محل اعتبارات سازمان، بدون تکیه به بودجه دولتی، خواستار افزایش مبلغ عوارض فرودگاهی شد. وی گفت: در حال حاضر، مبلغ هفت هزار تومان به‌عنوان عوارض فرودگاهی اخذ می‌شود که پیشنهاد می‌شود این مبلغ به‌صورت درصدی از قیمت بلیت هوایما



برای ترانزیت شمال-جنوب با هزینه کمتر دارند و می‌توانند در قالب یک پروژه ملی به اقتصاد کشور و دولت ارزش افزوده قابل توجهی برسانند. کبیری همچنین خواستار بازنگری در لایحه مالیات‌های مستقیم در مناطق آزاد شد که در دولت سیزدهم به مجلس ارائه شده است. وی با اشاره به اینکه این لایحه، معافیت مالیاتی شرکت‌های فعال در مناطق آزاد را به ۲۰ سال محدود می‌کند، تأکید کرد که اصلاح این موضوع ضروری است. وی همچنین پیشنهاد داد بخشی از مالیات‌های پرداختی در کیش، از جمله مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر حقوق و مالیات بر درآمد، برای توسعه زیرساخت‌های جزیره اختصاص یابد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، اختصاص سه درصد حق مالکانه و چهار درصد مسئولیت اجتماعی حاصل از درآمد فروش میدان گازی کیش را نیز از دیگر مطالبات اصلی این سازمان عنوان کرد. وی با اشاره به محدودیت زمین در جزیره تأکید

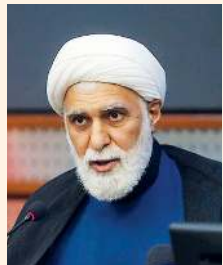
سرویس خبر - معاون اجرایی رئیس جمهور در سفر به کیش، خواسته‌های منطقه آزاد را برای رفع موانع توسعه، ایجاد درآمد پایدار و ارتقای زیرساخت‌ها مورد بررسی قرار داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در یک‌صدمین جلسه شورای اداری کیش که با حضور محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی برگزار شد، هشت مطالبه اساسی این سازمان از دولت را مطرح کرد.

وی در این نشست، واگذاری پس‌کرانه بندر چارک و آفتاب برای اجرای عملیات لجستیک و تأمین مسکن نیروهای خدماتی را به‌عنوان یکی از اولویت‌های توسعه میان‌مدت و بلندمدت جزیره عنوان کرد و گفت: بنادر آفتاب و چارک، به‌دلیل موقعیت استراتژیک خود در ساحل شمالی خلیج فارس، ظرفیت بالایی

گزیده

امام جمعه کیش در یک‌صدمین جلسه شورای اداری کیش : قوانین معارض با قوانین مناطق آزاد باید لغو شود



سرویس خبر - حجت الاسلام بی‌نیاز در یک‌صدمین جلسه شورای اداری کیش و در حضور معاون اجرایی رئیس‌جمهور، خواستار اجرای کامل قانون مناطق آزاد و بازگشت مزایا و تسهیلات این مناطق شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، حجت الاسلام بی‌نیاز در این جلسه با قنبردانی از انتصاب فرد شناخته‌شده و آشنا به مناطق آزاد در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و نیز انتصاب محمد کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، از وی به عنوان مدیری جوان، توانمند و دغدغه‌مند یاد کرد و افزود: با این انتصابات روزنه امید برای مناطق آزاد و جزیره کیش ایجاد شد. امیدوارم با یاری دولت، شاهد بازگشت مزایای مناطق آزاد و رفع مشکلات باشیم. وی با تأکید بر اجرای کامل قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، این مهم را راهکار برون‌رفت از مشکلات فعلی این مناطق و در راستای کمک به اقتصاد کشور دانست و خاطر نشان کرد: خواست ما از مجلس و دولت ملغی شدن قوانین معارض با مناطق آزاد است. امام جمعه کیش با بیان این که مناطق آزاد از بودجه دولتی استفاده نمی‌کنند و خودکفا در درآمدزایی هستند؛ از معاون اجرایی رئیس‌جمهور خواست تا درآمدهای حاصل از فعالیت‌های اقتصادی در کیش از جمله مالیات، به سازمان مناطق آزادی به عنوان نماینده دولت در منطقه اختصاص یابد. وی خاطر نشان کرد: طبق قانون، مناطق آزاد معاف از مالیات هستند؛ در صورت اصرار بر دریافت، حتی الامکان این مالیات برای زیرساخت‌ها و پیشرفت جزیره کیش هزینه شود. امام جمعه کیش با اشاره به اثرات نامطلوب تغییرات پیاپی مدیران در جزیره کیش تأکید کرد: این تغییرات نه تنها مشکلات جزیره کیش را رفع نمی‌کند بلکه بر ادامه روند رو به رشد فعلی و محقق شدن برنامه‌های سازمان منطق آزاد کیش لطمه می‌زند.

برگزاری جلسه هماهنگی طرح گردشگری سلامت در جزیره کیش

سرویس خبر - اولین جلسه هماهنگی اجرای طرح گردشگری سلامت با رویکرد تسهیل امکانات حضور گردشگران سلامت در جزیره کیش برگزار شد. در این جلسه که با حضور سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی و سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، مدیرعامل شرکت مدیریت و توسعه بنادر و فرودگاه‌های کیش، رئیس بیمارستان کیش و دکتر عبدالحمید شریفیان سرپرست تیم جراحی پلاستیک بیمارستان کیش برگزار شد، تصمیمات و اقدامات لازم در جهت تسهیل اجرای طرح گردشگری سلامت بررسی و به تصویب رسید. بنابراین گزارش در این جلسه مقرر شد همه آمادگی‌های لازم برای شروع همکاری با شرکت قطری با هدف تسهیل حضور گردشگران سلامت از این کشور در آینده نزدیک فراهم گردد. گفتنی است، شرکت همکار قطری در این طرح نیز متعهد خواهد شد تا امکان حضور گردشگران سلامت در جزیره کیش را فراهم آورد.

بهره برداری از فاز دوم پروژه مشارکتی رویای کیش

سرویس خبر - سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش در آیین بهره برداری از برج‌های "سرو" و "سپیدار" پروژه مسکونی رویای کیش، برای مشارکت با سرمایه‌گذاران در توسعه هرچه بیشتر جزیره اعلام آمادگی کرد. در این مراسم که با حضور مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش، معاون اجرایی رئیس‌جمهور و معاون وزیر دفاع برگزار شد، سید معین هاشمی ضمن تشریح مشخصات پروژه مسکونی "رویای کیش" به اهمیت همکاری بخش خصوصی در توسعه جزیره، اشاره کرد و گفت: یکی از رویکردهای اصلی ما، برداشتن گام‌های مؤثر در مسیر رشد و آبادانی جزیره است. هاشمی این پروژه را نمونه‌ای موفق از مشارکت با بخش خصوصی برشمرد و برای اجرای طرح‌های گسترده تر ابراز امیدواری کرد. با توجه به تعدد ظرفیت‌ها در این منطقه آزاد، از تمامی سرمایه‌گذارانی که علاقه‌مند به فعالیت در کیش هستند، دعوت می‌کنیم تا در پروژه‌های توسعه‌ای، مشارکت داشته باشند. این پروژه که در نوار ساحلی شرقی و جنب بازار مرجان قرار دارد، با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش و شرکت "کیش رویای زندگی" (تیسکا) اجرا شده است.

بازگشایی خانه بهداشت هندورابی و اجرای طرح پزشک خانواده روستایی

سرویس خبر - سرپرست مرکز بهداشت کیش از بازگشایی خانه بهداشت هندورابی با هدف اجرای طرح پزشک خانواده روستایی و ارائه خدمات بهداشتی به ساکنان این جزیره خبر داد. دکتر محمدرضا رضائیان، گفت: این خانه بهداشت زیر مجموعه مرکز خدمات جامع سلامت شهری - روستایی بوعلی است. او افزود: یک بهورز بومی هندورابی پس از گذراندن دوره‌های آموزشی در مرکز بهداشت کیش برای فعالیت در خانه بهداشت هندورابی انتخاب شد. دکتر رضائیان خاطر نشان کرد: خدمات پزشکی و مامایی نیز در قالب دهگردشی و ماهانه با حضور پزشکان و گروه مامایی مرکز بهداشت کیش در این جزیره انجام می‌شود. خانه بهداشت هندورابی به ۱۰۹ نفر از ساکنان خدمات بهداشتی ارائه می‌دهد.

بندر مسافری کیش به عنوان بهترین پایانه دریایی کشور انتخاب شد



مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت‌های روزافزون این بندر در بخش مسیرهای دریایی به‌عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه‌ای ایمن و لذت‌بخش را برای مسافران فراهم سازد.

سرویس خبر - پایانه مسافری دریایی کیش به عنوان بهترین ترمینال دریایی کشور با امتیاز ۹۱ درصد در ارزیابی ایمنی و امنیت معرفی شد. این مهم نشان از تمهد و تلاش‌های بی‌وقفه شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های کیش در حفظ استانداردهای این حوزه دارد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، عزت اله محمدی با بیان این که ارزیابی سطح ایمنی و امنیت در بندر تجاری و مسافری به عنوان یکی از مهمترین موازین کنوانسیون‌های دریایی هر ساله مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، گفت: قوانین SOLAS ایمنی و امنیت جان مسافران دریایی در بندر تجاری و مسافری کیش توسط کارگروه مجرب

ثبت میزبانی مقدماتی جام جهانی فوتبال خیابانی کیش

در تقویم سال ۲۰۲۵ انجمن جهانی

مسابقات انتخابی جام جهانی فوتبال خیابانی ۲۰۲۶ (مسترز) به میزبانی جزیره کیش در تاریخ ۲۴ لغایت ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴ در تقویم رویدادهای انجمن جهانی فوتبال خیابانی (ISFA) ثبت گردید.

۱۰ تورنمنت جهانی در سال ۲۰۲۵ توسط انجمن جهانی فوتبال خیابانی (۳ نفره) برگزار خواهد شد که تنها ۳ رویداد آن به صورت مسترز بوده که به عنوان مقدماتی جام جهانی ۲۰۲۶ تلقی می‌گردد و جزیره زیبای کیش به نمایندگی کشور ایران توانست با ایجاد زیرساخت مناسب و جلب رضایت نمایندگان انجمن جهانی، در کنار کشور برزیل و کلمبیا، میزبان یکی از این ۳ رویداد جهانی را به دست بیاورد.

این افتخار دستاور حمایت‌ها و همکاری چند جانبه سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت عمران، آب و خدمات، معاونت ورزش و تفریحات سالم، فدراسیون ورزش‌های همگانی و هیات ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش می‌باشد.

شایان ذکر است قهرمان مسابقات فوتبال خیابانی جام کیش که به همت هیات ورزش‌های همگانی و با همکاری جامعه بازاریان و بازرگانان جزیره کیش به مناسبت ماه مبارک رمضان در حال برگزاری است به عنوان نماینده جزیره کیش در رویداد مسترز کیش حضور خواهد یافت.



سرویس خبر - میزبانی مسابقه مسترز (مقدماتی جام جهانی) فوتبال خیابانی جزیره کیش در تقویم سال ۲۰۲۵ انجمن جهانی فوتبال خیابانی ثبت شد.

معاون اجرایی رئیس جمهور در جلسه شورای اداری کیش اعلام کرد:

آمادگی دولت برای بازنگری آیین نامه‌های اجرایی جهت تسهیل امور مناطق آزاد



سرویس خبر - محمد جعفر قائم پناه گفت: دولت وفاق ملی مصمم است با توجه به تحریم‌های ظالمانه تحمیلی بر کشور، مناطق آزاد را به موتور محرکه توسعه اقتصادی کشور تبدیل کند.

معاون اجرایی رئیس جمهور در یکصدمین جلسه شورای اداری کیش با اشاره به عدم توجه به ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور در گذشته، بر اجرای آن تأکید کرد و افزود: این قانون بواسطه واگذاری اختیارات قابل توجه به مدیران مناطق آزاد، فرصت طلایی را برای این مناطق فراهم کرده است. با مطالعه و شناسایی ظرفیت‌های این ماده قانونی می‌توانیم راهکارهای نوینی برای تسریع روندهای توسعه بیابیم. وی با تأکید بر ضرورت و اهمیت نوآوری و لزوم خودباوری و مدیریت مبتنی بر

توجه ویژه و مراقبت دائم است؛ افزود: با اجرای یک نظام مدیریت سبز در منابع آب، سازماندهی پسماندها، بهسازی مصرف انرژی و کاهش آلایندہ‌ها، کیش می‌تواند به الگویی از توسعه زیست محیطی تبدیل شود. وی تأکید کرد: طرح‌های توسعه در کیش با پیوست محیط زیستی همراه شود تا آثار و پیامدهای آن واکو سیستم منطقه به دقت بررسی و مدیریت شود.

کیش می‌تواند پیشگام هوشمندسازی در کشور باشد

محمد جعفر قائم پناه، گام نهادن در مسیر هوشمندسازی را ضرورتی انکارناپذیر دانست و خواستار تشکیل کارگروهی با مشارکت متخصصان و صاحب نظران داخلی و خارجی در راستای تدوین برنامه جامع تبدیل کیش به جزیره هوشمند شد. وی خاطر نشان کرد: مدیریت هوشمند ترافیک، پایش دقیق مصرف انرژی، سیستم‌های نوین مدیریت پسماند، خدمات الکترونیک، گردشگری و دیگر کاربردهای فناوری اطلاعات می‌توانند کیفیت زندگی و مدیریت را در کیش ارتقاء دهد.

تشکیل کنسرسیومی تخصصی برای بازاریابی و تبلیغات بین‌المللی کیش

معاون اجرایی رئیس جمهور، یکی از حلقه‌های مفقوده در توسعه

گردشگری کیش را ضعف در معرفی و بازاریابی بین‌المللی عنوان کرد و افزود: این کنسرسیوم با بهره‌گیری از متخصصان بازاریابی دیجیتال و شناخت دقیق بازارهای هدف، می‌تواند کیش را به عنوان مقصدی جذاب برای گردشگران داخلی، همسایگان و دیگر نقاط جهان معرفی کند. سازمان منطقه آزاد می‌تواند با ارائه مشق‌های ویژه زمینه مشارکت بخش خصوصی در این طرح را فراهم سازد.

اشتراک‌گذاری دانش و تجربیات موفق کیش

محمد جعفر قائم پناه با بیان این که کیش می‌تواند مکان مناسبی برای اجرای آزمایشی سیاست‌های نوین توسعه‌ای در کشور باشد؛ افزود: تجربیات موفق در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری، گردشگری، حمل و نقل، انرژی و محیط زیست می‌تواند پس از اجرا و ارزیابی در کیش به سایر نقاط کشور تسری یابد. وی افزود: نوآوری در خدمات، چابکی در تصمیم‌گیری‌ها، بهره‌وری مبتنی بر عملکرد و مدیریت هوشمند منابع همگی الگوهایی هستند که می‌تواند از کیش به سرزمین اصلی منتقل شود. پیشنهاد می‌کنم سیستمی برای مستندسازی تجربیات موفق و اشتراک‌گذاری دانش طراحی شود تا دستاوردهای کیش در دسترس سایر مناطق کشور نیز قرار گیرد.

در بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت،

تلاش برای ارتقاء کیفیت خدمات به گردشگران نرووزی کیش



کرد. با توجه به اینکه بازسازی این اسکله پس از ۱۸ سال در مراحل انتخاب پیمانکار قرار دارد، کمیته‌های ستاد تسهیلات سفرهای مرمت کفپوش و رعایت استانداردهای ایمنی صادر کرد تا این مجموعه آماده پذیرایی از مسافران نرووزی باشد.

بر لزوم اجرای برنامه‌های فرهنگی ویژه این ایام تأکید کرد و خواستار برگزاری جلسات منظم کمیته‌های ستاد تسهیلات سفرهای نرووزی شد. در پایان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از اسکله تفریحی جزیره بازدید

ورزشی خلیج فارس، با تأکید بر برنامه‌ریزی دقیق برای میزبانی شایسته از مسافران، خواستار تجهیز کمپ‌های اضطراری سرپوشیده برای اسکان گردشگران در مواقع بحران، شرایط نامساعد جوی، تأخیر احتمالی پروازها و حرکت شناورها شد.

در ادامه، وی از مجموعه المپیک کیش که به‌عنوان کمپ مجردی در نظر گرفته شده است، بازدید کرد و بر لزوم ارائه خدمات باکیفیت و احترام به گردشگران تأکید کرد. کبیری با اشاره به اهمیت تفکیک وظایف هر کمیته و تدوین چکلیست‌های اجرایی، خاطر نشان کرد که تجربه سفر مسافران نرووزی باید به‌گونه‌ای باشد که در آینده، کیش به انتخاب اول آن‌ها تبدیل شود. وی همچنین ضمن قلدردانی از دست‌اندرکاران ستاد نرووزی، با توجه به تقارن نرووز ۱۴۰۴ با ماه مبارک رمضان،

سرویس خبر - محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، از روند آماده‌سازی کمپ‌های اسکان نرووزی و اضطراری و همچنین اسکله تفریحی جزیره بازدید کرد و بر ارائه خدمات شایسته به مسافران نرووزی تأکید داشت.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، این بازدیدها با همراهی معاونان گردشگری، عمرانی، اقتصادی، توسعه مدیریت، فرهنگی و اجتماعی، مدیران بازرسی، حراست و روابط عمومی این سازمان و مدیرعامل و معاونان شرکت عمران، آب و خدمات کیش انجام شد. در این بازدیدها، گزارشی از اقدامات و تمهیدات انجام‌شده برای آماده‌سازی کمپ‌های نرووزی ارائه شد.

محمد کبیری در بازدید از سالن



آمادگی فرودگاه بین‌المللی کیش برای پذیرش پروازهای نرووزی ۱۴۰۴

سرویس خبر - مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش درخصوص برنامه ریزی‌های نرووزی و هماهنگی با شرکت‌های هواپیمایی، گفت: فرودگاه بین‌المللی کیش آماده ارائه خدمات فرودگاهی در ایام پر تردد نرووز ۱۴۰۴ است. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، عزت اله محمدی، اظهار داشت: تعداد یک هزار و ۳۱۰ درخواست پرواز از سوی ۲۲ شرکت هواپیمایی از ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ برای پرواز به ۱۴ شهر دریافت شده که این مهم نشان‌دهنده حجم بالای تقاضا برای سفر به کیش در این ایام می‌باشد.

وی، بیان داشت: با توجه به روند افزایش تقاضا برای پروازهای نرووزی، پیش‌بینی می‌شود که این تعداد تا پیش از آغاز عملیات نرووزی افزایش یابد.

گفتنی است: ارتقاء سطح زیرساخت‌ها، سیستم‌های مدیریت ترافیک هوایی و تسهیلات فرودگاهی از جمله تسهیلات تریمینالی برای ارائه خدمات رفاهی به مسافران نشان از آمادگی این فرودگاه در میزبانی شایسته از عموم مسافران و گردشگرانی است که به جزیره کیش سفر می‌کنند.

گزیده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش:

مشکلات سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد با اتکاء به قانون قابل حل است



سرویس خبر - محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی و با حضور معاون اجرایی رئیس جمهور، بر اهمیت اجرای ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور تأکید کرد. وی اظهار داشت: اجرای کامل این ماده قانونی می‌تواند بخش قابل توجهی از مشکلات کارآفرینان و سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد را مرتفع سازد. کبیری با اشاره به هدف تأسیس مناطق آزاد برای کاهش بروکراسی و تسهیل

امور اقتصادی، خاطر نشان کرد: «قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، قانونی مترقی است که باید به‌طور کامل و صحیح اجرا شود.» وی همچنین از تشکیل کمیته‌ای با همکاری سازمان بازرسی کل کشور برای رفع موانع انباشته‌شده گذشته خبر داد و افزود: «با همکاری موجود، تلاش می‌کنیم این مشکلات را با همکاری نهادهای بالادستی حل کنیم.» مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بر لزوم تدوین چشم‌اندازی برای توسعه سرمایه‌گذاری در کیش تأکید کرد و گفت: «با تأکید رئیس جمهور بر بهره‌گیری از تجربیات بین‌المللی، اقدام به استفاده از گروه‌های مشاور داخلی و خارجی کرده‌ایم.» وی توسعه زیرساخت‌ها و اصلاح فرآیندهای مالیاتی، گمرکی و تأمین اجتماعی را ضروری دانست و اظهار داشت: «در تلاشیم طرح 'مسکن خدمت' را تا پایان سال با همکاری بخش خصوصی اجرایی کنیم.»

عبدالنصر نوروز زاده: مشاور و کارشناس ارشد آموزش پزشکی:

ضرورت بهره‌مندی سازمان منطقه آزاد کیش از کارگروه‌های تخصصی فراسازمانی



سرویس خبر - عبدالنصر نوروز زاده؛ مشاور و کارشناس ارشد آموزش پزشکی یکی از اهداف و مأموریت اصلی مناطق آزاد، حمایت از طرح‌ها و برنامه‌های است که اجرای آنها نیازمند بستر و حمایت‌های قانونی فراتر از سرزمین اصلی باشد. بدیهی است مدیریت و راهبری طرح‌های برتر و در تراز مناطق آزاد نیاز به توان مدیریتی متناسب و فراتر از مدیران هم‌ردیف در سرزمین اصلی خواهد بود. چرا که اساسا اقدامات در مناطق آزاد بایستی از پشتوانه

خلاقانه و توان شناخت ترکیبی برخوردار باشد آشنا با فرصت‌های قانونی مناطق آزاد و استفاده مطلوب از آن برای عبور از محدودیت‌های قانونی سرزمین اصلی بعنوان نمونه: راه‌اندازی شعب بین‌المللی دانشگاه‌ها در مناطق آزاد نمونه بهره‌مندی خلاقانه از ظرفیت قانونی مناطق آزاد به تبع خلاء قانونی و عدم وجود بسترهای مناسب برای پاسخگویی به مطالبات جامعه و بخش بزرگی از داوطلبین تحصیل سرزمین اصلی بود. این اقدام خلاقانه که با استقبال گسترده جامعه و داوطلبین تحصیل بالانحصر در گروه پزشکی مواجه شد نمونه بارزی از استفاده خلاقانه از ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد برای عبور از محدودیت‌ها و موانع اجرایی در سرزمین اصلی میباشد. این اقدام بعنوان یک الگوی موفق توانست ظرفیتی را به کشور و مسئولین معرفی نماید که در ادامه بستر ساز تصویب قانون راه‌اندازی پردیس‌های خودگردان توسط دانشگاه‌ها بعنوان یک دستاورد بزرگ در حوزه آموزش عالی کشور شود. متأسفانه در ادامه بدلیل عدم حمایت مسئولین مناطق آزاد و عدم درک صحیح از دستاوردهای این اقدام بالانحصر در حوزه فرهنگی، اقتصادی و گردشگری دانشگاه‌ها مجری بدون هیچ اقدام بازدارنده‌ای از جانب مدیران مناطق آزاد منطقه را ترک و به سرزمین اصلی منتقل شدند. لذا بهره‌مندی از ظرفیت‌های برتر قانونی و سایر ویژگی‌های مناطق آزاد برای اجرای طرح‌هایی که با موانع قانونی و اجرایی در سرزمین اصلی روبرو هستند همواره میتواند بعنوان یک شاخص و ممیزی برای مدیران مناطق آزاد مطرح باشد. فعال‌سازی کارگروه‌های فکری، تخصصی در حوزه‌های مختلف با مشارکت اندیشمندان جوان با دانش نوین در کنار افراد با تجربه و آشنا با ظرفیت‌ها و فرصت‌های برتر مناطق آزاد از جمله پیشکسوتان، کیشوندان و فعالین بخش خصوصی بدون تردید میتواند مناسب‌ترین و کوتاه‌ترین راه‌دستیابی به اهداف فوق و برون رفت از شرایط موجود باشد. بدون تردید اقدام هوشمندانه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در انتخاب جناب آقای مهندس یزدان پناه بعنوان مشاور عالی سازمان در راستای همین نگرش و مبین این باور که حضور تجارب و ظرفیت‌های خوشنام مدیریتی میتواند اتاق فکر سازمان را تقویت و در تحقق اهداف سازمان و شکوفایی و توسعه جزیره کیش تأثیر بسزایی داشته باشد. پیشنهاد می‌گردد مدیرعامل محترم سازمان با ایجاد ساز و کار سازمانی مناسب این اقدام هوشمندانه و مدیرانه را کامل و بی‌سریع‌ترین برای حضور تأثیرگذار ایشان در حلقه مدیریتی سازمان مهیا و منطقه را از ریزکات بیشتر اقدام خلاقانه خود بهره‌مند نماید. ابلاغ جدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در کنار تجارب، مقبولیت و نفوذ راهبردی ایشان میتواند بستری امیدوارکننده در جهت جلب مشارکت و حضور فعال ظرفیت‌های تأثیرگذار بالانحصر سرمایه‌گذاران، فعالین اقتصادی، شخصیت‌های مرجع در حوزه فرهنگی و گردشگری و بومیان تأکید می‌گردد تشکیل کارگروه‌های تخصصی بدون هیچگونه تحمیل بار مالی و پرسنلی می‌تواند سازمان را از ظرفیت فکری و کارشناسی مناسب و دستاورد آن بهره‌مند نماید.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگو با مدیران و سردبیران رسانه‌ها:

راه آهن، بندر و فرودگاه؛ سه ضلع توسعه لجستیکی در انزلی



مالیات بر ارزش افزوده به مناطق آزاد شد، اضافه کرد: رفع مشکلات قانونی در ارتباط با کسب و کارهای مناطق آزاد و بازگرداندن مزایا و معافیت‌های قانونی توسط دبیرخانه شورایعالی، دولت و نمایندگان مجلس به سازمان و شرکت‌های حمل و نقلی این کشور، توسعه دبیرخانه‌های حمل و نقلی در این مسیر در حال برگزاری است.

وی با اشاره به تلاش همکاران این سازمان و شرکت‌های حمل و نقلی این کشور در نشست هم‌اندیشی با سردبیران، دبیران و مدیران رسانه‌های کشور نخستین برنامه عملیاتی خود را اتخاذ تصمیمات و طرح‌های بر جای مانده از گذشته عنوان کرد، که به دلیل عدم ثبات مدیریتی در فرآیندهای کاری و طرح‌های توسعه‌ای منطقه گره‌هایی ایجاد نموده، و اظهار داشت: گره‌های فراوانی در کارها وجود داشته و تصمیمات نگرته بسیاری در کارها وجود دارد، در نتیجه برنامه خطی نخست بنده بازکردن این گره‌هاست، و مصداق آن رامی‌توان در طرح‌های زیرساختی سرمایه‌گذاری ناتمام و پرونده‌های حقوقی مشاهده کرد. طاعتی مقدم با تصریح بر اینکه هم‌زمان باید وارد مرحله توسعه و تکمیل موفقه‌های مختلف لجستیکی و زیرساخت‌های حمل و نقلی به عنوان یک مزیت رقابتی منطقه آزاد انزلی شد، اضافه کرد: تکمیل و توسعه حمل و نقل ترکیبی، ریلی، هوایی، دریایی در بستر کریدورهای بین‌المللی با همکاری شرکت‌های داخلی و بین‌المللی از دیگر برنامه‌های سازمان جهت بهره‌برداری حداکثری از مهمترین مزیت‌های این منطقه در دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی منطقه آزاد انزلی است.

مریم علایی

سرویس خبر - مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه ظرفیت در حال بهره‌برداری مجتمع بندری کاسپین در حدود یک میلیون تن است، راهبرد سازمان متبوع خود را جذب حدود ۲۰ درصد از حجم کالای ۳۰ میلیون تنی روسیه عنوان کرد.

سه ضلع توسعه لجستیکی در انزلی

مصطفی طاعتی مقدم، رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست هم‌اندیشی با سردبیران، دبیران و مدیران رسانه‌های کشور نخستین برنامه عملیاتی خود را اتخاذ تصمیمات و طرح‌های بر جای مانده از گذشته عنوان کرد، که به دلیل عدم ثبات مدیریتی در فرآیندهای کاری و طرح‌های توسعه‌ای منطقه گره‌هایی ایجاد نموده، و اظهار داشت: گره‌های فراوانی در کارها وجود داشته و تصمیمات نگرته بسیاری در کارها وجود دارد، در نتیجه برنامه خطی نخست بنده بازکردن این گره‌هاست، و مصداق آن رامی‌توان در طرح‌های زیرساختی سرمایه‌گذاری ناتمام و پرونده‌های حقوقی مشاهده کرد. طاعتی مقدم با تصریح بر اینکه هم‌زمان باید وارد مرحله توسعه و تکمیل موفقه‌های مختلف لجستیکی و زیرساخت‌های حمل و نقلی به عنوان یک مزیت رقابتی منطقه آزاد انزلی شد، اضافه کرد: تکمیل و توسعه حمل و نقل ترکیبی، ریلی، هوایی، دریایی در بستر کریدورهای بین‌المللی با همکاری شرکت‌های داخلی و بین‌المللی از دیگر برنامه‌های سازمان جهت بهره‌برداری حداکثری از مهمترین مزیت‌های این منطقه در دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی منطقه آزاد انزلی است.

سرباست در منطقه آزاد انزلی تنها در ۳ سال اخیر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ارتباط با اهمیت ثبات مدیریتی، با اشاره به اینکه طی سه سال گذشته منطقه شاهد هفت مدیرعامل و سرباست بوده، افزود: علی‌رغم اینکه بدنه مدیریت میانی و کارشناسی سازمان ثابت بوده، اما به دلیل تغییرات مدیریت عالی، طرح‌های زیادی نیمه‌کاره بوده و نیازمند تصمیم‌گیری جهت اجماعی باشد.

وی یکی از خروجی‌های عدم ثبات مدیریتی را در جذب منابع درآمدی کالای تجاری عنوان نمود و گفت: این مسئله باعث عدم اعتماد مشتری‌های خود شده و به طور مثال در طول ده ماه گذشته، از ۳۵۰ میلیون دلار سهمیه، ۱۸۰ میلیون جذب شده و این مهم زمینه کاهش درآمدهای سازمان شده که با پیگیری‌های به عمل آمده طی یکی دو ماه اخیر و تا پایان سال بخش عمده جذب می‌شود.

وی با بیان اینکه بنای مدیریتی بنده ثبات مدیریتی حتی بیش از دوران مدیریت شش ساله دکتر مسرور است، اضافه کرد: این عدم ثبات مدیریتی نه تنها در منطقه آزاد انزلی بلکه در بیشتر مناطق نیز رخ داده است. طاعتی مقدم با ارائه تحلیلی از مشکلات ناترازی آب دریای کاسپین برای بنادر این دریا، افزود: با توجه به مشکلات ناشی از کمبود تراز آب دریای کاسپین، این مجتمع آخرین بندری است که دچار مشکل خواهد شد و آب‌خور مناسب آن زمینه تخلیه و بارگیری کالا را فراهم می‌کند. وی با تشریح امکانات، و برنامه‌های

متبوع خود را جذب حدود ۲۰ درصد از حجم کالای ۳۰ میلیون تنی روسیه برشمرد و گفت: از سوی دیگر با توجه به جایگاه جهانی روسیه و قزاقستان در تولید غلات، می‌توان در مسیر تأمین امنیت غذایی کشور نقش محوری ایفا نماییم و این مهم برآمده از انتظار روس‌ها از منطقه آزاد انزلی به عنوان محل نگهداری کالاهای روسی است.

وی در توضیح این موضوع، دپوی غلات و نهاده‌های دامی در این منطقه به منظور خرید و فروش توسط بازرگانان ایرانی و غیر ایرانی را بیسان کرد و اضافه نمود: یکی از اقداماتی که باید از سوی این سازمان در دستور کار قرار گیرد این واقعیت است که در این زمینه با ارگان‌ها نهادهای نظارتی مرتبط با این مهم هماهنگ بود تا برای چنین فرآیندها هماهنگی‌هایی که منجر به عدم اعتماد طرف خارجی می‌شود، فراهم نشود.

طاعتی مقدم یکی از مزایای مجتمع بندری کاسپین را بهره‌گیری از توان بخش خصوصی در احداث و بهره‌برداری از اسکله‌ها عنوان کرد و افزود: بر همین اساس اسکله‌های مجتمع بندری به صورت bolt توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی ساخته شده، اما در این مدت به دلیل ارزش افزوده ایجاد شده سهم سازمان نیز از ۹۰ به ۱۰ و قدرالسهم نیز به ۲۶ در مقابل ۷۴ سرمایه‌گذار تغییر پیدا کرده و در عین حال طول زمان نیز از ۴۹ سال به بهره‌برداری ۳۰ سال کاهش یافته، موضوعی که بیانگر جذابیت برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ارتباط با مسیر ریلی رشت-آستارا با اشاره به در دستور کار قرار گرفتن چندین باره این طرح ملی، نقش آن را در انتقال کالا در مسیر کریدور شمال جنوب حائز اهمیت ارزیابی کرد و گفت: اراده دولت و نظام مبنی بر تکمیل و اتصال به خطوط ریلی جمهوری آذربایجان و روسیه قرار دارد، موضوعی که در توافق روسای جمهوری دو کشور نیز مشاهده می‌شود و در عین حال ظرفیت دو خطه شدن در مسیر رشت-انزلی و رشت به آستارا نیز وجود دارد، اگر نگاه‌آمایشی و هم‌افزایی در بهره‌برداری حاکم باشد می‌توان تنوع کالاها را در این مسیر مدیریت نمود تا مسیرهای داخلی هم پوشانی نداشته و با یکدیگر در مسیر رقابت قرار نگیرند.

طاعتی مقدم در خصوص رفتار جمهوری آذربایجان با بیان اینکه علی‌رغم همه مباحث، تکمیل و بهره‌برداری از این شبکه ریلی جهت ترانزیت کالا برای آن کشور حائز اهمیت بوده، گفت: فعالیت این مسیر ریلی-ترانزیتی برای روسیه نیز مهم ارزیابی می‌شود و اساساً از نظر جغرافیایی و ترانزیتی منافع آن کشور با فعال شدن این مسیر ریلی-ترانزیتی گره خورده است.

وی در ارتباط با تعریف مدل‌های همکاری با کشورهای، چون ترکیه در منطقه آزاد انزلی گفت: اصلی‌ترین موضوع در خصوص ترکیه، خط ترانزیتی چین-قزاقستان-ایران، به مقصد ترکیه است و در عین حال فرصت بسیار خوبی برای همکاری در زمینه تولید برندهای پوشاک در این خصوص گفت: علاوه بر مباحث گردشگری هوایی و شروع به کار اجرای خطوط کارگو جهت صدور محصولات کشاورزی و شیلاتی، چون خاویار، ماهیان گرم‌آبی، گل ارکید، بلوبری، دارای ارزش افزوده، در دستور کار سازمان قرار دارد

موضوعی که در همکاری با استانداری گیلان و فرودگاه در دست اقدام داریم.

رغم وجود مجموعه‌هایی، چون آکواریم و مارینا که دارای مشکل رسوب است، با کمبودهایی مواجه بوده و نیازمند ارتقای کمی و کیفی زیرساخت‌ها و امکانات گردشگری هستیم.

توسعه گردشگری دریایی از مهمترین برنامه‌های منطقه آزاد انزلی

وی یکی از مهمترین برنامه‌های سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه گردشگری را توسعه گردشگری دریایی اعلام نمود و گفت: راه‌اندازی مسیر دریایی حرکت اتوبوس دریایی میان بندر کاسپین و انزلی در دستور کار قرار گرفته تا در ادامه میان سایر بنادر گیلان و دریای کاسپین این خط سیر گردشگری دریایی ایجاد شود.

طاعتی مقدم وجود نیروی انسانی متخصص با وجود پزشکان و کادر درمانی رافرت و مزیتی برای گیلان و منطقه آزاد انزلی در زمینه توریسم سلامت بیان کرد و با اشاره به اینکه این مهم در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری سازمان در اولویت اجرا قرار دارد.

وی با انتقاد از وضعیت منظر شهری و گردشگری منطقه به ویژه در دورانی که تعداد ۲۱ روستا از سال ۹۸ از محدوده منطقه خارج شده، رویکرد سازمان متبوع خود در زمینه گردشگری را تغییر ساخت و ساز مسکونی از ویلایی به بلند مرتبه‌سازی با توجه به ارزش بسیار زیاد اراضی محدوده منطقه بیان کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با ارائه تحلیلی در خصوص توانمندی‌های گردشگری و اکوتوریسم منطقه متبوع خود، مزیت‌هایی، چون تالاب انزلی، بوجاق، جنگل هیرکانی، فئاتور بر شمرده و از کمپین تبلیغاتی تالاب تا بوجاق با هدف معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های منطقه و تعمیم برنامه‌ها گردشگری و رویدادهای فرهنگی-هنری به کل محدوده خبر داد.

احداث شهرک سینمایی در منطقه آزاد انزلی

طاعتی مقدم با اشاره به این واقعیت که گیلان یکی از لوکیشن‌های فیلم‌های سینمایی و سریال‌سازی بوده، افزود: به همین منظور احداث شهرک سینمایی در چارچوب طرح‌های سرمایه‌گذاری منطقه لحاظ شده است.

ایجاد قطار گردشگری در منطقه آزاد انزلی

وی در ارتباط برنامه‌های سازمان متبوع خود در حوزه گردشگری ریلی، از رایزنی با شرکت راه آهن برای طرح قطار گردشگری خبر داد و در خصوص حاکمیت دوگانه در منطقه متبوع خود گفت: حاکمیت دوگانه در منطقه آزاد انزلی وجود دارد، منطقه میان چهار شهرستان انزلی، رشت، خمام و آستانه اشرفیه تقسیم شده و قرار گرفته است. اما در استان گیلان همدلی و همکاری خوبی وجود دارد که منطقه آزاد انزلی را به عنوان یک فرصت نگاه می‌کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه در قانون توسعه جدید فرودگاه به محدوده این منطقه اضافه شده، در این خصوص گفت: علاوه بر مباحث گردشگری هوایی و شروع به کار اجرای خطوط کارگو جهت صدور محصولات کشاورزی و شیلاتی، چون خاویار، ماهیان گرم‌آبی، گل ارکید، بلوبری، دارای ارزش افزوده، در دستور کار سازمان قرار دارد

تا ۳۰ روز دیگر؛

آغاز شمارش معکوس برای بهره برداری از عظیم‌ترین پروژه ریلی کشور

نیما رجبی

سرویس خبر- خط آهن چابهار - زاهدان که به عنوان بزرگترین پروژه عمرانی کشور شناخته می‌شود باتوجه به اعتبارات تخصیص داده شده تا ۳۰۰ روز آینده پس از ۱۱ سال تلاش بی وقفه به بهره برداری می‌رسد.

ابرپروژه راه‌آهن چابهار - زاهدان، به عنوان یکی از حلقه‌های استراتژیک حمل و نقل ریلی کشور، نقش بسزایی در اتصال کریدور جنوب شرق ایران به شبکه ریلی ملی دارد این پروژه نه تنها موجب رونق اقتصادی و توسعه سواحل مکران می‌شود، بلکه بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های کلان و رشد پایدار منطقه فراهم می‌آورد؛ تکمیل این پروژه می‌تواند جایگاه سیستم و بلوچستان را در سطح کشور افزایش دهد و اقتصاد کشور را به این استان وابسته سازد.

این پروژه از این جهت به عنوان یک ابر پروژه شناخته می‌شود که ارزش روز ایسن طرح یک و نیم میلیارد دلار است؛ همچنین در این طرح ۱۷ کیلومتر تونل، ۲۰ کیلومتر پل خاص اجرا شده و نیز عملیات خاکی آن با حجم ۷۰ میلیون متر مکعب معادل ۱۰ میلیون کامیون، ۲ و نیم میلیون متر مکعب بتن ریزی معادل ۳۷۵ هزار تراک میکسر و ۹۰ هزار تن ریل معادل ۹۰ هزار شاخه آهن ۱۸ متری به کار رفته است.

پروژه اتصال خط آهن چابهار - زاهدان به شبکه ریلی کشور از آن جهت مهم است که رهبر معظم انقلاب در آبان ماه ۱۴۰۱ در دیدار با مردم اصفهان از اتصال شمال کشور به دریای عمان و خلیج فارس به عنوان یک آرزوی مهم یاد و از افتتاح قطعه زاهدان - خاش به عنوان بخشی از این پروژه ابراز خوشحالی کردند.

گذرگاه ریلی چابهار به زاهدان طی عملیاتی ویژه و تلاشی شبانه روزی و با پیگیری‌های صورت گرفته در ۶ قطعه باقی مانده در حال اجراست به طوریکه بهمن ماه سالجاری رکورد بتن‌ریزی روزانه ۶۸۱ متر مکعب در کارگاه قطعه دوم ابر پروژه راه‌آهن چابهار - زاهدان به ثبت رسید که این نشان دهنده عزم جدی دولت برای اتمام این خط ریلی است.



پیش‌بینی ۲۰ همت اعتبار برای پروژه راه‌آهن زاهدان-چابهار

در سال ۱۴۰۱ قطعه زاهدان - خاش به طول ۱۵۵ کیلومتر افتتاح و در حال حاضر در این مسیر ۲ رام قطار در حال تردد بوده، عملیات ریل‌گذاری مسیر خاش به ایرانشهر هم به عنوان یکی از قطعات راه‌آهن چابهار - زاهدان با حضور وزیر راه و شهرسازی در اول آذر ماه امسال آغاز شده است.

در این مسیر ریلی تعداد ۱۳۸ دستگاه پل بزرگ، یک‌هزار و ۷۲۵ پل کوچک، ۳۸ دستگاه تونل و ۳۲ ایستگاه طراحی شده و قطعه ۱۶ این مسیر از سمت خاش به ایرانشهر به طول ۹۲ کیلومتر است که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۲۰ بیش از ۲ میلیون مسافر و هفت میلیون تن بار از این مسیر منتقل شود.

در سفر اخیر دکتر مسعود پزشکیان به سیستان و بلوچستان، برای شتاب بخشی به تکمیل این طرح مهم و استراتژیک، ۲۰۰ هزار میلیارد ریال اختصاص داده شد که از این مبلغ ۱۰ همت به این پروژه تزریق شده و اکنون در حساب پروژه موجود است. با وجود وعده وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید پروژه احداث خط ریلی راه‌آهن چابهار - زاهدان برای بهره برداری کامل از این پروژه تا سال ۱۴۰۶ اما با پیگیری‌های استاندار سیستان و بلوچستان، تاکید رهبر معظم انقلاب و اهتمام ویژه دولت به تکمیل این پروژه برای توسعه جنوب شرق کشور، این پروژه مهم و حیاتی طی ۳۰۰ روز آینده و پس از ۱۲ سال به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته سیدمصطفی داودی معاون

مکران و ایجاد کریدور ترانزیتی شمال - جنوب در شرق کشور برای اتصال آسیای میانه و کشور افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی در دستور کار است.

ایجاد راه‌آهن به اندازه انتقال آب از دریای عمان اهمیت دارد

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرباد در مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه راه‌آهن چابهار به زاهدان از سال ۱۳۸۷ آغاز شده و با گذشت ۱۶ سال پیشرفت فیزیکی ۷۶ درصدی دارد، گفت: با تکمیل این خط ریلی می‌توان حجم بسیار زیادی از کالای ورودی به بندر چابهار را به سایر نقاط کشور انتقال داد.

محمدانور بجارزهی افزود: با توجه به ظرفیت مرز، وجود بندر مهم، منطقه آزاد و امکان تجارت و ترانزیت یکی از ابر پروژه‌های کشور در سیستان و بلوچستان ساخت و راه‌اندازی راه‌آهن چابهار - زاهدان است.

وی بیان کرد: با توجه به موقعیت مکانی و جغرافیایی سیستان و بلوچستان ایجاد راه‌آهن به اندازه انتقال آب از دریای عمان اهمیت دارد این طرح به جهت ایجاد کریدور ریلی شرق کشور، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، کمک به توسعه سواحل مکران از طریق ایجاد ارتباط ریلی، اتصال کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی و ایجاد بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه اهمیت فراوانی دارد.

نماینده حوزه انتخابیه چابهار در مجلس شورای اسلامی افزود: برنامه ما این است که طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب در رابطه با توسعه سواحل مکران با پیگیری‌های ملی بتوانیم ظرفیت بندر چابهار را از تقادیم‌تسا به عنوان قطب سوم تجاری کشور ایفای نقش کرد. بجارزهی بیان کرد: اولویت اول در سیستان و بلوچستان به عنوان یک استان پهناور ساحلی، مرزی و گردشگری بخش راه است که امیدواریم بیش از یک‌هزار کیلومتر راه‌های منتهی به بندر چابهار از سوی جاسک و زاهدان ۲ بانده شود.

با توجه به ایجاد زیرساخت‌های لازم و بسترسازی مناسب؛

پتروشیمی مکران به عنوان محرک توسعه منطقه، زمینه حضور سرمایه‌گذاران جدید را فراهم کرده است



سرمایه‌گذاران جدید، تشویق سرمایه‌گذاران برای حضور در ابر پروژه پتروشیمی کشور به ویژه در صنایع پایین دستی، توسعه صنایع تکمیلی با تاکید

تصفیه تمامی پساب‌های منطقه با حفظ محیط زیست از جمله این اقدامات است.

به گفته عباس زاده افزایش اعتبار موافقت اصولی طرح‌هایی که دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۳۰ درصد هستند از ۶ ماه به یک سال از دیگر اقدامات مسئولانه صنعت پتروشیمی است.

معاون وزیر نفت در خاتمه گفت و گوی خود با اشاره به اینکه این اقدامات نشان دهنده عزم جدی برای توسعه پایدار و مسئولانه صنعت پتروشیمی در منطقه مکران است خاطرنشان ساخت: این موضوع می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه ایفا کند.

گزیده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تشریح کرد:

افق‌های نوین سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار در منطقه آزاد چابهار

سرویس خبر- محمد سعید اربابی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، در بیانیه‌های خود تاکید دارد که برنامه‌های جذب سرمایه و توسعه ظرفیت‌های اقتصادی، نه تنها به نفع منطقه بلکه به عنوان الگوی موفق برای سایر مناطق آزاد کشور محسوب می‌شود. بررسی آخرین تحولات و اخبار نشان می‌دهد که زمینه‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار طی سال‌های اخیر به طور قابل توجهی گسترش یافته‌است. حوزه‌های مختلفی از جمله لجستیک، صنایع غذایی، گردشگری، فناوری اطلاعات و پتروشیمی به عنوان بخش‌های کلیدی جذب سرمایه‌گذار شناخته می‌شوند. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار نیز بر این موضوع تلاش و تاکید کرده است و در این باره می‌گوید: «ما بر آنیم تا با سرمایه‌گذاری‌های هوشمندانه در بخش‌های فناوری و زیرساخت‌های لجستیک، زمینه‌های رشد اقتصادی منطقه را بهبود بخشیم و در عین حال، شرایط مطلوبی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم آوریم.» این رویکرد مبتنی بر تنوع بخشی به سرمایه‌گذاری، علاوه بر ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی، موجب جذب شرکت‌های بین‌المللی و افزایش تعاملات تجاری در سطح منطقه‌ای و جهانی شده است. طرح‌های توسعه‌ای متعدد از جمله ایجاد پارک‌های صنعتی مدرن و بهبود شبکه حمل و نقل، زمینه‌های مناسب برای جذب سرمایه‌گذار را تقویت کرده است. اقدامات صورت گرفته برای جذب سرمایه‌گذار در منطقه آزاد چابهار شامل تسهیل در امور اداری، ارائه مشوق‌های مالیاتی و ایجاد شرایط رقابتی برای فعالیت‌های اقتصادی است. محمد سعید اربابی در این خصوص بیان کرد: «ما در منطقه آزاد چابهار، با ایجاد یک محیط کسب و کار شفاف و پویا، قصد داریم تا سرمایه‌گذاران را از تمامی نقاط جهان به سوی این منطقه جذب کنیم. ارائه تسهیلات ویژه، معافیت‌های مالیاتی و سرعت بخشی به روند اخذ مجوزها، از جمله راهکارهایی است که در دستور کار ما قرار دارد.» این رویکرد که بر مبنای تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری استوار است، با همکاری سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی، موجب ایجاد یک اکوسیستم حمایتی برای فعالیت‌های اقتصادی در منطقه را فراهم آورده است. از سوی دیگر، استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت اطلاعات و برقراری ارتباط مستقیم با سرمایه‌گذاران، به عنوان یکی از ابزارهای کلیدی در جذب سرمایه معرفی شده است. گزارش‌ها حاکی از آن است که با به کارگیری سامانه‌های هوشمند و پلتفرم‌های دیجیتال، روند ارائه اطلاعات و درخواست‌های سرمایه‌گذاری تسریع یافته و شفافیت بالاتری در ارائه گزارش‌های عملکردی ایجاد شده است. یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت منطقه آزاد چابهار، سرمایه‌گذاری‌های گسترده در حوزه‌های زیرساختی است. در سال‌های اخیر، طرح‌های متعددی برای بهبود شبکه حمل و نقل، ایجاد بندر مدرن و توسعه زیرساخت‌های لجستیک اجرا شده‌اند که تاثیر مستقیمی بر جذب سرمایه‌گذار داشته است. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در این مورد تاکید می‌کند: «توسعه زیرساخت‌های مدرن، نه تنها باعث تسهیل فرآیندهای صادرات و واردات می‌شود بلکه موجب کاهش هزینه‌های لجستیک و افزایش بهره‌وری کسب و کارها را نیز فراهم می‌آورد.» احداث بندر نوین، بهبود جاده‌ها و راه‌آهن و توسعه پارک‌های صنعتی، از جمله پروژه‌های کلیدی در این زمینه است. این اقدامات به عنوان بسترهای اصلی جذب سرمایه‌گذار در نظر گرفته شده و علاوه بر ایجاد اشتغال، موجب رونق اقتصادی منطقه شده‌اند. از سوی دیگر، توجه ویژه به ارتقای فناوری‌های اطلاعاتی و دیجیتالی در مدیریت منطقه، نقش مهمی در بهبود عملکرد سازمانی و ارائه خدمات به سرمایه‌گذاران داشته است. در گفتار محمد سعید اربابی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، استفاده از فناوری‌های نوین به عنوان یکی از عوامل حیاتی در جذب سرمایه‌گذار و بهبود شرایط کسب و کار برجسته شده است. وی تاکید می‌کند که بهره‌گیری از سامانه‌های دیجیتال، اینترنت اشیا و هوش مصنوعی در مدیریت فرآیندهای اداری و تولیدی، موجب افزایش کارایی و شفافیت در ارائه خدمات به سرمایه‌گذاران خواهد شد. علاوه بر تلاش‌های اقتصادی، توجه به مسائل زیست‌محیطی و مسئولیت‌های اجتماعی نیز در اولویت‌های منطقه آزاد چابهار قرار گرفته است. مدیرعامل محمدسعید اربابی در یکی از بیانیه‌های خود اظهار می‌دارد: «ما در تلاشیم تا علاوه بر جذب سرمایه‌های نوین، در مسیر ایجاد توسعه پایدار و حفظ محیط زیست نیز گام‌های مؤثری برداریم. اقدامات ما در حوزه‌های انرژی پاک، بازیافت و مدیریت منابع طبیعی، بخشی از تعهد ما نسبت به جامعه محیط زیست است.» این رویکرد مسئولانه، با جذب سرمایه‌های سبز و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار، موجب بهبود کیفیت زندگی مردم و افزایش تعاملات اجتماعی و اقتصادی را فراهم آورده است. برنامه‌های اجرایی متعدد در زمینه بهبود مدیریت پسماند، کاهش انتشار آلاینده‌ها و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، نشان از آن دارد که منطقه آزاد چابهار در جهت ایجاد یک الگوی موفق از توسعه اقتصادی همراه با مسئولیت‌پذیری اجتماعی گام برمی‌دارد. بازنگاهی به آینده، مدیرعامل منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار، برنامه‌های جامعی را برای توسعه خطوط تولید، افزایش ظرفیت‌های صادراتی و جذب سرمایه‌های بین‌المللی تدوین کرده است. محمد سعید اربابی در این باره اظهار می‌دارد: «ما با استفاده از تجربیات گذشته و بهره‌گیری از نوآوری‌های فناورانه، قصد داریم تا با ایجاد زیرساخت‌های مستحکم و بهبود فرآیندهای اداری، منطقه آزاد چابهار را به قطبی جذاب برای سرمایه‌گذاران تبدیل کنیم.» این برنامه‌ها شامل توسعه شبکه‌های حمل و نقل بین‌المللی، ایجاد مراکز نوآوری و فناوری و همکاری‌های گسترده با شرکت‌های بین‌المللی در زمینه‌های مختلف صنعتی و فناوری است. انتظار می‌رود که با اجرای این طرح‌ها، نه تنها جذب سرمایه‌های کلان افزایش یابد بلکه موجبات انتقال تکنولوژی‌های نوین و بهبود استانداردهای کسب و کار در منطقه فراهم گردد. از سوی دیگر، توجه ویژه به ایجاد محیطی امن و شفاف برای فعالیت‌های اقتصادی، اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب نموده و زمینه‌های توسعه پایدار را تضمین می‌کند.

«روایت پیشرفت آب» در گستره منطقه آزاد قشم

مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم، این ابتکار با جلب مشارکت مالی صنایع و بنگاه های بزرگ اقتصادی و همچنین کمک های خیرین جامعه محلی استان هرمزگان در سال گذشته موفق به پیاده سازی مدل نوآورانه «تامین مالی جمعی» برای جمع آوری کمک های مردمی و بهره گیری از بودجه های مسئولیت اجتماعی شرکت ها برای اجرای ایده های دانش بنیان مقابله با بحران تغییر اقلیم و مدیریت بحران تنش آبی در روستاهای هدف شد. مرحله نخست طرح «خیر آب»، پاییز سال ۱۴۰۲ با همکاری شرکت فولاد کاوه جنوب کیش و سازمان داوطلبان هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در سه روستای باغ بالا، کنارسیاه و عایشه آباد جزیره قشم عملیاتی شد؛ در این اقدام، ۲۰۵ مخزن آب ۲۰۰۰ لیتری به خانواده های نیازمند روستاهای درگیر تنش آبی اهدا شد و آب شیرین و بهداشتی مورد نیاز این خانواده هانیز توسط شرکت آب و برق قشم از محل واحدهای آبشیرینکن تحت مدیریت این شرکت، تامین شد. در مرحله دوم طرح ابتکاری خیر آب که در سال ۲۰۲۵ میلادی با همکاری نهادهای بین المللی از جمله یونسکو انجام خواهد شد، «باززنده سازی برکه های باران» به عنوان یک راهکار پایدار بومی برای مدیریت تنش آبی در روستاهای درگیر با بحران جهانی خشکسالی و تغییر اقلیم، عملیاتی خواهد شد. در قالب این ابتکار که با همکاری ژئوپارک جهانی یونسکو جزیره قشم و مدیریت میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد صورت می گیرد، ضمن تهیه اطلس جامع برکه ها و سازه های تاریخی ذخیره سازی و مدیریت آب، تولید کتاب و مستند پژوهشی «میراث آب در جزیره قشم»، شناسنامه دار کردن صدها آب انبار و مرمت سازه برخی از برکه های قدیمی و دارای ارزش بالای معماری، تدوین طرح نجات اضطراری برای برخی سازه های آبی باتدوین پیشنهادات فنی از طریق تلفیق دانش بومی جامعه محلی و علم روز بهداشتی آب در دستور کار قرار گرفته است. دوری در پایان تصریح کرد: برکه های باران در گستره جزایر، کرانه ها و پسرکانه های منطقه خلیج فارس از جایگاه والا و تقدس ویژه ای در بین جامعه محلی برخوردارند و بسیاری از خیرین برای تأمین آب روستاهای جزیره، صدها آب انبار احداث کرده اند. از این رو، باززنده سازی ۱۰ برکه باران در ۱۰ روستای هدف درگیر با تنش آبی در مرحله عملیاتی و پیاده سازی سامانه های بهبود کیفیت آب، قرار دارد؛ بر همین اساس، با طراحی سامانه ای دانش بنیان و نصب تجهیزات لازم بدون مداخله در معماری و منظر بنای آب انبار، توسط یک شرکت تخصصی مستقر در پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم، اقداماتی همچون از بین بردن کدورت و ذرات معلق آب، گندزدایی و میکروب کشی، کلرژنی و بهداشتی سازی آب خروجی انجام خواهد شد تا ساکنان روستاهای جزیره با ضریب بهداشتی بالاتری بتوانند از این منابع آبی پایدار، بهره مند شوند.



برداری از این طرح دانش بنیان، قشم «دومین شهر ایران» در زمینه راه اندازی سامانه مانیٹورینگ، دیسپاچینگ و هوشمندسازی شبکه توزیع آب و همچنین «شهر پیشروی ایران» در زمینه پیاده سازی فناوری «هوش مصنوعی» در صنعت آبرسانی خواهد شد. رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات خاطر نشان کرد: در این طرح، فشار شبکه با پیاده سازی فناوری هوش مصنوعی، تنظیم شده و میزان هدررفت آب به حداقل خواهد رسید. دوری تصریح کرد: به موازات توسعه و افزایش ظرفیت واحدهای جدید آبشیرینکن، گامی مهم و تأثیرگذار برای بهینه سازی عملیات تولید و توزیع آب شیرین کن از دریانیز بابهردر برداری از سامانه هوشمندسازی شبکه توزیع آب قشم برداشته خواهد شد. رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم در تشریح اقدامات صورت گرفته در سومین بخش عملیاتی و ماموریت کاری این شرکت یعنی «مدیریت مصرف، فرهنگ سازی و نوآوری اجتماعی» گفت: در زمینه فرهنگ سازی، تمرکز ما بیشتر بر روی خانواده های قشموند و به ویژه کودکان دهه نودی به عنوان جامعه هدف و نسل آینده ساز جزیره جهانی قشم است. شهرام دوری در این باره توضیح داد: دانش آموزان و معلمان مدارس شهر قشم، از ابتدای سال تحصیلی ۱۴۰۳ با ثبت نام و مشارکت در طرح فرهنگی و صنایع خلاق «هویار» که شعار محوری آن «قهرمانان سبزی آبی؛ پاسبانان آب و خاک جزیره جهانی قشم» است، ضمن بازدید از کارخانجات آبشیرینکن، آموزش های لازم را فرا گرفته و عضو تشکیلات مردم پایه «شبکه همیاران آب» شده اند. با این کار، تلاش کرده ایم مفاهیم سواد آبی و مصرف بهینه و هوشمند آب را به زبان ساده به جامعه کودکان و نوجوانان، منتقل کنیم. دوری همچنین به تشریح اقدامات ابتکاری دیگر این شرکت در حوزه های نوآوری اجتماعی و همچنین تهیه بسته های سرمایه گذاری برای حضور بیشتر این شرکت در بازار نوآوری پرداخت و خاطر نشان کرد: ابتکار «خیر آب» (مختصر شده خیرات آب) از اقدامات نوآورانه شرکت آب و برق قشم، در سال ۱۴۰۲ مورد تحسین فدراسیون جهانی صلیب سرخ و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران نیز قرار گرفت و جایزه ملی «مشارکت داوطلبی» را نیز دریافت کرد. به گفته

قشم در زمینه تولید آب شیرین محقق شده است. مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم با اشاره به اقدامات انجام شده و اتخاذ تمهیدات ویژه برای مدیریت توزیع آب، گفت: در سه سال اخیر، علاوه بر افزایش ظرفیت تولید، خدمات رسانی به ۳۲ هزار مشترک این شرکت در محدوده منطقه آزاد و بهبود یافته و برخی از شبکه ها و خطوط انتقال نیز اصلاح شده اند. همچنین، در راستای سیاست های توسعه ای سازمان منطقه آزاد، دایره خدمات رسانی به جامعه محلی گسترش یافته و شش روستا (تولا، کابلی، دفاری، حمیری، تلنو و تورگان) از محدوده منطقه و ویژه به منطقه آزاد ملحق شدند که قرار گرفتن این روستا زیر چتر خدمات رسانی امیدافزین شرکت آب و برق قشم، ساکنان این روستاها و شهرک های همجوار، به طور کامل از مدار بحران ساز «تنش آبی» خارج شدند. در حال حاضر، در بخش عملیاتی «تولید آب» شهر قشم و شش روستای حومه آن، به پایداری نسبی دست یافته ایم، در حوزه «ذخیره سازی و توسعه منابع نگهداری آب» نیز پروژه های متعددی راطبق طرح جامع آبی اجرا کرده ایم. پیش بینی می شود تا پایان سال ۱۴۰۴، در بخش ساخت مخازن ذخیره سازی نیز به اهداف تعیین شده دست یابیم. مدیرعامل شرکت آب و برق و تأسیسات قشم با اشاره به اقدامات انجام شده برای «مدیریت شبکه توزیع آب» در طول خطوط لوله ۴۰۰ کیلومتری تحت پوشش این شرکت، اظهار داشت: پروژه بهینه سازی شبکه توزیع آب در دو بخش «اصلاح و نوسازی شبکه» و «کاهش اتلاف و هدررفت» تقسیم بندی کرده ایم. بنا بر این گزارش، شهرام دوری با بیان توانمندی ها و دستاوردهای این شرکت در قالب «روایت پیشرفت آب»، اظهار داشت: از آنجا که هزینه نمک زدایی و شیرین سازی آب دریا، بسیار بالاست، ناگزیریم که میزان هدررفت را به حداقل برسانیم. در سه سال اخیر، هدررفت آب نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است که در برنامه های آتی، کنترل هدررفت آب، چندین پله جهش چشمگیر را در یک مسیر صعودی رقم خواهد زد. وی از اجرای پروژه «هوشمندسازی شبکه آبرسانی شهر قشم» سخن به میان آورد و گفت: در مرحله نخست این طرح با اعتباری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد ریال و با پیشرفت بالای ۹۰ درصدی، هم اکنون آماده بهره برداری است. به گفته دوری، با بهره

محمود یزدان پناه فدائی

سرویس خبر - مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم با ارایه گزارشی از عملکرد و دستاوردهای این شرکت در قالب طرح «روایت پیشرفت آب» گفت: جزیره قشم که از ۲۲ کشور دنیا بزرگتر است، شامل دو محدوده «منطقه آزاد» با وسعت ۳۰۰ کیلومتر مربع و «منطقه ویژه اقتصادی» با وسعت ۱۲۰۰ کیلومتر مربع است. تأمین و توزیع آب در محدوده منطقه آزاد بر عهده شرکت آب، برق و تأسیسات قشم است، در حالی که در محدوده منطقه ویژه، این خدمات، توسط دستگاه های اجرایی استان هرمزگان با محوریت شرکت آبفا ارائه می شود. شهرام دوری با ارایه آماری از آخرین وضعیت جمعیتی جزیره جهانی قشم، اظهار داشت: در محدوده شهر قشم که تحت مدیریت سازمان منطقه آزاد قرار دارد، شماری افزون بر ۷۰ هزار نفر به عنوان جمعیت ثابت زندگی می کنند که در فصول تعطیلات عید نوروز، این رقم چهار تا پنج برابر افزایش می یابد. وی با تأکید بر چالش های موجود در تأمین آب برای قشموندان و گردشگران، گفت: جزیره قشم فاقد سد یا آب بند مناسب است و به دلیل توپوگرافی زمین و کمبود بارش، امکان تأمین پایدار آب از طریق منابع سطحی وجود ندارد. همچنین، تعداد چاه های آب شیرین تقریباً به صفر رسیده و اکثر چاه های موجود، آب شور یا لب شور دارند. مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم تصریح کرد: این شرایط موجب شده است که تنها منبع تأمین آب شرب جزیره، ایجاد کارخانه های نمک زدایی و شیرین سازی آب دریا باشد. این روش، با بهره گیری از تکنولوژی های موجود (اسمز معکوس RO یا فناوری تبخیر چند مرحله ای MED)، هزینه بالایی دارد و دولت، برای به صرفه کردن هزینه های تولید آب شیرین تأمین شده از دریا، ناچار به پرداخت یارانه با خرید تضمینی آب از کارخانه های آبشیرینکن است. در محدوده منطقه ویژه، این یارانه توسط وزارت نیرو و در منطقه آزاد توسط سازمان منطقه آزاد تأمین می شود تا آب با قیمت مناسب به دست ساکنان جزیره برسد. وی با اشاره به افزایش جمعیت در جزیره، به ویژه در شهر قشم، گفت: رشد جمعیتی از پیش بینی ها فراتر رفته و اکنون جمعیت جزیره به ۱۸۰ هزار نفر رسیده است. این افزایش ناگهانی، کمبودهایی را در حوزه زیرساخت ها نمایان کرده است. تا سال ۱۳۹۲، ظرفیت تولید آب در محدوده منطقه آزاد و شهر قشم، ۱۸ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در شبانه روز بود که تا پایان سال ۱۴۰۰، این ظرفیت تولید با وجود افزایش چشمگیر جمعیت، تغییر چندانی نداشت. اما از سال ۱۴۰۱ تاکنون، با بهره گیری از توان متخصصان داخلی، ظرفیت تولید آب ۱۵ برابر شده و به ۲۸ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در روز رسیده است و تاکنون هدف گذاری تعیین شده در طرح جامع توسعه منطقه آزاد

گزیده

مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم مطرح کرد: ضرورت شتاب بخشی به تکمیل خط لوله انتقال گاز به جزیره قشم



سرویس خبر - مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم بر ضرورت تکمیل هر چه سریع تر پروژه خط لوله انتقال گاز به جزیره قشم تأکید کرد. جعفر خلیقی در نشست با مسئولان ارشد هرمزگان و فرماندار قشم، اظهار داشت: تکمیل پروژه خط انتقال گاز ۳۰ اینچ بندرعباس - لافت - گورزین می تواند نقش بسزایی در رونق اقتصادی جزیره جهانی قشم ایفا کند. وی تأکید کرد: این پروژه نه تنها نیازهای انرژی منطقه را تأمین می کند، بلکه زمینه ساز توسعه پایدار در بخش های مختلف اقتصادی، صنعتی و تجاری این جزیره خواهد بود.

مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: با بهره برداری از این پروژه، شاهد افزایش اشتغال، جذب سرمایه گذاری و بهبود زیرساخت های انرژی در منطقه خواهیم بود که این امر به نوبه خود به رشد و توسعه همه جانبه جزیره قشم کمک شایانی خواهد کرد.

این جلسه با بررسی چالش ها و راهکارهای پیش روی پروژه به پایان رسید و مقرر شد تا با همکاری همه جانبه دستگاه های اجرایی، گام های مؤثری برای تسریع در اجرای این پروژه برداشته شود.

اواخر بهمن ماه سال ۹۹ از سوی شرکت ملی گاز ایران اعلام شد، به منظور گازرسانی به جزیره قشم نسبت به احداث خط لوله ۳۰ اینچ بندرعباس - لافت - گورزین (قشم) منشعب از خط هفتم سراسری گاز به طول تقریبی ۵۸ کیلومتر (شامل سه کیلومتر بخش عبور دریایی به روش HDD) و انشعاب ۱۶ اینچ شهرک صنعتی خلیج فارس به طول ۱۴ کیلومتر آغاز شده است.

ظرفیت انتقال این خط لوله ۲۵ میلیون مترمکعب در روز عنوان شده است. یکی از مهمترین ویژگی های ساخت این خط لوله گاز و وجه متمایز این پروژه مربوط به عملیات HDD برای گازرسانی به جزیره قشم و عبور از عمق آب های خلیج فارس (انجام حفاری افقی جهت دار) است که برای نخستین بار در جهان این متر از طول به میزان ۳ کیلومتر به صورت حفاری افقی انجام می گیرد.

بازدید دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان از وضعیت گردشگری جزیره قشم



سرویس خبر - دبیر ستاد استانی خدمات سفر هرمزگان در راستای ارزیابی وضعیت گردشگری جزیره قشم، از مناطق مختلف این جزیره بازدید کرد. محمد محسنی گفت: بازدید از جزیره قشم که بر اساس تأکید و دستور استاندار هرمزگان انجام شد، با هدف بررسی شرایط خدمات رسانی به گردشگران در ایام نوروز بوده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: در این سفر شهرهای طول، لافت، سواحل نقاشه، ورودی ساحلی روستای دیرستان، سواحل سوزا، مسن، بندرگاه شیب دراز، کندلو، پیامون فرودگاه، گیاهدان و مسیر لافت به مرکز شهر قشم بازدید شد.

او اعلام کرد: در این بازدیدها، وضعیت امکانات گردشگری، خدمات رفاهی و حمل و نقل مورد بررسی قرار گرفت و بر لزوم بهبود شرایط برای ارائه خدمات مطلوب تر به گردشگران تأکید شد.

دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان عنوان کرد: بازدید از شهرستان های گردشگرپذیر و مناطق دارای جاذبه های گردشگری در تقویم نظارتی ستاد خدمات سفر قرار گرفته و به صورت مستمر انجام خواهد شد تا شرایط مناسب تری برای میزبانی از گردشگران در استان هرمزگان فراهم شود. او تأکید کرد: مدیران ادارات میراث فرهنگی در شهرستان ها به عنوان دبیران ستاد شهرستان ها، باید نسبت به اجرای سیاست های ستاد استانی و دستورات استاندار و رئیس ستاد، اقدامات لازم را در دستور کار خود قرار دهند.



یک کیلومتر از ساحل جزیره قشم به نفع مردم آزادسازی شد

دیوارچینی، پی سنگی، سازه های غیر مسقف و سد و بند خاکی و بتنی بوده است. این مقام قضایی تصریح کرد: آزادسازی این اراضی به دستور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم و با همکاری ضابطین صورت گرفته است. رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان تأکید کرد: تلاش ها و اقدامات دستگاه قضایی برای رفع تصرف اراضی و آزادسازی سواحل و حریم ۶۰ متری دریا در مناطق مختلف استان با توجه به نزدیکی به ایام پایانی سال با جدیت و شتاب هر چه بیشتر در حال پیگیری است و ضمن تهیه فهرستی از نقاط تصرف شده، اقدامات قانونی و قضایی برای صدور حکم و اجرای آن با سرعت خوبی در حال انجام است.

سرویس خبر - رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: با تخریب سازه های غیر مجاز در یک کیلومتر از نوار ساحلی در حفاصل شهرهای قشم و درگهان، این اراضی به نفع مردم رفع تصرف و آزاد شد. مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان اظهار کرد: در راستای مقابله با ساحل خوراری و برخورد با متعديان به منابع طبیعی، با صدور دستور قضایی برای تخریب سازه های غیر مجاز در نوار ساحلی جزیره قشم اقدام شد. قهرمانی در ادامه افزود: با تخریب مستحذات غیر مجاز در حفاصل شهرهای قشم و درگهان به طول یک کیلومتر، این زمین های ساحلی برای استفاده در دسترس عموم مردم قرار گرفته است. وی یادآور شد: مستحذات تخریب شده در حریم ۶۰ متری دریا قرار داشته و شامل

گريده

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی: انتقال آب ارس، اصلی‌ترین نیاز حوزه انرژی تبریز است



سرویس خبر- آذربایجان شرقی نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکودر در مجلس شورای اسلامی، انتقال آب ارس را اصلی‌ترین نیاز حوزه انرژی تبریز عنوان کرد.

رضا صدیقی در حاشیه مراسم افتتاح مخزن ۵۰ هزار مترمکعبی آب شرب تبریز در گفت‌وگو با ایسنا، به اولویت‌های تامین انرژی تبریز اشاره کرد و گفت: انتقال آب رودخانه ارس به تبریز، تکمیل پروژه‌های ناقص تصفیه خانه‌های فاضلاب استان و ترمیم خطوط

انتقال آب از جمله اولویت‌های حوزه آب در آذربایجان شرقی است. وی به پیگیری توسعه نیروگاه تبریز از وزیر نیرو و تأکید کرد و گفت: ما در مجلس شورای اسلامی پیگیر ساخت و توسعه دوباره نیروگاه تبریز هستیم.

ترکیب جدید هیات مدیره انجمن بازاریان و صنوف خدماتی ارس مشخص شد



سرویس خبر- در راستای تقویت همبستگی اصناف و بازاریان، اعضای هیات‌مدیره انجمن جامعه بازاریان و صنوف خدماتی ارس انتخاب شدند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، با برگزاری انتخابات هیات‌مدیره انجمن جامعه بازاریان و صنوف خدماتی ارس، اعضای جدید این هیات برای یک دوره مشخص سه ساله انتخاب شدند. در این دوره انتخابات که با نظارت سازمان منطقه آزاد ارس برگزار شد، کلیه دارندگان مجوز صنفی از این سازمان و واجد شرایط شرکت بودند و با حضور گسترده و پرشور اصناف و بازاریان منطقه در محل دانشگاه پیام‌نور برگزار شد و طی رأی‌گیری نمایندگان پنج رسته مختلف با کسب بیشترین آرا به عنوان اعضای هیات مدیره برگزیده شدند. بر اساس نتایج این انتخابات، در رسته شوینده و بهداشتی؛ روح‌اله طالشی، ابوالفضل خلیل‌زاده و علی‌اصغر خسروی، در رسته حوله کیف و کفش؛ حسین شبانی، محرم یحیوی و بابک رضایی، در رسته لوازم خانگی؛ بهنام قراجاهی، نصرت ابراهیمی و روح‌اله حق، در رسته مواد غذایی؛ رضا قربانده، علیرضا اعابانی و مهدی صادقی و در رسته خدماتی؛ فراد عبدالیل زاده، فریدین صادقی و حیدررنجی به عنوان اعضای هیات مدیره انجمن بازاریان و صنوف خدماتی ارس انتخاب شدند. همچنین بر اساس رأی اعضای هیات مدیره، آقای روح‌اله طالشی ارس به عنوان رئیس هیات مدیره و آقای فراد عبدالیل زاده به عنوان مدیرعامل این انجمن انتخاب شدند.

کاشت هزار اصله نهال مثمر توسط منطقه آزاد ارس

سرویس خبر- به مناسبت روز درختکاری هزار اصله نهال مثمر توسط منطقه آزاد ارس کاشته شد. مقدم زاده در آیین روز ملی درختکاری حفظ و توسعه محیط زیست را یکی از اصلی‌ترین مولفه‌های موثر در توسعه پایدار عنوان کرد. وی با بیان اهمیت روز درختکاری این مناسبت را فرصتی برای یادآوری مسئولیت‌های انسانی در قبال طبیعت و محیط زیست دانست و تأکید کرد: روز درختکاری فقط یک مناسبت تقویمی نیست بلکه یادآور مسئولیت سنگینی است که در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌های زیست‌محیطی بر عهده ما قرار دارد. مقدم زاده با اشاره به اهمیت این روز اظهار کرد: اقدام مقام معظم رهبری در کاشت درخت در چنین روزی گویای اهمیت بسیار بالای آن است و در همین راستا سازمان منطقه آزاد ارس نیز از ادوار گذشته همواره به رسالت خود در حوزه حفظ و توسعه فضای سبز پایبند بوده و تلاش کرده است متناسب با شان سازمان منطقه اقداماتی تأثیرگذار انجام دهد. او افزود: فضای سبز به عنوان ریه‌های تنفسی منطقه آزاد ارس می‌باشد و توسعه زیرساخت‌های زیست‌محیطی معیاری کلیدی برای افزایش کیفیت زندگی شهروندان و گردشگران است و ما تلاش داریم با برنامه‌ریزی درست و استفاده بهینه از منابع آبی موجود گامی موثر برای افزایش سرانه فضای سبز و خلق محیطی سالم‌تر و شاداب‌تر برای همگان برداریم. مقدم زاده در پایان از همکاری همکاران واحد فضای سبز سازمان و اداره منابع طبیعی و همچنین مشارکت مردم منطقه قدردانی و ابراز امیدواری کرد: با توجه به اینکه منطقه آزاد ارس یکی از مقاصد اصلی گردشگران داخلی و خارجی در تمام فصول سال است چنین اقداماتی باعث می‌شود که مردم و گردشگران علاوه بر بهره‌مندی از هوای پاک، احساس شادی و نشاط بیشتری از حضور در این منطقه داشته باشند. از طرفی برای جلب رضایت شهروندان و گردشگران باید تلاش شود این اقدامات نمود و تأثیر عملیاتی ملموسی داشته باشند.

مدیران جدید سازمان منطقه آزاد ارس معرفی شدند

با برگزاری آیین تکریم و معارفه؛



همچنین محمدصادق نافذی دانش آموخته مدیریت کارآفرینی و از پرسنل باسابقه سازمان منطقه آزاد ارس به عنوان سرپرست مدیریت سرمایه‌گذاری و تامین مالی این سازمان منصوب شد. نافذی پیشتر مسئولیت‌های مدیر جذب منابع و سرمایه‌گذاری، سرپرست مدیریت بازرگانی و رئیس اداره ژئوپارک جهانی ارس را عهده دار بوده است. در این جلسه همچنین فاطمه فضلی از مدیران ارشد حوزه بیمه سلامت استان به عنوان سرپرست مدیریت غذا و داروی سازمان منطقه آزاد ارس معرفی شد. وی دارای مدرک دکترای مدیریت بوده و ریاست اداره بیمه سلامت شهرستان‌های هشت‌رود و چاروايق و نظر کهریزی، مسول نمایندگی‌ها و دفاتر پیشخوان بیمه سلامت آذربایجان شرقی، مسئول درآمد بیمه سلامت آذربایجان شرقی و مشاور مدیر کل بیمه سلامت استان آذربایجان شرقی را در کارنامه اجرایی خود دارد.

در پایان این آیین رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از خدمات و تلاش‌های خلیل‌اله صدر نورمحمدی معاون سابق فنی و زیربنایی، میثم پوروطن دوست مدیر سابق امور گردشگری و میراث فرهنگی، میرحسین موسوی مدیر سابق پشتیبانی، فتاح خانمحمدی مدیر سابق فناوری اطلاعات و تحول دیجیتال، محمد حسن جعفری مهر مدیر سابق سرمایه‌گذاری و تامین مالی سازمان و فریده محمودزاده مدیر سابق غذا و داروی سازمان منطقه آزاد ارس با اهدای لوحی قدردانی کرد.

های کشور، مدیر حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، مسئول هماهنگی کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی کشور و عضو کمیته پژوهشی محیط زیست مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از جمله سوابق اجرایی ستاری است.

در حکم دیگری از سوی مقدم زاده، حسن ستاری به عنوان سرپرست مدیریت پشتیبانی این سازمان منصوب شد. وی از نیروهای رسمی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بوده و دانشجوی دکترای برنامه ریزی محیط زیست و کارشناس ارشد مدیریت اجرایی است. عضو هیات مدیره شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران، مشاور رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، مشاور و مدیر حوزه معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران، عامل ذیحساب سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، عضو کارگروه ملی اسناد شهرداری‌ها و دهیاری

دیدار مدیر کل استاندارد آذربایجان شرقی با مدیرعامل منطقه آزاد ارس

متعددی برای واحدهای تولیدی منطقه می‌شوند. از این رو تجدیدنظر در این گونه مقررات و تدوین استانداردهای بروز ضروری است. مقدم زاده افزود: اداره کل استاندارد باید شرایطی قانونمند و تسهیل‌کننده ایجاد کند تا تولیدکنندگان بتوانند ضمن افزایش کیفیت محصولات خود، صادرات و تجارت بین‌المللی را گسترش دهند. همچنین، بهره‌گیری موثر از ظرفیت‌های استانداردسازی می‌تواند مسیر توسعه اقتصادی و صنعتی منطقه را هموارتر کند. کاشانی مدیرکل استاندارد

سازنده جهت ارتقای بهره‌وری واحدهای اقتصادی و تولیدی این منطقه پرداختند. به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد ارس؛ دکتر هادی مقدم‌زاده، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در آیین دیدار با تأکید بر نقش حیاتی سازمان استاندارد در بهبود کیفیت محصولات و ایمی خدمات، گفت: نقش تنظیم‌گر و نظارتی سازمان استاندارد می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی منطقه باشد.

وی اظهار داشت: گاهی برخی از دستورالعمل‌ها بدون توجه به شرایط واقعی صادر می‌شوند و باعث مشکلات



سرویس خبر- مدیرکل استاندارد آذربایجان شرقی ضمن حضور در منطقه آزاد ارس با دکتر هادی مقدم زاده رئیس هیات مدیره و مدیرعامل این سازمان دیدار و در این نشست طرفین به بررسی راهکارهای افزایش تعاملات

احیای دریاچه ارومیه از اولویت‌های دولت در آذربایجان شرقی

و در این زمینه اطلاعات تکمیلی اعلام می‌شود. وزیر نیرو با عنوان اینکه انتظار داریم با استفاده از فناوری مصرف انرژی را به حد استاندارد برسانیم افزود: تنش‌های آبی کشور زیاد بوده و منطقه ما پر بارش نیست و تا امروز بیش از ۵۰ درصد از نرمال کمتر هستیم لذا همکاری هموطنان بسیار ضروری است. وی افزود: دولت برنامه‌های مهمی در تامین آب مورد نیاز مردم دارد که اولویت اول جلوگیری از هدر رفت آب،

سرویس خبر- وزیر نیرو احیای دریاچه ارومیه، انتقال آب سد ارس به تبریز و بازتوانی نیروگاه حرارتی تبریز را از اولویت‌های دولت در آذربایجان شرقی برشمرد.

علی‌آبادی در پایان سفر خود به آذربایجان شرقی در پاسخ به سوالات تعدادی از خبرنگاران گفت: برنامه وزارت نیرو در خصوص انتقال آب ارس به تبریز یکی از اولویت‌های گذشته تا امروز است تا سهمی از آب ارس به تبریز منتقل شود، دولت هم مصوباتی داشته

رئیس اداره سلامت، ایمنی و محیط زیست سازمان منطقه آزاد اروند:

توسعه پایدار از آرمان های اصلی سازمان منطقه آزاد اروند است



ششد: با توجه به اقدامات موثر این سازمان در راستای حفاظت و بهسازی محیط زیست؛ نظیر توسعه فضای سبز، آموزش، فرهنگ سازی و ... توانسته نقش موثری را در زمینه الزامات زیست محیطی در امور سرمایه گذاری، ایفا نموده است.

در مناطق بوده و در این سال ها سعی بر آن شده که تمامی ضوابط و الزامات زیست محیطی در امور سرمایه گذاری را مد نظر قرار دهد.

رئیس اداره سلامت، ایمنی و محیط زیست سازمان منطقه آزاد اروند، یادآور

معاونت محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت ضمن خرسندی از هماهنگی واحد محیط زیست منطقه آزاد اروند با ادارات دو شهرستان، اذعان داشت: حساسیت و سخت گیری در خصوص رعایت مسائل زیست محیطی و رفع آلودگی می بایست در جهت رفاه حال و سلامتی ساکنین منطقه باشد.

اولادباغی، تصریح کرد: تشکیل کمیته محیط زیست و کمیته hse در منطقه، بررسی برنامه emp سازمان منطقه آزاد اروند از جمله مباحثی بود که بر تاسیس آنها تشریک مساعی شد.

الهام اولادباغی، اذعان داشت: با توجه به اینکه تسهیل و سرعت در امور سرمایه گذاری و توجه به مفهوم توسعه پایدار از آرمان های اصلی این سازمان است، واحدهای محیط زیست مناطق آزاد بازوان اصلی سازمان محیط زیست

مریم علایی

سرویس خبر - رئیس اداره سلامت، ایمنی و محیط زیست سازمان منطقه آزاد اروند، گفت: توجه به مفهوم توسعه پایدار از آرمان های اصلی سازمان منطقه آزاد اروند است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، الهام اولادباغی با اشاره به اینکه منطقه آزاد اروند میزبان اداره کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان شد، اظهار داشت: در این نشست که با حضور معاون انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان، روسای ادارات محیط زیست آبادان و خرمشهر برگزار گردید، در خصوص مسائل مختلف زیست محیطی منطقه بحث و تبادل نظر، شد.

وی با بیان اینکه فرهاد قلی نژاد،

گزیده

دریافت گواهینامه بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ توسط سازمان منطقه آزاد اروند

سرویس خبر - سازمان منطقه آزاد اروند گواهینامه بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ دریافت کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند؛ سازمان منطقه آزاد اروند موفق به دریافت گواهینامه بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ در حوزه مدیریت کیفیت شد. این دستاورد مهم، با راهبری مدیریت برنامه ریزی و بودجه و همکاری باطین ایزو در همه حوزه های سازمانی و نتیجه تلاش های مستمر در بهبود فرآیندهای سازمانی، افزایش رضایت ذینفعان و ارتقای بهره وری، کاهش بروکراسی، شفافیت و چابکی در سیستم است.

گواهینامه ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ استاندارد شناخته شده در سطح جهانی است که تأیید می کند سازمان از سیستم مدیریتی کارآمد، اصول کنترل کیفیت و فرآیندهای استاندارد برخوردار است. این موفقیت علاوه بر تقویت جایگاه سازمان در سطح ملی و بین المللی، نشان دهنده تعهد به شفافیت، پاسخگویی و توسعه پایدار است.

دریافت این گواهینامه، مسیر را برای بهبود مستمر، جلب اعتماد سرمایه گذاران و افزایش رضایت مراجعان و شرکای تجاری هموارتر خواهد کرد.

در همین راستا، سازمان منطقه آزاد اروند همچنان به اجرای استانداردهای مدیریتی پیشرفته و ارتقای کیفیت خدمات پایبند خواهد ماند و به گفته مسئولان این موفقیت می تواند مقدمه ای برای دستاوردهای بزرگ تر در آینده باشد.

استاندارد ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ یکی از پرکاربردترین استانداردهای بین المللی مدیریت کیفیت است که چارچوبی جامع برای بهبود فرآیندها و افزایش رضایت مشتری ارائه می دهد. این استاندارد با تمرکز بر اصولی همچون مشتری مداری، رهبری موثر، بهبود مستمر، و تصمیم گیری مبتنی بر شواهد، به سازمان ها کمک می کند تا به اهداف خود دست یابند و عملکرد خود را بهبود بخشند.

آماده سازی هتل های منطقه آزاد اروند برای پذیرایی از مسافران نوروزی

سرویس خبر - هتل های منطقه آزاد اروند جهت ایام نوروز و استقبال از مهمانان نوروزی، آماده سازی می شوند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، نشست امیر هوشنگ بابامرادی دبیر ستاد نوروزی منطقه آزاد اروند با هتلداران منطقه به منظور آماده سازی و تجهیز هتل ها جهت استقبال از مهمانان و همکاری و همراهی با ستاد نوروزی، برگزار شد. این جلسه با توجه به در پیش بودن تعطیلات نوروز برگزار و بهینه سازی تجهیزات و امکانات هتل ها در دستور کار هتلداران منطقه آزاد اروند قرار گرفت تا بتوانند میزبانان شایسته ای برای اسکان مسافرین نوروزی باشند.

اقداماتی نظیر اسکان، آماده سازی اماکن گردشگری، بهداشت و سلامت و ... از جمله مباحث مطرح شده در این نشست بود که مورد ارزیابی و تأکید دبیر ستاد نوروزی منطقه آزاد اروند، قرار گرفت.

محرومیت ارائه خدمات به خودروهای پلاک قدیم اروند

سرویس خبر - رییس پلیس راهور کلانشهر اهواز محرومیت از خدمات خودروهای پلاک قدیم اروند را اعلام کرد.

سرهنگ سعید حسوند اذعان داشت با توجه به ابلاغ شورای راهبری تصادفات استان از آذر ماه سال جاری به کلیه دارندگان خودروهای پلاک قدیم اروند مدت ۳ ماه فرصت جهت تعویض پلاک و تبدیل به پلاک جدید اعطا شد.

وی گفت: با عنایت به اتمام مهلت مقرر و برابر مفاد ماده ۱ آیین نامه راهنمایی و رانندگی پلاک های قدیم اروند پلاک غیر مجاز تلقی و طرح برخورد و توقیف خودروهای مذکور در دستور کار پلیس راهور قرار گرفت. ریس پلیس راهور اهواز در این خصوص افزود: شهروندان و مالکان محترم خودروهای مورد بحث نسبت به تعویض پلاک اقدام فرمایند.

دعوت به همکاری

نشریه مناطق آزاد برخوردار از ۳۲ سال سابقه انتشار در حوزه تخصصی مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی جهت تکمیل کادر تحریریه خود از خبرنگار فعال در حوزه اقتصاد و مناطق آزاد دعوت به همکاری می نماید. علاقه مندان به همکاری با شماره ۰۷۶۴۴۴۴۴۹۹ تماس حاصل فرمایند.

نشست کمیسیون نظارت بر اصناف شهرهای آبادان و خرمشهر برگزار شد

مکاتبات صورت گرفته میان اتاق اصناف و ادارات «ص.م.ت» شهرستان های آبادان و خرمشهر، گفت: صدور مجوز برگزاری مراحل انتخابات اتحادیه هایی که فرآیند زمانی قانونی هیأت مدیره و بازرسان آنها زیر ۶ ماه بود، (به استناد ماده ۶ آئین نامه اجرایی ماده ۲۲ و ۲۳ قانون نظام صنفی) از دیگر بندهای دستور کار این نشست بود.

وی با اشاره به طرح مصوبات کمیته های فرعی در نشست این کمیسیون، یادآور شد: ضمن طرح موضوع نرخ گذاری و الحاق رسته در نشست کمیسیون نظارت بر اصناف شهرستان آبادان، الحاق رسته صنفی مشاورین املاک و تاکسی سرویس بی سیم شهرستان خرمشهر نیز در نشست کمیسیون نظارت بر اصناف خرمشهر نیز بررسی شد.



کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: همچنین بودجه پیشنهادی اتاق های اصناف دو شهرستان در سال ۱۴۰۴ مورد بررسی قرار گرفت.

خرایی با اشاره به طرح موضوع

گزارشی از اقدامات صورت گرفته در خصوص تنظیم بازار آبادان و خرمشهر توسط نمایندگان ادارات «ص.م.ت» این شهرستان ها قرائت شد و از نحوه نظارت بر این اصناف کسب اطلاع گردید.

معاون سرمایه گذاری و توسعه

سرویس خبر - آخرین نشست کمیسیون نظارت بر اصناف شهرهای آبادان و خرمشهر در سال ۱۴۰۳ به ریاست معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کارهای این سازمان، تشکیل شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، «روح الله خزایی» معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کارهای این سازمان، در نشست کمیسیون نظارت بر اصناف شهرهای آبادان و خرمشهر که به صورت جداگانه در سازمان منطقه آزاد اروند برگزار شد، بیان کرد: در این نشست ها، ضمن پیگیری مصوبات جلسات پیشین، موضوعات مختلفی در دستور کار نشست این کمیسیون قرار گرفت. وی افزود: در نشست کمیسیون های نظارت بر اصناف دو شهرستان، ابتدا

اکران مستند «آدریانا مسافری از ایتالیا» در سازمان منطقه آزاد اروند

به تأثیر گذاری در سطح منطقه شود و باهم مشاهیر بزرگی از جمع شما بخواسته شود. فیلم روایتی مستند است از تنوع زیستی و اقلیمی سواحل خوزستان، کلتی های شکل گرفته در آن و تهدیدهای محیط زیستی پیرامون این سرزمین. این مستند به بهانه حضور فلامینگیو به نام «آدریانا» که برای جوجه آوری از سواحل آدریانیک ایتالیا تا سواحل خوزستان سفر کرده، شکل گرفته است. به گفته حبیب علوانی کارگردان این مستند: «آدریانا مسافری از ایتالیا» داستان فلامینگیو است که از تالاب کوماچیو ایتالیا (دلتای پو) با طی کردن مسافتی در حدود ۳۵۷۷ کیلومتر برای آشنایی سازی به تالاب بین المللی شادگان مهاجرت کرده است. سال های حضور آدریانا در تالاب بین المللی شادگان و مشاهده تنوع زیستی و اقلیمی سواحل خوزستان و همچنین مشکلات محیطی زیستی موضوع فیلم را تشکیل می دهد.

شایان ذکر است: تندیس جشنواره و دیپلم افتخار جایزه ویژه هیئت داوران هجدهمین جشنواره بین المللی فیلم مستند ایران سینما حقیقت به حبیب علوانی فیلم ساز اهل آبادان، برای کارگردانی فیلم آدریانا مسافری از ایتالیا تعلق گرفت.



وی با ابراز امیدواری از استمرار چنین نشست هایی، گفت: کمک کنیم با همکاری معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و روابط عمومی سازمان منطقه آزاد اروند، فارغ از نگاه های سیاسی، قومی، بومی و ... یک پاتوق فرهنگی ایجاد شود.

ریاض علی فرحانی اذعان داشت: قطعا در عدم ارتباط با مسئولین، سوء برداشت هایی شکل می گیرد و در فضای مجازی غیر اصیل کارکردهای همه ما و شما زیر سوال می رود. مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد، تصریح کرد: امیدوارم استمرار این نشست ها و فعالیت ها منجر

همیشه در حوزه های مهم فرهنگی و اجتماعی در کشور حرف اول را می زند، تصریح کرد: این دوشهر در تاریخ فرهنگ، سیاست، ادبیات و ... همیشه حرف برای گفتن داشته اند، بزرگانی چون نجف دریابندری، امیرنادرى، ناصر تقوایی، کیانوش عیاری و ... از همین دیار برخاستند.

علی فرحانی ضمن تأکید بر اینکه با وجود هنرمندان اصیل ما نیز بزرگ و اثربخش می شوم، خاطر نشان کرد: در فقدان هنرمندان و صاحبان اثر، فعالیت های سازمان منطقه آزاد اروند در همه این سال ها به صورت ایتر باقی مانده است.

سرویس خبر - فیلم مستند «آدریانا مسافری از ایتالیا» ساخته «حبیب علوانی» در سازمان منطقه آزاد اروند با حضور کارگردان این فیلم، به نمایش درآمد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، این رویداد که به همت اداره محیط زیست و روابط عمومی سازمان منطقه آزاد اروند به همراه تجلیل از این فیلمساز اروندی برگزار شد، همراه بود با حضور «احمد رضا رحمتی» مدیر حوزه مدیرعامل، هنرمندان و فرهیختگانی همچون «حبیب علوانی» نویسنده و کارگردان فیلم، «فیصل عامری» فعال محیط زیست، «کوروش کرم پور» شاعر و روزنامه نگار، «ایمان مصطفایی» فیلمساز و روزنامه نگار، «عبدالرضا سواعدی» کارگردان تئاتر، «امین جوقار» نویسنده و دیگر اهالی برجسته حوزه فرهنگ و هنر.

ریاض علی فرحانی مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند در این مراسم با اشاره به اینکه برگزاری رویدادهای اجتماعی و فرهنگی می بایست با مشارکت مردم و هنرمندان باشد؛ اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد اروند متعلق به همه مردم و هنرمندان است. وی با بیان اینکه آبادان و خرمشهر



حسین گروسی منطقه آزاد تجاری - صنعتی ماکو:

توسعه پایدار ماکو در گرو توجه به گردشگری، دانش و نوآوری است

فریده پناه

سرویس خبر - در گفت‌وگو

با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در خصوص فرصت‌ها و اقدامات انجام یافته در این منطقه، توجه به دانش‌بنیان‌ها و فناوری‌ها و نیز گردشگری به عنوان مولفه‌های اصلی در توسعه پایدار این منطقه مطرح شد.

در ابتدا کمی در مورد ظرفیت‌های گردشگری منطقه آزاد ماکو که تاکنون مغفول مانده است بگویید؟

هر چند کارهای خوبی در حوزه گردشگری این منطقه انجام شده، اما صنعت گردشگری در منطقه آزاد ماکو مغفول واقع شده است و از آنجا که این منطقه از مناطق نسل جوان کشور است ظرفیت‌های طبیعی و تاریخی آن به عنوان مقصد گردشگری آنطور که باید و شاید به‌فعلاً صنعت گردشگری و توریست‌ها، معرفی نشده است. آثار بی نظیر تاریخی از جمله قلعه قبان در این منطقه، بزرگترین کلاهی سنگی جهان را در این منطقه داریم ولی بصورت کامل معرفی نشده ولی سازمان منطقه آزاد اهتمام به احیای این آثار تاریخی و طبیعی دارد. اخیراً نیز بعد از بررسی ظرفیت‌های گردشگری منطقه آزاد ماکو توسط هلدینگ گردشگری ماهان این شرکت تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری حوزه گردشگری به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد ریال را در این منطقه امضا کرده که در صورت اجرای آن می‌توان شاهد تحول عظیم در صنعت گردشگری باشیم.

در دیگر حوزه‌ها چه

ظرفیت‌هایی در منطقه آزاد ماکو داریم؟

در حوزه‌های ترانزیت و حمل و نقل، کشاورزی، صنعت و معدن و دانش‌بنیان ظرفیت‌های بسیاری داریم. در ترانزیت، حمل و نقل ترکیبی نیز بستر فعالیت و سرمایه‌گذاری فراهم است. همچنین اقدامات چشمگیر در حوزه کشاورزی از جمله کاشت ۲۲۰ هزار اصله درخت مثمر و احداث بزرگترین باغ مدرن و مکانیزه غرب آسیا در این منطقه با رویکرد ایجاد زنجیره تولید از مزرعه تا سفره انجام گرفته است. اقدامات خوبی برای ایجاد چهارمین قطب دیتا ستر کشور در ماکو آغاز شده و طی تفاهم‌نامه با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نخستین شهرک اقتصاد دانش‌بنیان و نیز ایجاد فضای مناسب علمی برای شرکت‌های نوآور در این منطقه در حال فراهم شدن است. در واقع امروز ما بیش از هر زمان دیگری به گسترش زیست‌بوم دانش‌بنیان نیاز داریم و توسعه پایدار ماکو در گرو توجه به دانش و نوآوری است.

برای توسعه و اجرای قوانین منطقه آزاد چه اقداماتی در این دو سال انجام گرفته است؟

در نخستین اقدام تلاش برای تقویت رقابت‌پذیری، واگذاری عادلانه فرصت‌ها، آماده‌سازی و تصویب طرح جامع و مطالعات مبتنی بر پتانسیل و فرصت‌های پیش‌روی منطقه آزاد ماکو با نگاه به اسناد بالادستی و با بهره‌گیری از نظرات و پیشنهادات نخبگان، تحصیل کردگان و صاحب‌نظران بومی با تمرکز بر حوزه‌های

(کشاورزی، دامپروری، شیلات)، (لجستیک و حمل و نقل)، (صنعت)، (معدن) و (گردشگری) در سازمان محیط زیست را انجام دادیم. در سال ۱۴۰۳ با تأکید بر بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه تمام عمرانی، ابر پروژه احداث بزرگترین باغ پسته و گردوی خاورمیانه در راستای تحقق فرامین مقام معظم رهبری اجرایی شد که گزارش اجرایی این پروژه در جلسه‌ای با حضور وزیر کشاورزی، ظرفیت‌های حوزه کشاورزی منطقه و سرمایه‌گذاری‌های کلان در امنیت غذایی در این منطقه تشریح گردید. آنگاه توسعه منطقه آزاد ماکو با تأمین زیرساخت‌های اساسی و اجرای ده‌ها پروژه فنی و عمرانی با یکبارگیری توان داخلی خود شدت گرفت و به منظور بهره‌مندی ماکو و نسل جوان از مزایای قانونی مناطق آزاد اجرای عملیات فاز اول و دوم فنس کشی محوطه منطقه و فاز اول اجرای ساختمان و سایت گمرک گیت اجرا و چند روز قبل با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افتتاح شد.

از میزان سرمایه‌گذاری در این منطقه بر ایمان بگویید؟

در این منطقه پتانسیل بالایی برای سرمایه‌گذاری داریم و در حقیقت بالغ بر ۱۵۰ واحد کوچک و بزرگ در منطقه داریم و تنها منطقه‌ای هستیم که شاید بتوانیم ادعا کنیم صادراتمان بیش از واردات بوده است. تولیدات منطقه بالغ بر ۱۴۰ میلیون دلار است که توسط شرکت‌های مختلف اعم از خدمات ترانزیت، لجستیک، تولید پوشاک، لوازم خانگی و معدنی انجام شده است. صادرات از این منطقه در سال گذشته

یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده است. در ۱۰ ماهه سال جاری یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار از طریق گمرک بازرگان و منطقه آزاد ماکو صادرات صورت گرفت که رشد ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد.

برای تعطیلات نوروز چه برنامه‌های دارید؟

در عید نوروز زیادی مسافر طبیعتاً مثل هر سال تعداد زیادی مسافر طبیعتاً از منطقه آزاد ماکو بازدید کنند. ما حدود یک میلیون نفر از این منطقه مسافر عبوری داریم که پیش‌بینی می‌شود امسال این رقم افزایش یابد. برای دو هتل ۴ و ۵ ستاره‌مان مجوز موقت پذیرش مسافر صادر کردیم، این در حالیست که هنوز به‌طور رسمی افتتاح نشده ولی مجوز موقت دادیم تا خدمت‌رسانی صورت بگیرد. در بوم‌گردی این فعالیت‌های گسترده را شروع کردیم و قطعاً هدفمان این است که ماکو را تبدیل به مقصد گردشگری کنیم نه عبور، بنابراین، در عیزانی که به منطقه آزاد ماکو می‌آیند، می‌توانند یک گردشگری ترکیبی را تجربه کنند، خانواده‌هایی که به اینجا می‌آیند خیلی راحت می‌توانند یک روز یا دو روز هم به ترکیه بروند و اطراف را ببینند، هزینه اسکانشان هم بسیار ارزان خواهد بود. در حال حاضر سفرهای خارجی هزینه‌های گزافی دارد، در نظر بگیرید بابت آن چقدر هم ارز خارج می‌شود. بنابراین ما بستر لازم را آماده کردیم و در طرح جامعمان یکی از هدف‌گذاری‌هایی که کردیم بحث گردشگری است. همانطور که می‌دانید چند نوع گردشگری داریم، گردشگری خرید، گردشگری سلامت، گردشگری ورزشی،

تاریخی و... همه از انواع گردشگری است و ما این طرحی که ایجاد شده سعی داشتیم گام مثبتی در این خصوص برداریم. برنامه‌های زیادی هم برای آینده در نظر داریم که در این راستا امیدوارم فروشگاه‌های زنجیره‌ای از سال آینده بیشتر توسعه پیدا کند، چرا که یکی از اهدافی که خانواده‌ها دارند گردشگری خرید است و بخش زیادی از مسافرت‌هایی که به ترکیه و کشورهای اطراف انجام می‌شود به این دلیل است، ما می‌توانیم برندها را در همین جا مستقر کنیم و امسال هم این زیرساخت تاحدودی فراهم شده است.

در موضوع تجارت فراملی و ترانزیت و حمل و نقل چه اقداماتی انجام دادید؟

در ۲۷ آزماه امسال اجلاس نقش دیپلماسی در توسعه اقتصادی منطقه آزاد ماکو را با حضور ۶۰۰ میهمان داخلی و خارجی برگزار کردیم. برای اینکه بتوانیم در کشورهای اوراسیا و کشورهای عضو اکو تأثیرگذاری داشته باشیم، باید کارهای مشترک تجاری، اقتصادی و بانکی را آغاز کنیم و این موضوع را در کشورهای مختلف تداوم بخشیم. در سال آینده در نظر داریم اجلاس اکو را در خود منطقه آزاد ماکو برگزار کنیم. اقدامات خوبی برای ارتباط با کشورهای قزاقستان، چین و ترکیه انجام

به‌روز رسانی و بازاریابی است. او با اشاره به اینکه در زمینه مباحث تحریمی، شعار تحریم نعمت و فرصت است را در عمل به اجرا در آورده‌ایم؛ افزود: چرا که در دریاچه محصور واقع شده‌ایم که امکان تعریف ارتباطات درونی یا یکدیگر را فراهم می‌کند. از سوی دیگر روسیه به دنبال ترانزیت و صدور سی میلیون تن از کالاهای تولیدی خود بوده و این در حالی است که حجم نهایی ترانزیت کالا از بندر کاسپین در حدود ۱۱ میلیون و با مدیریت بهینه این میزان به ۱۵ میلیون افزایش می‌یابد. طاعتی مقدم با بیان اینکه ظرفیت در حال بهره‌برداری مجتمع بندری کاسپین در حدود یک میلیون تن است؛ راهبر سازمان متبوع خود را جذب حدود ۲۰ درصد از حجم کالای ۳۰ میلیون تنی روسیه برشمرد و گفت: از سوی دیگر با توجه به جایگاه جهانی روسیه و قزاقستان در تولید غلات، می‌توان در مسیر تأمین امنیت غذایی کشور نقش محوری ایفا کنیم و روس‌ها نیز پیشنهاد داده‌اند که منطقه آزاد انزلی، به محلی برای نگهداری کالاهای روسی تبدیل شود. او در ادامه با اشاره به دیوی غلات و نهادهای دامی در این منطقه به منظور خرید و فروش توسط بازرگانان ایرانی و غیر ایرانی افزود: یکی از اقداماتی که باید از سوی این سازمان در دستور کار قرار گیرد این واقعیت است که در این زمینه بازرگانان نهادهای نظارتی مرتبط با این مهم هماهنگ بود تا برای چنین فرآیند ناهماهنگی‌هایی که منجر به عدم اعتماد طرف خارجی می‌شود، فراهم نشود. طاعتی مقدم یکی از مزایای مجتمع بندری کاسپین را بهره‌گیری از توان بخش خصوصی در حوادث و بهره‌برداری از اسکله‌ها عنوان کرد و افزود: بر همین اساس اسکله‌های مجتمع بندری به صورت bolt توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی ساخته شده، اما در این مدت به دلیل ارزش افزوده ایجاد شده سهم سازمان نیز از ۹۰ به ۱۰ و قدرالسهم نیز به ۲۶ در مقابل ۷۴ سرمایه‌گذار تغییر پیدا کرده و در عین حال طول زمان نیز از ۴۹ سال به بهره‌برداری ۲۰ سال کاهش یافته؛ موضوعی که بیاترگر جذابیت برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

سرمایه‌گذاری است و این مشوق‌ها در حوزه تأمین مالی و اقتصاد دانش‌بنیان و دیجیتال را شامل می‌شود. او در ارتباط با پهنه‌های صنعتی منطقه در این منطقه نیز اینطور توضیح داد: این منطقه دارای دو شهرک صنعتی با دو مدیریت متفاوت است، در شهرک صنعتی اول (حسن رود) بر اساس مدل مشارکتی با مدیریت شهرک‌های صنعتی در حال خدمات‌رسانی هستیم و دومین شهرک صنعتی نیز توسط سازمان مدیریت می‌شود و در حال آماده‌سازی سومین شهرک صنعتی می‌باشیم و در عین حال شهرک‌های صنعتی سفیدرود، ضایبر و خمیران؛ نیز به بخش صنعتی منطقه آزاد انزلی اضافه شده و در حال ریزینی برای تعمیم مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق آزاد به این بخش هستیم. طاعتی مقدم با بیان اینکه یکی از محورهای جذب سرمایه‌گذار برای منطقه آزاد انزلی، تولید هیدروپونیک محصولات کشاورزی است، اضافه کرد: در ارتباط با استار آپ‌ها، مجموعه‌های حمایتی در قالب نوآوری در نظر گرفته شده و اقتصاد دانش‌بنیان و دیجیتال، صندوق‌های ریسک‌پذیر نیز جهت حمایت از اجرای چنین برنامه‌هایی در کنار تکمیل زنجیره استار آپ‌ها با محوریت منطقه آزاد انزلی در دستور کار سازمان قرار دارد. طاعتی مقدم با اشاره به در حال احداث بودن سردخانه به عنوان یک زیرساخت برای صادرات محصولات کشاورزی، از طرح سازمان متبوع خود برای ایجاد پایانه صادراتی میوه و تره بار در محدوده شهرک صنعتی سفیدرود، جنب ایستگاه راه آهن خبر داد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پاسخ به پرسش «تعادل» روابط با کشورهای حوزه اوراسیا به بیان اینکه استان گیلان دارای یک سابقه چهارصد ساله در تجارت با حوزه دریای کاسپین به ویژه روسیه بوده؛ اظهار کرد: روسیه بازار بسیار جذابی برای کالاهای ایرانی و کشورمان نیز مسیر بسیار خوبی برای عبور و ترانزیت کالاهای روسی است. در حوزه اوراسیا، عمده ارتباطات با منرستان زمینی است که داستان خود را دارد، اما نیاز سنجی برای صدور کالاهای محصولات منطقه و استان به بازار آن کشور در حال

نگاه روس‌ها به کریدور تجاری ایران

طاعتی مقدم، در ابتدای صحبت‌های خود بیان کرد: طی سه سال گذشته منطقه شاهد ۷ مدیرعامل و سرپرست بوده؛ علی‌رغم اینکه بدنه مدیریت میانی و کارشناسی سازمان ثابت بوده اما به دلیل تغییرات مدیریت عالی، طرح‌های زیادی نیمه‌کاره بوده و نیازمند تصمیم‌گیری جهت اجرا می‌باشد. او یکی از خروجی‌های عدم ثبات مدیریتی را در جذب منابع درآمدی کالای تجاری عنوان کرد و گفت: این مساله باعث عدم اعتماد مشتری‌های خود شده و به‌طور مثال در طول دهه گذشته از ۲۵۰ میلیون دلار سهمیه ۱۸۰ میلیون جذب شده و این مهم زمینه کاهش درآمدهای سازمان گردید که با پیگیری‌های به‌عمل آمده طی یکی دو ماه اخیر و تا پایان سال بخش عمده جذب می‌شود. طاعتی مقدم با ارایه تحلیلی از مشکلات ناترازی آب دریای کاسپین برای بنادر این دریا؛ افزود: با توجه به مشکلات ناشی از کسری تراز آب دریای کاسپین، این مجتمع آخرین بندری است که دچار مشکل خواهد شد و آب خور مناسب آن زمینه تخلیه و بارگیری کالا را فراهم می‌کند. او ظرفیت نهایی تخلیه و بارگیری ۲۲ اسکله آن را ۱۱ میلیون تن در سال بیان کرد در ادامه به بیان تحلیلی درباره کریدورهای بین‌المللی پرداخت. بنابه توضیحات طاعتی مقدم، در کریدور چین - قزاقستان - ایران؛ بر اساس توافقات صورت گرفته با دولت چین، تخفیفاتی در ارتباط با کالاهای ترانزیتی در این مسیر ریلی اعمال گردید؛ متأسفانه ظرف یکی دو سال گذشته تخفیفات برداشته شد، و هزینه انتقال کالا افزایش یافت (هر کانتنر ۲۰۰۰ دلار بیشتر شد). اما جهت رفع این مشکل مذاکرات خوبی از سوی وزارت امور خارجه، دبیرخانه شورای عالی، و شرکت‌های حمل و نقلی جهت کاهش هزینه‌های حمل و نقلی در این مسیر در حال برگزاری است. او همچنین به ارایه تحلیلی از ظرفیت‌ها و فرصت‌های ترانزیت کالامیان کشورهای حوزه آسیای میانه و شرق آسیا با آسیای غربی و جنوب خلیج فارس، ارایه داد و

سرویس خبر - سومین و مهم‌ترین مسیر کریدوری عبوری از منطقه آزاد انزلی، کریدور شمال - جنوب است که این مسیر یک بار دیگر برای کشورهای ذی‌نفع آن، حائز اهمیت است. اهمیت آن هم برآمده از تحریم‌های روسیه و نگاه روس‌ها به توسعه روابط در بستر کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان و همچنین رقابت‌های کریدوری هند - جنوب است که این مسیر یک بار دیگر برای کشورهای ذی‌نفع آن، حائز اهمیت است. اهمیت آن هم برآمده از تحریم‌های روسیه و نگاه روس‌ها به توسعه روابط در بستر کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان و همچنین رقابت‌های کریدوری هند - جنوب است که این مسیر تر و امن‌تر کالاهای خود به بازارهای اروپایی است. در همین رابطه مدیرعامل منطقه آزاد انزلی می‌گوید: مذاکره با بنادر و شرکت‌های روسی برای ترانزیت کالاهای این کشور در حال انجام است. در مرحله آزمایشی، نیز فعال‌سازی این مسیر میان‌بنادر ماخاچکالا، آستراخان و بندر کاسپین جهت حمل بار به بنادر جنوبی کشور و ترانزیت به بازارهای مقصد آن کشور در دستور کار قرار دارد. از سوی دیگر با توجه به جایگاه جهانی روسیه و قزاقستان در تولید غلات، منطقه آزاد انزلی می‌تواند در مسیر تأمین امنیت غذایی کشور نقش محوری ایفا کند. بنابه گفته‌های طاعتی مقدم، شرکت‌های روسی پیشنهاد داده‌اند که منطقه آزاد انزلی به عنوان پایگاهی برای ذخیره و توزیع کالاهای اساسی روسیه در منطقه تبدیل شود. این طرح می‌توانست ایران را به مرکز توزیع کالاهای اساسی روسیه در خاورمیانه تبدیل کند. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست هم‌اندیشی با خبرنگاران اولویت‌های کاری خود در دوران مدیریتش بر این منطقه را تشریح کرد. مصطفی

Araghchi:

Two-state solution does not secure Palestinian rights

Iranian Foreign Minister Sayyed Abbas Araghchi has reaffirmed Tehran's rejection of the two-state solution as a means to securing Palestinian rights, emphasizing that Iran's unwavering support for the Palestinian cause remains steadfast under all circumstances. Speaking on Friday at an extraordinary meeting of the Organization of Islamic Cooperation (OIC) foreign ministers, convened to address Israeli aggression and crimes against the Palestinian people in Jeddah, Saudi Arabia, Araghchi underscored Iran's firm stance on Palestine and described Tehran's support as "indisputable." "The uncompromising support of the government and people of the Islamic Republic of Iran to the cause of Palestine is indisputable and our steadfast commitment will not wither away under any circumstances," he said. He also dismissed the "two-state solution," advocating instead for a "one democratic state" as the only viable resolution. "With due respect to the views of some brotherly countries on the two-state solution, the Islamic Republic of Iran maintains its view that this solution will not lead to the realization of the right of the Palestinian people," Araghchi stated. He also emphasized Iran's position in favor of a single democratic state representing all original inhabitants of Palestine and distanced Tehran from any references to the two-state framework in the meeting. The Iranian foreign minister also highlighted the "unspeakable pain and suffering" endured by the people of Gaza during 16 months of Israel's genocidal war, where the death toll has surpassed 48,446, with the majority of victims being



women and children.

"The situation in Palestine, particularly in the Gaza Strip, is a matter of profound concern. This crisis is not only a humanitarian disaster but also a grave injustice to a nation that has been systematically deprived of its fundamental rights and human dignity for over seven decades, subjected to relentless aggression and occupation," he noted.

The top diplomat also condemned the "unwavering and unconditional support" of the US and its Western allies for Israel in its war on Gaza. Citing Washington's military, financial, and diplomatic backing of Tel Aviv, Araghchi asserted that developments in Gaza clearly demonstrate US complicity in the crimes committed by the Israeli regime. "The United States has once again chosen to turn a blind eye to the root causes of the crisis, prioritizing its strategic alliance with the Israeli regime over the fundamental principles of justice and human rights," he stated. He further noted that Israel, emboldened by this unwavering support, has carried out "unimaginable atrocities that mark all major international crimes including war crimes, crimes against humanity, ethnic cleansing, racial discrimination, and genocide." However, he noted that despite the war

crimes committed in Gaza, the Tel Aviv regime continues to evade accountability, enjoying impunity for its blatant violations of international law.

Araghchi also strongly rejected the US administration's bids "to forcibly relocate the population of Gaza," calling it a "clear violation of international law, including the Fourth Geneva Convention." He stressed that any attempt to alter the "demographic and cultural fabric of the occupied Palestine" is inadmissible and contrary to the principles of justice and international law.

"Iran also expresses its deep concern over the political and humanitarian implications of such actions for the region and the world. It simply adds insult to the injuries of the present generation, while guarantees an ever-lasting grief for generations to come," he warned.

Elsewhere in his speech, the Iranian diplomat reaffirmed the "inherent" right of Palestinians to defend themselves against Israeli occupation and aggression. He emphasized that "this right is enshrined in international law and does not require the approval of any external power." He criticized Western states for justifying Israeli crimes under the pretext of "self-defense" while simultaneously denying Palestinian resistance groups

the same right.

Araghchi urged the international community to reject these "misleading narratives" and recognize Palestinian resistance groups—established to fight occupation, apartheid, and aggression—as legitimate actors under international law.

The Iranian diplomat also called for "collective sanctions against Israel" and all corporations and entities that directly or indirectly support and sustain the Israeli occupation and its crimes.

He urged at least the member states of the OIC to implement such measures as a way to pressure the Zionist regime into halting its crimes against the people of Gaza and other nations in the region.

Highlighting Israel's nearly week-long reblockade of humanitarian aid to Gaza, Araghchi stressed the urgency of delivering relief to alleviate Palestinian suffering. He proposed that this effort be accompanied by the creation of an OIC-led international campaign to finance the reconstruction of homes, hospitals, and essential infrastructure in the besieged strip.

He also called for Israel's expulsion from the United Nations, citing its repeated violations of the UN Charter, its designation of the UN Secretary-General as persona non grata, the obstruction of UNRWA's humanitarian operations, and the unprecedented killing of hundreds of UN staff in Palestine. Araghchi proposed the establishment of an International Gaza Victims' Remembrance Day to serve as a lasting tribute to the suffering endured by the people of Gaza, ensuring that their struggle against Israeli crimes is not forgotten.

Iran's exports to EAEU member states up %22 in 10 months



An official at the Trade Promotion Organization of Iran (TPOI) says Iran non-oil exports to Eurasian Economic Organization (EAEU)'s member states registered a %22 growth in first 10 months of the current Iranian calendar year.

Director General of Central Asia, Caucasus and Russia Office of the Trade Promotion Organization of Iran (TPOI) Akbar Godari stated that the country's export of non-oil products to the member states of the union between March 2024, 21 and January 2025 showed a 22 percent growth, compared to the last year's corresponding period. He added that Iran exported 1.631\$ billion worth of non-oil goods to the member states of the union from March 2024, 21 to January 2025, 20.

Godari put the value of non-oil goods exported from Iran to the member states of the union between March 2023, 21 and January 2024, 20 at 1.338\$ billion.

In this period, Iran imported 1.274\$ billion worth of non-oil products from EAEU member states, showing a 2 percent decline compared to the same period last year, he added. Russia and the Republic of Armenia accounted for Iran's major export target markets in this period, he said, adding that Iran exported 889\$ million worth of non-oil goods to the Russian Federation between March 2024, 21 and January 2025, 20.

Iran raises light crude price for Asian customers in March 2025

Iran announces an increase in the price of its light crude oil for Asian customers in March 2025 for the second consecutive month.

The National Iranian Oil Company (NIOC) has announced an increase in the price of Iran's light crude oil for Asian customers in March 2025 for the second consecutive month, setting it at about 4.5\$ above the benchmark Oman/Dubai crude price.

According to the NIOC's International Affairs Department, in Northwest Europe and South Africa, Iran's light crude will see a slight increase from the previous month and will be priced at 1.85\$ above the ICE Bwave benchmark, which is based on the weighted average price of Brent crude on trading days with volumes exceeding one million barrels.

Iran's heavy crude and Forouzan crude in these markets will be priced at 0.05\$ and 0.15\$ higher than the ICE Bwave marker, respectively.

In the Mediterranean market, Iran's heavy and Forouzan crude will be priced at 0.15\$ and 0.05\$ below the ICE Bwave benchmark, respectively. However, Iran's light crude in this market will be priced at 1.95\$ above the weighted average price of Brent crude. For non-Asian markets, the NIOC continues to use the ICE Bwave marker.

Early last month, Oil Minister Mohsen Paknejad said Iran's oil exports broke a -10year record in the calendar month to January 19 despite the illegal US sanctions.



Iran's Oil min:

Iran breaks - 10year oil export record in one month

Iran's oil ministers said on Wednesday that the country has broken a -10year record in oil exports in the Iranian month of Dey (December 2024, 20 to January 2025, 20) thanks to the unflinching efforts of oil industry workers. Speaking on the sidelines of a Cabinet meeting on Wednesday, he stated that the milestone was achieved despite the sanctions imposed against the country. Regarding the conclusion of one of the largest oil contracts in all-time of the Iranian oil industry, the oil minister added that this contract will be inked in the very

near future. With the hard work of the Iranian oil industry's employees, the -10year oil export record was broken between December 2024, 20, and January 2025, 20. Regarding the ministry's plans to counter unilateral US sanctions imposed against the country, Paknejad emphasized that Iran is prepared to achieve its goals under any circumstances, whether sanctions remain in place or are lifted. "Necessary measures have been taken to address the US maximum pressure campaign," he added.

مهندس علی قصر حمیدی مدیر عامل شرکت نوکان فرآیند:

ناترازی انرژی تولیدات و ارزآوری شرکت نوکان فرآیند را بشدت کاهش داده است



باعث کاهش ظرفیت تولید و تعطیلی برخی از خطوط شده است. حمیدی یادآور شد: محصولات تولیدی شرکت نوکان فرآیند مواد اولیه محصولات بهداشتی کشور که از اهمیت و حساست بالا برخوردار است را تامین می کند و کاهش تولید این شرکت در میزان تولید مواد شوینده کشور تاثیر منفی بر جای خواهد گذاشت. این تولیدکننده برتر خاطر نشان کرد: علی رغم تمام پیگیری ها به دلیل محدودیت هنوز موفق نشده ایم که برای سوخت جایگزین ثبت نام کنیم.

وی بایادآوری اینکه بخشی از محصولات شرکت نوکان فرآیند به دلیل کیفیت بالا به حدود ۲۰ کشور از جمله ترکیه، هند، قزاقستان و ... صادر می شود، گفت: در زمانی که مشکل ناترازی انرژی نداشته باشیم سالانه ۳۰ میلیون دلار صادرات محصول داشتیم و تمام دلار ها را در سامانه ارز نیامی رفع تعهد ارزی کرده ایم اما در حال حاضر به دلیل کمبود انرژی صادرات و ارزآوری شرکت به شدت کاهش پیدا کرده است. مدیر عامل شرکت نوکان فرآیند تاکید کرد: متأسفانه ناترازی انرژی، فروش شرکت را بشدت کاهش داده که همین

های کشور از جمله دانشگاه شریف، علم و صنعت و ... هستند و تمام مسئله مالی، فنی و شروع فعالیت شرکت با استفاده از ظرفیت های مادی و معنوی سهامداران بوده و هیچ گونه وابستگی به دولت نداریم.

شرکت نوکان فرآیند تنها شرکت در ایران و خاورمیانه است که ۷۰ درصد مواد مورد نیاز صنعت شوینده کشور از جمله شرکت های معتبر شوینده و کل محصولات پودر شوینده را تولید و تامین می کنیم. وی بیان کرد: محصولات زئولایت و سیلیکات سدیم جامد و مایع در شرکت نوکان فرآیند تولید می شود در شرکت های شوینده، شرکت های فعال در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی کاربرد دارند. وی با اشاره به عزم و برنامه ریزی شرکت نوکان فرآیند برای سرمایه گذاری جدید ۴۰ میلیارد تومانی افزود: متأسفانه به دلیل ناترازی انرژی در حال حاضر این سرمایه گذاری در بالاکلیفی قرار دارد چرا که مصرف روزانه گاز شرکت در حدود ۲۵۰۰۰ متر مکعب در ساعت است اما سهمیه ای که برای شرکت تخصیص داده اند ۵ هزار متر مکعب است که این میزان بسیار کم است و



سرویس خبر - مدیر عامل شرکت نوکان گفت: ناترازی انرژی خسارت زیادی به شرکت نوکان فرآیند تحمیل کرده است. به گزارش خبرنگار نشریه مناطق آزاد صافعی سرپرست فرمانداری بوئین زهره و رضا صفاری مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی استان قزوین، سعید نجفی مدیر عامل شرکت شهرک صنعتی آراسنچ، دانیالی رییس اداره صنعت معدن و تجارت شهرستان بوئین زهره از شرکت دانش بنیان نوکان فرآیند مستقر در شهرک صنعتی آراسنچ بازدید کردند.

امر مدیریت شرکت را در تامین هزینه های جاری از جمله تامین مواد اولیه و پرداخت حقوق به پرسنل با مشکل و چالش همراه کرده است و اگر عشق و علاقه به میهن و مردم نباشد ادامه فعالیت شرکت با این شرایط امکانپذیر نبود. حمیدی ضمن تقدیر از مدیران استان و شهرستان در جهت حمایت از بخش تولید و صنعت افزود: انتظار داریم در زمینه تامین انرژی برای شرکت های که در بحث صادرات و ارزآوری فعالیت و نقش دارند نگاه ویژه تری وجود داشته باشد تا این شرکت ها بتوانند

مشاور اقتصادی رییس جمهور تاثیرات همکاری با کشورهای منطقه را تشریح کرد:

بازارهای صادراتی در تسخیر منطقه آزاد ماکو



سرویس خبر - کشور با مشکلات بسیاری دست به گریبان است. از گرانی تا تورم لجام گسیخته را نمی توان مدیریت کرد. اگر بخواهیم دلایل این شرایط را بررسی کنیم، به کینه توزی های دشمنان و تحریم های رسمی رسمیم. اما چاره چیست؟ مسعود پزشکیان رییس دولت چهاردهم در جلسه استیضاح همتی وزیر اقتصاد در صحن علنی مجلس شورای اسلامی گفت بنده

معتقدم گفت و گو با آمریکا مشکلات را حل می کند، اما وقتی رهبری گفتند نباید با آمریکا گفت و گو کرد ما هم گفتیم چشم، گفت و گو نمی کنیم. بنده معتقد به گفت و گو هستیم، اما روی نظر رهبری و براساس اعتقادمان می ایستیم. پزشکیان با اشاره به همسایگان و ظرفیتی که در این زمینه وجود دارد، بر همکاری با همسایگان برای رفع چالشها تاکید کرد.

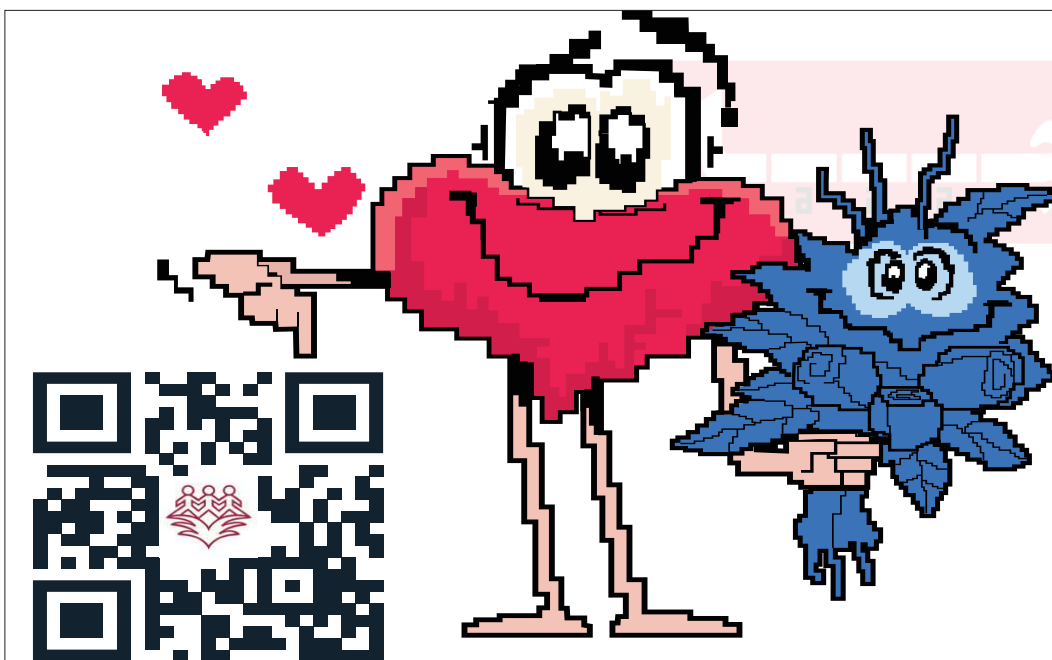
اما این سوال مطرح می شود که چه کسی مسوولیت تعامل و همکاری با همسایگان را بر عهده دارد. با نگاهی به عملکرد منطقه آزاد ماکو و همکاری هایی که با کشورهای همسایه داشته، متوجه می شویم که همکاری با همسایگان به دستگاه خاصی مختص نمی شود بلکه هر بخشی که نگاه مسوولیت پذیری داشته باشد، می تواند در قالب تعامل با همسایگان، گام بزرگی در دور زدن تحریم ها بردارد.

منطقه آزاد ماکو به اندازه ای در زمینه تعامل و همکاری با همسایگان دقیق و درست عمل کرده که به سهم خود نقش برجسته ای در دور زدن تحریم ها داشته است. عملکرد منطقه آزاد ماکو به اندازه ای تاثیر گذار بوده که در مدت کوتاهی روی کار آمدن دولت چهاردهم، محلی برای بازدید بسیاری از مسوولان قرار گرفته است. نکته مهمی که در خصوص عملکرد منطقه آزاد ماکو می توان مشاهده کرد، استفاده از تمامی ظرفیت ها از جمله حضور در نمایشگاههاست که حضور در نمایشگاه اوراسیا، جدیدترین اقدامی بود که صورت گرفت. در همین رابطه مشاور رییس جمهور در امور همکاری های اقتصادی از نمایشگاه اوراسیا بازدید کرد و در بازدید از غرفه منطقه آزاد ماکو گفت: ماکو بعنوان حلقه اتصال کریدور شرق به غرب، نقش مهمی در تجارت با کشورهای منطقه میتواند ایفا کند.

معصومه آقاپور از مناطق آزاد به عنوان محل تنفس تجارت در شرایط تحریم ایران یاد کرد و گفت: منطقه آزاد ماکو به عنوان بزرگترین منطقه آزاد برای نقش آفرینی در رشد اقتصادی کشور در شرایط تحریم، نیازمند توجه دولت و تکمیل زیرساخت های ترانزیتی و اقتصادی با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران است. وی یکی از اهداف دولت را افزایش صادرات غیرنفتی دانست و افزود: سیاست دولت روان کردن صادرات غیرنفتی و تسهیل ورود ارز به کشور است. مشاور اقتصادی رییس جمهور با اعلام اینکه جمعیت کشورهای اوراسیا بیش از ۳۶۰ میلیون نفر است گفت: اگر بتوانیم در بازارهای این کشورها حضور داشته باشیم، درآمدهای بسیاری حاصل کشور می شود.

در بخشی از این دیدار مدیر عامل منطقه آزاد ماکو گفت: یکی از مسائلی که برای صاحبان کالا در انتخاب مسیر ترانزیتی مهم است، در کنار تعرفه پایین، تسریع در تحویل کالا در مقصد است. حسین گروسی با بیان اینکه قطعاً ظرفیت های ترانزیتی، نماد کامل اقتصاد مقاومتی است که در کنار وابستگی کشورهای دیگر به ما، درآمدهای بسیار مناسبی خواهد داشت گفت: فقط همین یک گزینه، می تواند مشکلات ما را در حوزه عدم اتکا به درآمدهای نفتی کاهش دهد.

مدیر عامل منطقه آزاد ماکو با اشاره به اهمیت کریدور شمال به جنوب گفت: علاوه بر کریدور شمال به جنوب، کریدور شرق به غرب، اقتصادی است و درآمدزایی دارد و تنها کریدور ریلی از چین تا استانبول است که در صورت اتصال خط ریلی از مرند به ماکو و از آن به استانبول، می توانیم شاهد تکمیل کریدور ریلی و افزایش درآمدهای ارزی برای کشور باشیم.



به اسکن همیشه بشه سلاهی

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می توان از هزینه های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

شاخص های کمی جهانی در خصوص بنادر و وضعیت ایران در منطقه



خود در حمل و نقل بین المللی نیازمند یک عزم ملی و تلاش فراسازمانی است. این تحول نه تنها مستلزم سرمایه گذاری مالی و توسعه زیرساخت های فیزیکی است، بلکه به بهبود چارچوب های قانونی، اصلاحات مقرراتی، حمایت های سیاسی و ارتقای فرهنگی و آموزشی نیز نیاز دارد. بدون این اقدامات هماهنگ، بنادر کشور همچنان در سطح سنتی باقی خواهند ماند و فرصت های اقتصادی ناشی از توسعه زنجیره تأمین و تجارت بین المللی از دست خواهند رفت. برای دستیابی به بنادر نسل سوم و بالاتر، اجرای یک برنامه توسعه چندمحوری ضروری است. در وهله اول، باید ابعاد نرم و سخت توسعه بنادر به طور متوازن پیش برود؛ این شامل هوشمندسازی مدیریت بندری، توسعه پسکرانه ها، ایجاد زیرساخت های مناسب و یکپارچه سازی سیستم های حمل و نقل چندوجهی می شود. علاوه بر این، توسعه و روستاها بندری و بهینه سازی خدمات بازرگانی و لجستیکی از طریق برنامه ریزی جامع، گامی مهم در ایجاد ارزش افزوده است. اصلاح ساختارهای مدیریتی بنادر، بهینه سازی فرآیندهای عملیاتی، تسهیل ورود سرمایه گذاران و بهره گیری از قوانین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می تواند به افزایش کارایی و بهره وری بنادر کمک کند. در نهایت، سرمایه گذاری بر نیروی انسانی و ارتقای دانش تخصصی از طریق آموزش های هدفمند و متناسب با نیازهای آینده، عامل کلیدی در تضمین پایداری و موفقیت این تحول خواهد بود.

ارزیابی وضعیت موجود نسل بنادر کشور

بررسی وضعیت بنادر کشور بر اساس معیارهای کلیدی از جمله نوع خدمات ارائه شده، میزان حضور صنایع وابسته، سطح اتوماسیون در توزیع بار و اطلاعات، و قابلیت های لجستیکی نشان می دهد که تمامی بنادر ایران در حال حاضر در دسته بندی نسل اول و دوم قرار دارند. بنادر نسل اول کشور شامل بنادر پوشهر، شهید بهشتی، شهید کلاتری، چابهار، خرمشهر، انزلی، نوشهر، لنگه و شهید باهنر هستند که عمدتاً بر انتقال و جابه جایی کالا بدون ارائه خدمات ارزش افزوده تمرکز دارند. از سوی دیگر، بنادر نسل دوم کشور مانند شهید رجایی، امام خمینی (ره) و امیرآباد، به عنوان بنادر صنعتی شناخته می شوند و نقش گسترده تری در تجارت بین المللی ایفا می کنند. این بنادر با ایجاد زیرساخت های صنعتی و توسعه خدمات تجاری، گامی فراتر از بنادر سنتی برداشته اند اما همچنان فاقد ویژگی های لازم برای تبدیل شدن به بنادر نسل سوم و بالاتر هستند.

مسیر حرکت بنادر کشور به سمت نسل های پیشرفته تر، به ویژه بنادر نسل سوم، با چالش های متعددی روبه رو است. رقابت منطقه ای و بین المللی در حوزه لجستیک و حمل و نقل دریایی به شدت فشرده شده است و کشورهای همسایه ایران در حال سرمایه گذاری گسترده برای توسعه بنادر هوشمند و پیشرفته خود هستند. بنابراین، ایران برای حفظ جایگاه

قابل توجه در حوزه لجستیک، از جمله زیرساخت های ضعیف، ناکارآمدی فرآیندهای گمرکی و خدمات لجستیکی است. عربستان (۳.۴)، قطر (۳.۵) و عمان (۳.۳) امتیازهای نسبتاً بهتری دارند که بیانگر توسعه زیرساخت ها و بهبود خدمات لجستیکی در این کشورهاست. امارات با امتیاز ۴ بالاترین رتبه را در این گروه دارد که نشان دهنده سرمایه گذاری گسترده و مدیریت مؤثر در بخش لجستیک و تجارت بین المللی است. این تفاوت ها نشان می دهد که ایران نیاز به بهبود جدی در زیرساخت ها و فرآیندهای لجستیکی دارد تا بتواند رقابت پذیری خود در تجارت جهانی را افزایش دهد.

شاخص اتصال کشتیرانی خطی (LSCI)

شاخص اتصال کشتیرانی خطی، یک معیار مهم برای سنجش میزان اتصال و دسترسی یک کشور به شبکه جهانی حمل و نقل دریایی است. این شاخص توسط کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد محاسبه و منتشر می شود و بر اساس عواملی مانند تعداد شرکت های کشتیرانی فعال در یک کشور، حجم ظرفیت کشتی ها، تعداد خدمات خطوط کشتیرانی، اندازه بزرگ ترین کشتی های موجود در بنادر و تعداد بنادر مرتبط با شبکه جهانی محاسبه می شود. هرچه این شاخص برای یک کشور بالاتر باشد، نشان دهنده اتصال بهتر آن کشور به شبکه حمل و نقل دریایی جهانی است. این شاخص به ویژه برای کشورهای در حال توسعه که به دنبال بهبود زیرساخت های بندری و افزایش مشارکت در تجارت جهانی هستند، بسیار حائز اهمیت است. تبدیل شوند و امکان مدیریت هوشمند بار و برنامه ریزی دقیق تر برای تجارت و شرکت های حمل و نقل فراهم کنند. در نهایت، بنادر نسل پنجم علاوه بر فناوری های پیشرفته، بر پایداری زیست محیطی، مسئولیت اجتماعی و مشتری مداری تمرکز دارند و به عنوان مراکز رقابت پذیر و متعهد در اقتصاد جهانی عمل می کنند. با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و نقش آن در ترانزیت بین المللی، حرکت به سوی بنادر نسل چهارم و پنجم می تواند تأثیرات گسترده ای بر توسعه اقتصادی، افزایش بهره وری و ارتقای جایگاه کشور در زنجیره تأمین جهانی داشته باشد.

قرار دارد که نشان دهنده توسعه یافتگی قابل توجه و سرمایه گذاری گسترده در بخش بنادر و لجستیک است. پس از آن، قطر با امتیاز ۵.۴ و عمان با امتیاز ۵.۱ قرار دارند که هر دو کشور نیز زیرساخت های بندری کارآمد و مدرنی دارند. عربستان سعودی با امتیاز ۴.۸ در جایگاه بعدی است که نشان می دهد اگرچه زیرساخت های بندری این کشور نسبتاً خوب است، اما هنوز فاصله ای با کشورهای پیشرو مانند امارات و قطر دارد. در مقابل، ایران با امتیاز ۳.۷ پایین ترین رتبه را در میان کشورهای ذکر شده دارد که بیانگر نیاز به بهبود و توسعه بیشتر در بخش بنادر و زیرساخت های مرتبط است. این تفاوت ها احتمالاً ناشی از تفاوت در سطح سرمایه گذاری، مدیریت، و فناوری های به کار گرفته شده در این بخش است.

شاخص عملکرد لجستیک (LPI)

شاخص عملکرد لجستیک ابزاری جهانی است که توسط بانک جهانی برای ارزیابی عملکرد کشورهای در لجستیک تجارت بین المللی توسعه یافته است. این شاخص بر اساس معیارهایی مانند کارایی گمرک، کیفیت زیرساخت ها، سهولت حمل و نقل، کیفیت خدمات لجستیک و سرعت تحویل، کشورها را رتبه بندی می کند. نسخه ۲۰۲۳ از داده های بزرگ برای اندازه گیری سرعت تجارت استفاده می کند و ۱۳۹ کشور را مقایسه می کند. این شاخص به کشورها کمک می کند چالش ها و فرصت های لجستیک خود را شناسایی و برای بهبود آن ها برنامه ریزی کنند. این شاخص نه تنها عملکرد کشورهای ارزیابی می کند، بلکه با شناسایی نقاط ضعف و قوت، به بهبود رقابت پذیری تجاری آن ها کمک می کند. توسعه زیرساخت ها، ساده سازی فرآیندهای گمرکی و ارتقای خدمات لجستیک از طریق LPI منجر به کاهش هزینه های تجارت، افزایش سرعت تحویل کالاها و رشد اقتصادی می شود. برای کسب و کارها نیز ابزاری مفید برای ارزیابی ریسک های لجستیکی و شناسایی بازارهای جدید است.

شاخص عملکرد لجستیک بانک جهانی در ۲۰۲۳ برای برخی کشورهای منطقه

بر اساس داده های شاخص عملکرد لجستیک ۲۰۲۳، ایران با امتیاز ۲.۳ پایین ترین رتبه را در میان کشورهای ذکر شده دارد که نشان دهنده چالش های

محمود یزدان پناه فدائی

سرویس خبر - کشورهای حوزه خلیج فارس به طور کلی از کیفیت نسبتاً بالایی در زیرساخت های بندری برخوردار هستند. امارات متحده عربی با امتیاز ۵.۵ در رتبه اول قرار دارد که نشان دهنده توسعه یافتگی قابل توجه و سرمایه گذاری گسترده در بخش بنادر و لجستیک است.

در جهان امروز، زیرساخت های دریایی و بندری به عنوان شاهراه های تجارت جهانی، نقش تعیین کننده ای در رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشورهای ایفا می کنند. کیفیت و کارایی این زیرساخت ها نه تنها بر رقابت پذیری اقتصادی تأثیر می گذارد، بلکه نشان دهنده توانایی کشورها در مدیریت مؤثر منابع و فرصت های دریایی است. در این راستا، بررسی شاخص های مرتبط با زیرساخت های بندری، تصویری روشن از جایگاه کشورها در عرصه تجارت بین المللی و زنجیره تأمین جهانی ارائه می دهد. گزارش پیوست که توسط اندیشکده پیشرفت دریایی منتشر شده است، با نگاهی تحلیلی به بررسی یکی از این شاخص های کلیدی می پردازد.

شاخص کیفیت زیرساخت بندری

شاخص کیفیت زیرساخت های بندری، عملکرد و توسعه یافتگی امکانات و تسهیلات بندری کشورها را در مقیاس ۱ (ضعیف) تا ۷ (عالی) ارزیابی می کند. این شاخص از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۹ اندازه گیری شده و در سال ۲۰۱۹، میانگین جهانی آن برای ۱۳۹ کشور، ۴.۰۳ بوده است. سنگاپور با امتیاز ۶.۵ به عنوان کشوری با بهترین زیرساخت های بندری در رتبه اول قرار گرفته، در حالی که تاجیکستان با امتیاز ۱ در پایین ترین رتبه قرار دارد. این شاخص نشان دهنده توانایی کشورها در مدیریت و بهره برداری مؤثر از بنادر خود به عنوان بخشی کلیدی از زنجیره تأمین و تجارت بین المللی است.

شاخص کیفیت زیرساخت بندری برای برخی کشورهای منطقه در ۲۰۱۹

بر اساس داده های ارائه شده در شکل بالا، کشورهای حوزه خلیج فارس به طور کلی از کیفیت نسبتاً بالایی در زیرساخت های بندری برخوردار هستند. امارات متحده عربی با امتیاز ۵.۵ در رتبه اول

مشکلات مرزی آستارا و چالش های منطقه ویژه اقتصادی بررسی شد؛

ایجاد شکل دولت و بخش خصوصی برای بررسی مسائل

کرده؛ منطقه آزاد مزایای بسیاری دارد اما باید بتوانیم از مزایای آن به درستی استفاده کنیم در غیر اینصورت مشکل ساز خواهد بود. حق شناس در ادامه به جلسه استانداران کشور که هفته گذشته برگزار شد نیز اشاره کرد و گفت: تأکید رئیس جمهور بر تسریع در احداث راه آهن رشت - آستاراست از اینرو پیشنهاد شد ۱۳۰ کیلومتر این مسیر که از اراضی با ارزش استان می گذرد بر روی پل ساخته شود. وزارت راه و شهرسازی نیز بدنبال بهره برداری در کوتاه ترین زمان ممکن از محور ریلی رشت - آستاراست که امیدواریم این پروژه مهم در سال جدید اجرایی شود. باید بتوانیم از این فرصت تاریخی در استان استفاده کنیم تا علاوه بر مزایای کشاورزی و گردشگری از ظرفیت قابل توجه ترانزیت و حمل و نقل برای ایجاد اشتغال پایدار بهره گیریم.

از این مرز انجام می شود، نیز خواست مشکلاتشان را در حوزه های مربوطه احصاء کنند و در ادامه تأکید کرد: مسائل در بخش های مختلف باید شناسایی و اعلام شود تا بتوان شرایط برای فعالیت را بهبود بخشید و نباید حقی از بخش خصوصی ضایع شود. وی با بیان اینکه ما بندر آستارا را باز نگه می داریم، اضافه کرد: با وجود آنکه بندر آستارا طی ماه های گذشته فعالیت چندانی نداشت اما این بندر از بنادر مهم کشور محسوب می شود. استاندار گیلان به مشکلات اخیر مرزهای بندری و زمینی آستارا اشاره کرد و گفت: این سه مرز در کنار هم هم افزایی دارند و این به نفع گیلان و ایران است؛ با وجود آنکه از منطقه آزاد شدن بندر آستارا استقبال می کنیم اما تصمیم گیری درخصوص این مهم در سطح ملی انجام می شود. وی تأکید

تخصصی با حضور نمایندگان دستگاه های دولتی و بخش خصوصی تشکیل شده و راهکارهای عملی برای حل مشکلات و بهره گیری از فرصت های موجود ارائه دهند. استاندار گیلان با اشاره به نقش مهم بخش خصوصی در توسعه اقتصادی استان، بر ضرورت تعامل و همکاری نزدیک دولت و بخش خصوصی برای رفع موانع و ایجاد فضای کسب و کار مناسب تأکید کرد. وی تصریح کرد: گمرکات می تواند تا زمان اتمام این پایانه با افزایش نیرو و برقراری شیفت های فوق العاده تردد کامیونها از مرز را تسریع کرده و سازمان پایانه ها نیز سخت افزار آن را فراهم کند. وی ادامه داد: درخصوص مشکلات آن سوی مرز نیز تا رفع آنها از طریق وزارت خارجه پیگیری خواهد شد. حق شناس در ادامه از بخش خصوصی که تجارستان

همچون مشکلات گمرکی، طولانی شدن فرآیندهای ترخیص کالا، کمبود زیرساخت ها طولانی شدن صفوف کامیون ها بر ضرورت رفع این موانع برای تسهیل تجارت و رونق اقتصادی منطقه تأکید کرد. همچنین، فرهاد شفقثی نائب رئیس اتاق رشت، گزارشی از فرصت ها و چالش های پیش روی منطقه ویژه اقتصادی آستارا ارائه دادند. در این گزارش به موضوعاتی از قبیل جذب سرمایه گذاری، توسعه زیرساخت های بندری، رقابت با سایر مناطق ویژه اقتصادی، مسائل مربوط به قوانین و مقررات از سوی نائب رئیس اتاق رشت عنوان شد هادی حق شناس استاندار گیلان، پس از استماع گزارش ها، بر اهمیت رفع مشکلات مرزی آستارا و حمایت از توسعه منطقه ویژه اقتصادی تأکید کرد. وی دستور داد تا کارگروه های



سرویس خبر - در نشست شورای گفت و گوی استان گیلان ضمن بررسی مشکلات اقتصادی استان، مقرر شد کارگروه های تخصصی دولت و بخش خصوصی برای بررسی راهکارهای حل مسائل تشکیل شود. جلسه شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی استان گیلان به ریاست استاندار و دبیری اتاق رشت با محوریت بررسی مشکلات مرزی آستارا و چالش های پیش روی منطقه ویژه

سرویس خبر - سرپرست تعاون روستایی استان فارس با حضور در شهرستان مهر، ضمن دیدار و گفتگو با کارکنان شبکه تعاونی های روستایی شهرستان های مهر و لامرد، بر بهره برداری از ظرفیت های اقتصادی و تجاری و بهره این منطقه تأکید کرد. سیداحمد احمدی زاده، با حضور در شهرستان مهر، ضمن دیدار و گفتگو با کارکنان شبکه تعاونی های روستایی شهرستان های مهر و لامرد، بر

بهره برداری از ظرفیت های اقتصادی و تجاری ویژه این منطقه تأکید کرد. سرپرست تعاون روستایی استان فارس با اشاره به مزیت های مرزی و اهمیت این دو شهرستان در بخش واردات و صادرات، از مدیران شبکه تعاونی ها خواست تا با بهره گیری از پتانسیل های موجود، نقش فعال تری در توسعه منطقه ایفا کنند. همچنین، ورود جدی به بخش خدمات و تأمین نیازهای جدید کشاورزان، از جمله

بهره برداری از ظرفیت های اقتصادی منطقه ویژه لامرد و مهر

در جریان سفر شهرستانی دکتر احمدی زاده، سرپرست تعاون روستایی استان فارس به شهرستان مهر تفاهم نامه ای آموزشی و پژوهشی با دانشگاه پارس با هدف ارتقای سطح دانش و مهارت فعالان شبکه تعاونی های روستایی در شهرستان های جنوبی استان منعقد شد، بر اساس این تفاهم نامه، دانشگاه پارس مهر مسئولیت برنامه ریزی و اجرای این دوره ها را بر عهده خواهد داشت.

انرژی و برق خورشیدی، از دیگر تأکیدات او بود. در این دیدار، پس از استماع مسائل و مشکلات مطرح شده توسط کارکنان، احمدی زاده ضمن ارائه راهکار و رهنمودهای لازم، آمادگی تعاون روستایی استان فارس را برای رفع موانع و ارائه تسهیلات و کمک های مورد نیاز جهت توسعه زیرساخت ها و ارتقاء توانمندی های این دو شهرستان اعلام کرد.

پیام؛ پشتاز در حمایت از صنعت هوانوردی داخلی

محمود یزدان پناه فدائی

سرویس خبر - مدیرعامل منطقه ویزه اقتصادی وفرودهگاه‌بین‌المللی پیام‌ازهمکاری این فرودهگاه با یک شرکت دانش بنیان داخلی برای طراحی و ساخت سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) هواپیماهای بهن‌پیکر خبر داد. این سیستم که برای نخستین بار در کشور با استاندارد‌های روز دنیا تولید شده است، نه تنها نیاز داخلی را برطرف می‌کند، بلکه قابلیت رقابت با نمونه‌های خارجی را نیز دارد. دکتر محسن حسنلو در آیین رونمایی از این سیستم گفت: با توجه به راه‌اندازی مجدد پروازهای مسافری، تأمین سیستم تهویه مطبوع هواپیماها به یکی از الزامات این فرودهگاه تبدیل شده بود. از این‌رو، به‌جای خرید تجهیزات خارجی، به تولید داخلی اعتماد کردیم و قرارداد ساخت این



سیستم را با شرکت دانش بنیان هوای ناب باران منعقد کردیم. مشاور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در ادامه به مشخصات فنی این سیستم اشاره کرد و گفت: این دستگاه با ظرفیت سرمایش ۱,۰۰۰,۰۰۰ PP و گرمایش ۳۱۷,۰۰۰ PP مجهز به چهار فن خروجی قدرتمند، موتور ۱۴۰ KW است. همچنین، قابلیت تنظیم دستی و اتوماتیک، همراه با مدار فرمان حفاظت‌شده از دیگر ویژگی‌های آن به شمار می‌رود. وی

تأکید کرد که این سیستم ۵۰ درصد ارزان‌تر از نمونه‌های خارجی بوده و می‌تواند از خروج حجم قابل توجهی ارز از کشور جلوگیری کند. مدیرعامل منطقه ویزه اقتصادی پیام با اشاره به تأثیرات مثبت این پروژه گفت: «در شرایطی که صنعت هوانوردی کشور تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار دارد و بسیاری از فرودهگاه‌ها همچنان وابسته به واردات تجهیزات گران‌قیمت هستند، تولید چنین محصولی فرصتی بی‌نظیر برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، کاهش هزینه‌ها و افزایش استقلال صنعتی ایران محسوب می‌شود.» حسنلو همچنین از آمادگی شرکت هوای ناب باران برای تولید انبوه این سیستم خبر داد و افزود: «در صورت تقاضا، این شرکت ظرفیت تولید انبوه برای سایر فرودهگاه‌های کشور و حتی صادرات به دیگر کشورها را نیز دارد.»

بازدید مدیر کل اقتصادی سازمان بنادر از پیشرفت پروژه‌های بخش خصوصی



سرویس خبر - حسین یلالی مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از منطقه ویزه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ابراز خرسندی از روند پیشرفت

پروژه‌های سرمایه‌گذاری بر جذب سرمایه‌گذاران در اراضی توسعه‌ای بندر تأکید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی؛ در جریان بازدید مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی از پروژه احداث زیرساخت در اراضی توسعه‌ای موسوم به ۶۰۰ هکتاری، روند پیشرفت آن را مطلوب ارزیابی کرده و بر معرفی این پروژه در سامانه سرمایه‌گذاری و ارائه آن به سرمایه‌گذاران برای بهره‌گیری از آن در فعالیت‌های لجستیکی تأکید کرد. یلالی همچنین در ادامه از پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پایانه نفتی، انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا، پایانه مکانیزه تخلیه کالاهای اساسی و احداث تقاطع همسطح خطوط راه آهن (شاتلینگ یارد) دیدن کرده و از آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور تسریع در روند احداث پروژه‌های سرمایه‌گذاری و تسهیل روند واگذاری‌ها خبر داد. وی همچنین در نشست پایان سال کمیته بازاریابی و سرمایه‌گذاری اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان که با حضور ابوالطالب گریلو مدیر کل و اعضای کمیته مذکور این اداره کل برگزار شد، شرکت کرد و ضمن بررسی آخرین وضعیت قراردادهای سرمایه‌گذاری، عملکرد بندر امام خمینی (ره) در زمینه‌های پروژه‌های متوقف شده و اهتمام بهثمر رساندن تفاهم‌نامه‌ها به قراردادهای سرمایه‌گذاری را در سال گذشته و سال جاری مثبت ارزیابی کرد.

استقرار پست قرنطینه‌ای گیاهی در گمرک؛

صادرات و واردات محصولات کشاورزی جهرم آسان شد



بر اساس نتایج این مطالعه طراحی و اجرای فضای سبز این مجموعه در اختیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم قرار گیرد. همچنین مقرر شد پس از توسعه و اجرای فضای سبز نگهداری، مبارزه با آفات، بیماری‌ها و تغذیه گیاهان کاشتن شده تحت نظارت کلینیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم در راستای نیل به اهداف ارتباط میان بخش صنعت و دانشگاه و افزایش توانمندی‌های کاربردی دانشجویان استفاده شود.

خرما و مرکبات تولیدی در شهرستان جهرم، مقرر شد یک پست قرنطینه‌ای گیاهی با نظارت و مجوزهای کلینیک گیاه‌پزشکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم در گمرک مستقر شود تا مجوزهای لازم برای صادرات و واردات محصولات کشاورزی را صادر کند. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم یادآور شد: با توجه به تجربیات این دانشگاه در کاشت کاکتوس آپونتیا مقرر شد که بخشی از زمین‌های موجود در این منطقه اقتصادی با نظارت و کارشناسی استادان دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم به کاشت این گیاه اختصاص یابد. سرورزاده متذکر شد: با توجه به آغاز فعالیت دانش‌دگان کشاورزی، آب و غذا و فراسودمندا در دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم و لزوم آموزش‌های تخصصی کاربردی به دانشجویان با عنوان درس عرصه، مقرر شد از مجموعه امکانات منطقه ویزه اقتصادی جهرم در راستای نیل به اهداف ارتباط میان بخش صنعت و دانشگاه و افزایش توانمندی‌های کاربردی دانشجویان استفاده شود.

دیدار مدیرعامل شرکت پتروشیمی خوزستان با سرپرست منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

شرکت پتروشیمی خوزستان و سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی می‌تواند زمینه‌ساز تحقق اهداف صنعتی و اقتصادی در این حوزه باشد. محمدرضا مطیری نیز در این دیدار بر لزوم تعامل نزدیک میان شرکت‌های مستقر

نظر پیرامون مسائل مرتبط با تولید پتروشیمی پرداختند. سید محمد احمدزاده با تأکید بر اهمیت نقش منطقه ویزه اقتصادی پتروشیمی در توسعه صنعت پتروشیمی کشور، اظهار داشت: همکاری مؤثر میان

سرویس خبر - مدیرعامل شرکت پتروشیمی خوزستان با سرپرست سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی دیدار کرد. در این دیدار که با هدف بررسی راهکارهای تقویت همکاری‌های مشترک و هماهنگی بیشتر برگزار شد، طرفین به تبادل

گزیده

نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران: تحریم‌ها مانعی پیش روی استفاده از ظرفیت بنادر



سرویس خبر - نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران تحریم‌ها را مانعی برای استفاده از تمام ظرفیت بنادر کشور اعلام کرد.

مهران نجاتی نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران درباره نقش بنادر در توسعه دریا محور بیان کرد: بنادر می‌توانند نقش مؤثری در توسعه دریا محور ایفا کنند. وی افزود: بنادر ما از ظرفیت مناسبی برای ارائه نقش فعال در توسعه دریا

محور دارند ولی بحث این است که در حوزه ترانزیت، فعالیت بنادر ما به تأمین نیازهای داخلی از طریق واردات محدود شده است. نجاتی گفت: در حال حاضر کالاهای خارجی از بنادر ما عبور نمی‌کنند و بنادر ایران بیشتر پذیرای کالاهای وارداتی بوده و ترانزیت داخلی توسط بنادر انجام می‌شود. وی ادامه داد: بنابراین ما از ظرفیت بنادر خود به‌طور کامل استفاده نمی‌کنیم و دلایل این است که تحریم هستیم. تحریم‌ها سبب شده که بنادر نتوانند نقش مؤثری در ترانزیت کالاهای خارجی داشته باشند. نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران یادآور شد: با رفع تحریم‌ها بنادر ما شرایط بهتری پیدا خواهند کرد. وی درباره میزان وابستگی تجارت به دریا و حمل‌ونقل دریایی توضیح داد: صادرات و واردات ما کاملاً به دریا وابسته است. بیشتر کالاهای ما از بندرعباس، چابهار و بندر امام (ره) در جنوب به داخل وارد می‌شود و در شمال کشور هم بنادر امیرآباد و انزلی فعال هستند. نجاتی تأکید کرد: تقویت حمل‌ونقل دریایی می‌تواند بر روند تجارت ایران تأثیر مثبت داشته باشد. به گفته نجاتی، شکل‌های اتاق بیشتر در حوزه حمل‌ونقل زمینی و جاده‌ای فعال هستند و در حوزه دریا شکل‌های تخصصی مثل انجمن کشنیرانی فعالیت می‌کنند.

همکاری دوجانبه شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با منطقه ویزه اقتصادی فرودگاه بین‌المللی پیام

سرویس خبر - جلسه مشترک دکتر ابیانه نظری، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با دکتر حسنلو، مدیرعامل منطقه ویزه اقتصادی فرودگاه بین‌المللی پیام با حضور آقایان: محمود خطیب، معاون برنامه ریزی و اقتصادی شرکت و اکبر باقریان، معاون هماهنگی و امور مجامع شرکت در محل فرودگاه بین‌المللی پیام برگزار گردید. در این جلسه، دکتر حسنلو، مدیرعامل منطقه ویزه اقتصادی فرودگاه بین‌المللی پیام ضمن ابراز خرسندی از ایجاد همکاری‌های دوجانبه با شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران در سخنانی گفت: ماوریت و اهداف دو مجموعه در بهره‌برداری از ظرفیت لجستیکی و توسعه برنامه‌های مرتبط با این حوزه قطعاً برای دو طرف از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. لذا با توجه به وجود نیروی انسانی توانمند و متخصص و همچنین زیرساخت‌های مطلوب موجود، امیدواریم در آینده نزدیک شاهد افزایش تناژ بار در این منطقه باشیم. وی افزود: با ایجاد همکاری‌های مشترک میان دو مجموعه و همچنین حضور شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران در این منطقه، انتظار می‌رود شاهد افزایش درآمد دو طرف و همچنین افزایش سهم بازار منطقه اقتصادی پیام در حوزه لجستیکی کشور باشیم. در ادامه دکتر ابیانه نظری، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران نیز ضمن بیان برخی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت افزود: امیدواریم با حضور شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران در منطقه اقتصادی فرودگاه بین‌المللی پیام، علاوه بر تقویت برند لجستیکی این منطقه، موجب جذب سرمایه‌گذاران و همچنین توسعه محوطه لجستیکی این منطقه و رشد تناژ ورود بار و کالا به آن باشیم. ایشان افزودند: با توجه به حضور صاحبان کالا، تجار، کارآفرینان و صنایع بزرگ در این منطقه، امیدواریم این همکاری مشترک به عنوان یکی از هاب‌های اصلی لجستیکی کشور در استان البرز به ویژه منطقه اقتصادی پیام باشد.

ترکیه و افغانستان قرارداد ۲۰ میلیون دلاری در منطقه ویزه اقتصادی سرخس منعقد کردند

سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه ویزه اقتصادی سرخس گفت: ۲۰ مجموعه از کشورهای ترکیه و افغانستان، امسال ۲ قرارداد سرمایه‌گذاری در این منطقه ویزه با مجموع ارزش ۲۰ میلیون دلار منعقد کردند. محمدرضا رجبی مقدم افزود: شرکت ترکیه‌ای در خصوص فرآوری گوگرد و شرکت افغانستانی در بخش فرآوری مواد غذایی و صادرات به آسیای مرکزی فعالیت داشتند و طی ۲ سال این میزان سرمایه‌گذاری به‌طور کامل محقق می‌شود. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۳۲ شرکت در منطقه ویزه اقتصادی سرخس فعالیت دارند و ۲۳۵ شرکت نیز با عقد قرارداد سرمایه‌گذاری در حال احداث بوده است و یا امور مربوط به فعال شدن شرکت در این منطقه را پیگیری می‌کنند. مدیرعامل سازمان منطقه ویزه اقتصادی سرخس گفت: همچنین امسال شرکت‌های ایرانی با عقد ۴۸ قرارداد به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و فعالیت در این منطقه اقتصادی را آغاز کرده‌اند. منطقه ویزه اقتصادی سرخس در انتهایی‌ترین منطقه شمال شرق ایران و در ۱۸۵ کیلومتری شمال شرق مشهد، هم‌مرز با ترکمنستان واقع شده است و از مبادی مهم تجارت و ترانزیت خارجی کشور به ویژه به کشورهای آسیای مرکزی محسوب می‌شود.

تفاهم‌نامه همکاری بانک قرض‌الحسنه مهر ایران و سازمان منطقه آزاد کیش برای توسعه حمل و نقل جزیره

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش
اظهار داشت: برای هر نوع نوآوری و
کارآفرینی، زیرساخت‌ها باید تقویت
شوند و در همین راستا، هفت حوزه
کلیدی شامل سلامت، آموزش، مسکن،
حمل و نقل، انرژی، آب و اینترنت مورد
توجه قرار گرفته‌اند. وی افزود: در این
برنامه جزیره کیش یک منطقه آزاد
هوشمند خواهد شد و بانک قرض الحسنه
مهر ایران نیز در حوزه حمل و نقل هوایی،
زمینی و دریایی کمک خواهد کرد.
گفتنی است، بر اساس این
تفاهم‌نامه، بانک قرض الحسنه مهر ایران
و سازمان منطقه آزاد کیش در زمینه
نوآوری تاکسی‌های این جزیره همکاری
خواهند داشت.

وی با اشاره به اینکه قیمت تمام شده پول و سرعت پرداخت تسهیلات ۲۰ مزیت رقابتی بانک است، خاطر نشان ساخت: در حال حاضر تعداد مشتریان بانک از ۲۰ میلیون نفر فراتر رفته و بانک برنامه دارد در برنامه جامع راهبردی تعداد مشتریان را به ۴۰ میلیون نفر افزایش دهد.

همکاری برای توسعه حمل و نقل در جزیره کیش

دکتر «محمد جعفر کبیری» مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این مراسم، گفت: به دنبال تغییر و تحول منطقه آزاد کیش با استفاده از تجربه‌های موفق جهانی هستیم تا در یک دهه آینده جزیره کیش تبدیل به منطقه آزاد نسل هفتمی شود.

می‌شود، اظهار داشت: هدف از اجرای این برنامه توسعه خدمات، توسعه خطوط کسب‌کار و توسعه بانکداری دیجیتال است. فتحعلی افزود: بانک برای توسعه خدمات برنامه دارد تا همه خدمات بانکی و مالی مانند ارز، بیمه، بازار سرمایه و ضمانت‌نامه را به مشتریان ارائه کند. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با بیان اینکه ورود به بانکداری خرد و شرکتی در کنار ارائه خدمت به مشتریان بانکداری اجتماعی نیز در قالب توسعه خطوط صورت خواهد گرفت، گفت: همچنین در بانکداری دیجیتال، سرزمین هوشمند مهر با پلتفرم‌هایی مانند کیو، موبارت، کیولیز، کی‌پی و... توسعه خواهد یافت.



همکاری‌های دو مجموعه در شکل‌گیری اکوسیستم نوین جزیره کیش باشد. وی با بیان اینکه برنامه جامعه راهبردی بانک از سال آینده اجرایی

سرویس خبر - بانک قرض الحسنه
مهر ایران و سازمان منطقه آزاد کیش با
هدف توسعه همکاری‌ها و ارائه خدمات
نوین در جزیره کیش، تفاهم‌نامه همکاری
مضاکره دند.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ در این نشست که با حضور دکتر «غلامرضا فتحعلی» مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران، دکتر «محمد جعفر کبیری» مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از مدیران دو مجموعه برگزار شد، طرفین بر گسترش همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف تأکید کردند. دکتر غلامرضا فتحعلی، مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه کیش، رتبه پنجم سرزمین اصلی است،

گزیده

ساماندهی فضای سبز کیش در آستانه نوروز؛ ارتقای زیبایی و رفاه گردشگران و کیشوندان



سرویس خبر - طرح ساماندهی فضای سبز در پارک‌ها و کمپ‌های جزیره با هدف افزایش رفاه کیشوندان و میزبانی شایسته از مسافران و گردشگران نوروزی در حال اجرا است.

طرح ساماندهی فضای سبز در پارک‌ها و کمپ‌های جزیره با هدف افزایش رفاه کیشوندان و میزبانی شایسته از مسافران و گردشگران نوروزی در حال اجرا است. این طرح با آغاز عملیات ساماندهی در پارک درخت سبز، واقع در شهر باستانی حریره، وارد مرحله عملیاتی شد.

در این راستا، هرس درختان، کاشت گل‌های فصلی و نظافت فضای سبز این پارک که به دلیل موقعیت تاریخی خود از مقاصد محبوب گردشگران به شمار می‌رود، با موفقیت به پایان رسید. در ادامه این اقدامات، تیم اجرایی فضای سبز شرکت عمران، آب و خدمات کیش در حال آماده‌سازی کمپ سکان روزی است.

در این مرحله، عملیات هرس درختان داخل و اطراف کمپ، نظافت و بهسازی فضای استراحت گردشگران نوروزی در دستور کار قرار دارد. همچنین، بهبود و زیباسازی فضای سبز پارک میرمهنای یک با هدف ارتقای رفاه و آسایش کیشوندان آغاز شده و این روند تا پارک میرمهنای دو ادامه خواهد یافت. در این منطقه، گروه‌های تخصصی شامل شمشادزانان، حاشیه‌زنان و هرس کاران مشغول فعالیت هستند تا محیطی دلپذیر و آرام برای تفریح و اوقات فراغت خانواده‌ها و کودکان فراهم شود.

نوروزی متفاوت در کیش؛ تجهیز کمپ‌های اسکان نوروزی

وی از مجموعه المپیک کیش که به عنوان کمپ مجردي در نظر گرفته شده است، بازدید کرد و بر لزوم ارائه خدمات باکیفیت و احترام به گردشگران تأکید کرد. کبیری با اشاره به اهمیت تفکیک وظایف هر کمیته و تدوین چک‌لیست‌های اجرایی، خاطر نشان کرد که تجربه به سفر مسافران نوروزی باید به گونه‌ای باشد که در آینده، کیش به انتخاب اول آن‌ها تبدیل شود. وی همچنین ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران ستاد نوروزی، با توجه به تقارن نوروز ۱۴۰۴ با ماه مبارک رمضان، بر لزوم اجرای برنامه‌های فرهنگی ویژه این ایام تأکید کرد و خواستار برگزاری جلسات منظم کمیته‌های ستاد تسهیلات سفر ها، نه‌ای شد.

گردشگری، عمرانی، اقتصادی، توسعه مدیریت، فرهنگی و اجتماعی، مدیران بازاریابی، حراست و روابط عمومی این سازمان و مدیرعامل و معاونان شرکت عمران، آب و خدمات کیش انجام شد. در این بازدیدها، گزارشی از اقدامات و تمهیدات انجام شده برای آماده سازی کمپ های نوروزی ارائه شد. محمداکبری در بازدید از سالن ورزشی خلیج فارس، با تأکید بر برنامه ریزی دقیق برای میزبانی شایسته از مسافران، خواستار تجهیز امکانات اضطراری سروشده برای اسکان گردشگران در مواقع بحرانی، شرایط ناساعد جوی، تأخیر احتمالی و از آنها حد کت شناود داشت. در ادامه،



اضطراری بازدید کرد و بر ارائه خدمات شایسته به مسافران نوروزی تأکید داشت.

بازدید کارشناسان اداره آتش‌نشانی از هتل‌ها، مراکز خرید و پاساژهای جزیره
کیش برای بررسی ایمنی

محیطی امن برای ساکنان و گردشگران جزیره کیش است. بر اساس اعلام مدیریت بحران و پدافند غیر عامل، در صورت مشاهده نواقص ایمنی، خطرهای لازم به مجموعه‌های مربوطه ارائه شده و مهلت مشخصی برای اصلاح آن‌ها تعیین می‌شود. همچنین، در موارد ضروری، آموزش‌های تکمیلی برای کارکنان این اماکن برگزار خواهد شد. این اداره از تمامی مدیران و بهر برداران اماکن عمومی درخواست کرده است که همکاری لازم را با تیم‌های بازدیدکننده داشته باشند و استانداردهای ایمنی را مطابق با دستورالعمل‌های تعیین شده رعایت کنند.

پاساژهای جزیره بازدید کرده و تمامی موارد ایمنی را مورد بررسی قرار می‌دهد. اداره آتش‌نشانی و خدمات ایمنی جزیره کیش به صورت ماهانه و براساس اولویت‌بندی‌های مشخص، از هتل‌ها، مراکز خرید و پاساژهای جزیره بازدید کرده و تمامی موارد ایمنی را مورد بررسی قرار می‌دهد. در این بازدیدها، استانداردهای ایمنی ساختمان، تجهیزات اطفای حریق، مسیرهای خروج اضطراری، سیستم‌های اعلام و اطفای آتش و آموزش‌های ایمنی کارکنان مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. هدف از این اقدامات، افزایش سطح ایمنی اماکن عمومی، کاهش خطرات احتمالی و ایجاد



سرویس خبر - اداره آتش نشانی
خدمات ایمنی جزیره کیش به صورت
ماهانه و بر اساس اولویت بندی های
مشخص، از هتا ها، مراکز خرید و

برگزاری مراسم روز درختکاری در جزیره کیش

می‌کنیم. این درختان، سرمایه‌هایی ارزشمند برای آینده‌اند که ثمراتشان در سال‌های پیش رو به بار خواهد نشست. جمشیدی در ادامه با اشاره به اهمیت توسعه و ساماندهی فضای سبز جزیره، تأکید کرد. افزایش پوشش سبز کی‌ش، علاوه بر ارتقای هویت بصری جزیره، نقش مؤثری در بهبود کیفیت محیط زیست دارد. خوشبختانه، با تلاش بی‌وقفه پرسنل خلوم فضای سبز، امروز کی‌ش با حدود ۷۰۰ هکتار فضای سبز، در زمره شهرهای پیشرو کشور در این حوزه قرار دارد. وی با بیان اینکه فضای سبز جزیره از گونه‌های بومی و سازگار با اقلیم منطقه تشکیل شده است، افزود: بررسی‌های کارشناسان نشان می‌دهد سرانه فضای سبز در کی‌ش تقریباً ۸ برابر معیار جهانی است و برای هر نفر حدود ۱۷۰ متر فضای سبز در نظر گرفته شده است که رقمی کم‌نظر محسوب می‌شود.

سرویس خبر- همزمان با روز درختکاری، مراسم کاشت نمادین ۵۰ نهال در بوستان ساحلی طایع برگزار شد. این رویداد با حضور حجت الاسلام بی نیاز امام جمعه کیش، شیخ یعقوب شمس، امام جمعه اهل تسنن، مسعود رهبری سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی، احمد جمشیدی سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات، داود سیروس مدیر کل صدا و سیما مرکز کیش، برگزار شد و تحت عنوان «هر درخت، یک داستان» رنگ و بوی ویژه‌ای به خود گرفت. احمد جمشیدی، سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات گفت: در این مراسم ضمن تبریک ماه مبارک رمضان و آرزوی قبولی طاعات و عبادات کیشوندان، گفت: همان‌گونه که در سنت دیرینه ایران عزیز، هفته منابع طبیعی و روز درختکاری فرصتی برای تجدید بمان با طبع است، ما نیز هر سال با کاشت نهال، هلدی‌ها ماندگار به زمین تقدیم

